

Balice, dnia 04.11.2025 r.

MPL/PF/FZ/241/3/03/25

Strona internetowa

https://krakowairport-pzp.logintrade.net/zapytania_email,206579,c16cfcb4ea5b3ca03f3c8970bc324ce4.html

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320, t.j. z dnia 30.08.2024 r. z późn. zm.) zwanej dalej "ustawą PZP" lub „PZP” pn. „**Rozbudowa terminalu pasażerskiego Kraków Airport etap I – część T6**”.

Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy PZP w związku z wpłynięciem pytań do SWZ Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 97

Z uwagi na szczegółowość projektu i poufność dokumentacji, zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert do 04.12.2025r.

Odpowiedź:

I. Na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy PZP zmienia się treść SWZ w następującym zakresie:

W Rozdziale XIV ust. 2 i 7 odpowiednio było:

2. Oferty należy składać w terminie do dnia **13.11.2025 r.** do godz. **10:00**

(...)

7. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **13.11.2025 r.** o godzinie **10:30** .Otwarcie ofert nastąpi poprzez użycie mechanizmu do odszyfrowania ofert.

Po zmianach jest

2. Oferty należy składać w terminie do dnia **27.11.2025 r.** do godz. **10:00**

(...)

7. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **27.11.2025 r.** o godzinie **10:30**. Otwarcie ofert nastąpi poprzez użycie mechanizmu do odszyfrowania ofert.

W Rozdziale XII ust. 1 było:

1. Termin związania ofertą upływa w dniu **12.03.2026 r.**

Po zmianach jest:

1. Termin związania ofertą upływa w dniu **26.03.2026 r.**

II. Jednocześnie na podstawie art. 90 ust. 1 ustawy PZP zmienia się treść ogłoszenia o zamówieniu w następującym zakresie:

5.1.12

Termin składania ofert zmienia się na 27.11.2025 r. godz. 10.00.

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia przesunięta na 27.11.2025 r. godz. 10.30.

Pytanie nr 100

Prosimy o informację jakiego obszaru obiektu dotyczy zapis SSP: „Aktualnie zainstalowane centrale systemu sygnalizacji pożarowej rozmieszczone w istniejącym Terminalu należy poddać modernizacji pozwalającej na ich pracę w sieci Integral WAN”.

Odpowiedź:

Zgodnie z treścią zapisu - dotyczy central w istniejącej części terminala oraz całej struktury sieci na terenie MPL. Centrale systemu sygnalizacji pożaru znajdujące się w terminalu pasażerskim należy zmodernizować (licencja i sprzęt), przenieść do nowej lokalizacji i dodać nowe zgodnie z projektem, aby umożliwić pracę w sieci Integral WAN zgodnie z rysunkiem 083_MPL-PFU-TT-S01-000.

Aktualny stan central:

CSP 03	Terminal non schengen (stare Cargo)	B8	B8-NET2-FX4
CSP 05	T4 serwerownia poziom +2	B5	B5-NET2-FXS
CSP 06	T4 serwerownia poziom +2	B5	B5-NET2-FXS
CSP 07	T4 serwerownia poziom +2 (BMS)	B5	B5-NET2-FXS
CSP 08	T4 pod schodami poz. 0	B5	B5-NET2-FXS
CSP 09	T4 Sala check-in)	B5	B5-NET2-FXS
CSP 10	T4 poziom +2 (sala szkoleniowa DOPL)	B6	B6-NET2-FXS
CSP 11	T4 poziom +1 (pom. 1.2.17d)	B5	B5-NET2-FXS
CSP 12	Fireroom	B6	B6-NET2-FXS

Pytanie nr 115

Zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu złożenia oferty. Zakres opracowania jest wyjątkowo obszerny, złożony i wymaga dogłębnej analizy dokumentacji projektowej, licznych uzgodnień technicznych oraz rzetelnego opracowania kalkulacji kosztowych. Dodatkowo, niektóre zagadnienia wymagają konsultacji z podwykonawcami i dostawcami technologii, co wydłuża proces przygotowania kompletnej i konkurencyjnej oferty.

W związku z powyższym, prosimy o **wydłużenie terminu składania ofert o 5 tygodni** co pozwoli nam przygotować ofertę w sposób należyty, gwarantujący wysoką jakość i pełną zgodność z wymaganiami Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 97.

Pytanie nr 163

Zgodnie z opisem zewnętrznych instalacji teletechnicznych

"W związku z rozbudową Pirsu Zachodniego i układu drogowego parking P2 zostanie unieczