

Balice, dnia 21.10.2025 r.

MPL/PF/FZ/241/3/03/25

Strona internetowa

https://krakowairport-pzp.logintrade.net/zapytania_email,206579,c16cfcb4ea5b3ca03f3c8970bc324ce4.html

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320, t.j. z dnia 30.08.2024 r. z późn. zm.) zwanej dalej "ustawą PZP" lub „PZP” pn. **„Rozbudowa terminalu pasażerskiego Kraków Airport etap I – część T6”**.

Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy PZP w związku z wpłynięciem pytań do SWZ Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 123

Prosimy o załączenie spisu dokumentacji. Załączony "Spis zawartości PFU" określa jedynie poszczególne działy/foldery. Prosimy o spis zawierający wszystkie rysunki i dokumenty.

Odpowiedź:

Dokumentacja jest kompletna, a spis każdego dokumentu nie jest konieczny do sporządzenia prawidłowej wyceny.

Pytanie nr 124

W pliku "Załącznik 261_Zestawienie schodów ruchomych i chodników" w komórce "sterowanie" został ucięty tekst. Prosimy o uzupełnienie pełnego opisu.

Odpowiedź:

Pełny tekst jest dostępny w wersji edytowalnej

Pytanie nr 125

W pliku "Załącznik 261_Zestawienie schodów ruchomych i chodników" występują same schody ruchome. Prosimy o potwierdzenie, że na inwestycji nie jest wymagane zastosowanie ruchomych chodników.

Odpowiedź:

Potwierdzamy, że w ramach procedowanej części nie jest wymagane zastosowanie ruchomych chodników.

Pytanie nr 126

Czy w zakresie wyceny jest wykonanie pętli kablowych 15kV zamkniętych dla terminala T6 więc i dla terminala T7? Czy w zakresie jest jedynie zasilanie terminala T6 z nowej stacji ST-15 bez pętli?

Odpowiedź:

W nowo powstającej części terminala T6 jest planowane wybudowanie stacji SN 15 KV o nazwie ST15 która to będzie zasilana z istniejącej stacji ST 13 umieszczonej w istniejącym terminalu pasażerskim. Zamknięcie pętli nowo powstałej ST15 będzie objęte innym opracowaniem jednak w trakcie budowy terminala T6 planowane jest wykonanie części kanalizacji kablowej SN która posłuży również w tym celu. W ramach projektu T6 została również zaprojektowana zmiana lokalizacji istniejącej stacji ST 14.

Pytanie nr 127

Czy w zakresie wyceny jest dostawa UPS dynamicznego?

Odpowiedź:

W zakresie Projektu T6 nie ma mowy o UPS -ie Dynamicznym. UPS winien być dostarczony zgodnie z projektem. Nie przewiduje się instalowania w T6 UPS-a dynamicznego.

Pytanie nr 128

Czy w zakresie wyceny jest dostawa agregatów prądotwórczych? Jeśli tak, prosimy o wskazanie lokalizacji, gdzie należy postawić kontenery z agregatami.

Odpowiedź:

Tak, w zakresie. Lokalizacja agregatów pokazana jest np. na rys. 083MPL-PFU-IE-PB-PZT-116-T6.

Pytanie nr 129

Czy w zakresie wyceny jest wykonanie zasilania płyty postojowej przez tablicę TO-6 czy jedynie przepięcie zasilania z tablicy TO-6 do ST-15?

Odpowiedź:

Zasilanie tablicy TO-6 zasilającej urządzenia płyty postojowej pozostanie ze stacji ST-13.

Pytanie nr 130

Czy w zakresie wyceny jest przeniesienie PWP zlokalizowanych w terminalu T5 strażaka do nowego terminalu T6?

Odpowiedź:

W zakresie wyceny jest wykonanie tablicy z wyłącznikami PWP obejmującymi wyłączenie wszystkich odbiorów terminala T6 wg rys. 083NP-PFU-IE-S-00-009-T6.

Pytanie nr 131

Czy w zakresie wyceny jest wykonanie kanalizacji SN dla T5?

Odpowiedź:

Należy wykonać kanalizację SN dla terminala T6 oraz konieczne połączenia i nawiązania do istniejącej kanalizacji SN w miejscach styku przy T5.

Pytanie nr 132

Czy w zakresie wyceny jest połączenie nowej kanalizacji dla T6 z kanalizacją realizowaną w ramach PPS Zachód?

Odpowiedź:

Należy wykonać konieczne połączenia i nawiązania do kanalizacji SN w miejscach styku z zadaniem PPS Zachód.

Pytanie nr 134

Czy w zakresie wyceny jest dostawa nowej centrali CSP17 dla stacji ST.10bis?

Odpowiedź:

Dostawa objęta pytaniem pozostaje poza zakresem. W budynku ST10bis znajduje się centrala nr 13 i nie przewidujemy konieczności jej wymiany lub modernizacji.

Pytanie nr 143

Zgodnie z zapisami PFU należy ułożyć światłowody łączące istniejącą część terminala pom 2.2.26 a punktem A3. Prosimy o wskazanie lokalizacji punktu A3.

Odpowiedź:

Pomieszczenie A3 to pomieszczenie P.3.08 (obecnie), połączone po rozbudowie z pomieszczeniem P.3.09 stanowiące jedną, główną serwerownię A3 dla nowej części terminalu tj. T6 oraz częściowo T5. Pomieszczenie 2.2.26 to pomieszczenie SM, obecnie główna serwerownia terminalu. Pom. P.3.08. Pom. w osiach A/B-2 jest wskazane na rysunkach PFU np. 083MPL-PFU-TT-IN-RP1-002_T6.

Pytanie nr 150

W pliku "Załącznik 261_Zestawienie wind T6" ostatnia kolumna została ucięta. Prosimy o uzupełnienie zestawienia.

Odpowiedź:

Pełny tekst jest dostępny w wersji edytowalnej.

Pytanie nr 151

Z uwagi na rozbieżność pomiędzy STWIORB, a opisem PFU w rodzaju wykończenia ścian oznaczonych SC-7b, prosimy o informację, które z wykończeń należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z opisem zawartym w PFU:

Siatka pleciona ze stali nierdzewnej, na podkonstrukcji systemowej, montaż wg wytycznych producenta, kolor miedziany oraz przezierność wybrane na podstawie próbek przy etapie projektu wykonawczego. Wykonawca przedstawi rysunki warsztatowe, próbki i materiały referencyjne do akceptacji Zamawiającego i Generalnego Projektanta pełniącego nadzór autorski.

Pytanie nr 152

W przekazanym dokumencie: "IE-453-1 Instalacje elektryczne" występuje rozbieżność jeśli chodzi o uziom fundamentowy. W jednym miejscu jest informacja, że ma być on wykonany za pomocą bednarki 50x5, zaś w drugim miejscu. że bednarką 30x4. Prosimy o jednoznaczne wskazanie typu bednarki, jaki należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź:

Przekrój uziomu fundamentowego to 30x4 mm.

Pytanie nr 158

Prosimy o potwierdzenie, że przeniesienie stacji ST-14 do lokalizacji docelowej jest poza zakresem wyceny.

Odpowiedź:

Docelowa lokalizacja stacji ST-14' poza zakresem wyceny natomiast tymczasowa lokalizacja stacji jest w zakresie wyceny. Zamawiający wskazuje, że planuje umieścić docelowo stację ST-14 w obiekcie nowego garażu wielopoziomowego.

Pytanie nr 160

Czy w zakresie wyceny jest modernizacja i dostawanie rozdzielnic w istniejących wieżach?

Odpowiedź:

Terminal T6 jest obiektem nowoprojektowanym, tak więc nie ma istniejących wież - są tylko wieże nowoprojektowane.

Pytanie nr 171

Prosimy o doprecyzowanie zakresu dotyczącego ścian zielonych, które należy uwzględnić w kalkulacji w ramach rozbudowy Terminala T6. Brak informacji na dokumentacji rysunkowej, jest tylko krótka wzmianka w PFU:

„Na wschodniej ścianie rampy przeznaczonej do dostaw przewidziano ścianę zieloną. Na etapie projektu wykonawczego należy przeanalizować możliwe technologie wykonania oraz sposób montażu w taki sposób, aby zapewnić odpowiednią wegetację i wzrost roślin.”

Odpowiedź:

Ściana zielona wskazana jest na rysunku zagospodarowania terenu i w jego legendzie. Ma długość 34 m i powinna na tym odcinku pokrywać całą wysokość ściany. Ściana powinna dodatkowo mieć odpowiedni system automatycznego nawadniania oraz zostać wykonana w technologii umożliwiającej pokrycie całości zielenią od początku użytkowania, np. modułowe rozwiązania ścian zielonych.

Pytanie nr 178

W Umowie § 3 punkt 2, podpunkt 2) Zamawiający wskazał, że równoległe do prowadzonych prac w ramach zadania, zamierza realizować przedsięwzięcia, które Wykonawca winien przewidzieć, skoordynować i współpracować na bieżąco. Zwracamy się z prośbą o wyszczególnienie, jakie to prace, w którym miejscu oraz jakie ramy czasowe dla wykonania przedsięwzięć należy założyć, tak aby móc zaplanować odpowiednią organizację pracy, co może mieć zdecydowany wpływ na harmonogram realizacji.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 117.

Pytanie nr 181

Jaki jest czas akceptacji ze strony Zamawiającego wszelkich mokapów, makiet i próbek określonych w Umowie § 4 punkt 3, podpunkt 30)?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że §20 ust. 9-14 wzoru Umowy określa procedurę i terminy akceptacji materiałów, przy czym precyzuje, że obejmuje to również mokapy, makiety i próbki.

Pytanie nr 183

Zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie zapisów z Umowy § 20 punkt 15, odnośnie materiałów z rozbiórki (w tym grunt lub inny materiał z wykopów), jakie dokładnie mogą być to materiały? W przypadku zaleceń ze strony Zamawiającego, po stronie Wykonawcy jest obowiązek odwiezienia na własny koszt danego materiału, do miejsca wskazanego przez Zamawiającego. Czy jesteśmy w stanie poznać miejsce ewentualnego odwiezienia, które to może mieć wpływ na przygotowywaną ofertę?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 104.

Pytanie nr 198

Mając na uwadze różnice pomiędzy „OPZ”, a dokumentacją niejawną, jak na przykład rysunek nr 083MPL-PFU-A-WY-R01-903-T6 oraz rozbieżności w samej dokumentacji w części niejawnej prosimy o wyjaśnienie, które rękawy pasażerskie i w jakiej liczbie są przedmiotem niniejszego postępowania?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi nr 119.

Pytanie nr 200

Branża teletechniczna

Zwracam się z prośbą o udostępnienie zestawień materiałowych dla branży teletechnicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje udostępnienia zestawień materiałowych. Opracowanie szczegółowych zestawień i doboru materiałów należy do obowiązków Wykonawcy na etapie opracowania dokumentacji wykonawczej z zachowaniem wymagań funkcjonalnych i jakościowych określonych przez Zamawiającego w PFU.

Pytanie nr 207

Proszę o informację czy w ofercie wykonawcy powinni uwzględnić zakres rozbiórek drogowych zgodnie z rysunkiem 083MPL-PFU-DR-PR-102.

Odpowiedź:

Tak wykonawca powinien uwzględnić rozbiórki na podstawie wskazanego rysunku jak również rozbiórki wynikające z końcowych rozwiązań projektu wykonawczego. Należy w wycenie uwzględnić wszystkie rozbiórki niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 217

Prosimy o udostępnienie modelu konstrukcji w formacie .ifc.

Odpowiedź:

Zamawiający przekazał dokumentację w formatach w jakich je posiada. Zamawiający nie dysponuje dokumentacją projektową w formacie .ifc.

Pytanie nr 220

Prosimy o udostępnienie modelu architektury w formacie .ifc.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi nr 217.

Pytanie nr 221

Prosimy o udostępnienie modelu instalacji sanitarnych w formacie .ifc.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi nr 217.

Pytanie nr 222

Prosimy o udostępnienie modelu instalacji elektrycznych w formacie .ifc.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi nr 217.

Pytanie nr 223

W nawiązaniu do §6 ust. 2 Załącznika nr 4 do Wzoru Umowy ("Warunki Gwarancji Jakości"), który definiuje 24-godzinny termin usunięcia wady w trybie awaryjnym, prosimy o:

1. Wskazanie lub udostępnienie wykazu urządzeń, systemów i instalacji, które Zamawiający klasyfikuje jako krytyczne i których ewentualna awaria będzie bezwzględnie wymagała naprawy w trybie awaryjnym (24h).

2. Potwierdzenie, że cena oferty nie powinna uwzględniać kosztów utworzenia i utrzymywania dedykowanego magazynu części zamiennych (tzw. magazynu części krytycznych) na terenie lotniska.

Odpowiedź:

Ad1) Zgodnie z treścią Załącznika nr 4 do Umowy § 6 ust. 2 tryb awaryjny zgłaszania usterek będzie stosowany: „W przypadku, kiedy ujawniona wada istotnie ogranicza lub uniemożliwia działanie części lub całości Przedmiotu Umowy lub wchodzących w ich skład maszyn, urządzeń, systemów, instalacji i elementów wyposażenia lub ich części, a także gdy ujawniona wada może skutkować zagrożeniem dla życia lub zdrowia ludzi, zanieczyszczeniem środowiska, wystąpieniem znacznej szkody dla Zamawiającego lub osób trzecich, jak również w innych przypadkach nie cierpiących zwłoki” - oznacza to, że kwalifikacja trybu następować będzie każdorazowo w trakcie ujawnienia usterki i zależeć będzie od jej rozmiaru i wpływu w szczególności na bezpieczeństwo ludzi, systemów i działalność operacyjną. Jednocześnie, Zamawiający wskazuje §6 ust 5 – „W przypadkach uzasadnionych Zamawiający może przedłużyć Gwarantowi termin na usunięcie wad, zarówno zgłaszanych w trybie zwykłym, jak i awaryjnym, na pisemny, wniosek Gwaranta, który będzie należycie uzasadniony, w szczególności poprzez możliwości technologiczne i zasady sztuki budowlanej. Zamawiający może wyznaczyć nowy termin, uwzględniając okoliczności wskazane przez Gwaranta w zakresie, w jakim uzna je za obiektywnie usprawiedliwiające wniosek o przedłużenie terminu.”

Ad 2) Zamawiający nie wymaga utworzenia i utrzymywania dedykowanego magazynu części zamiennych (tzw. magazynu części krytycznych) na terenie lotniska, z zastrzeżeniem na poniższe. Zgodnie z treścią załącznika nr 4 do OPZ pn. SZCZEGÓŁOWE WYMAGANIA DOTYCZĄCE SYSTEMU TRANSPORTU I KONTROLI BAGAŻU REJESTROWANEGO BHS, punktem VI określającym „WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW MAGAZYNOWYCH: "Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć zestaw części zamiennych, zapewniający możliwość szybkiej naprawy uszkodzonych w wyniku wystąpienia wad elementów dostarczonego systemu." Zamawiający wskazuje, iż na terenie lotniska zostanie Wykonawcy udostępniona nieodpłatnie przez Zamawiającego na ten cel powierzchnia magazynowa."

Pytanie nr 226

Czy dopuszczalne jest stosowanie różnych platform CDE w okresie projektowania oraz innej platformy w czasie realizacji?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza stosowania różnych platform CDE w okresie projektowania oraz innej platformy w czasie realizacji.

Pytanie nr 250

Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o projekt budowlany zamienny z lipca 2025, o którym mowa jest w decyzji udostępnionej wraz z odpowiedzią na pytanie 64.

Odpowiedź:

Zamawiający nie udostępni projektu budowlanego zamiennego z lipca 2025r. o którym jest mowa w decyzji udostępnionej wraz z odpowiedzią na pytanie 64. Jednocześnie wskazujemy, że dokument ZRIL stanowi wystarczającą podstawę prawną do realizacji robót budowlanych związanych z obiektem T6.

Pytania i wyjaśnienia do treści SWZ, stanowią integralną część dokumentów zamówienia, którą należy uwzględnić przy opracowywaniu ofert.

Dokonane wyjaśnienia nie mają wpływu na termin składania ofert.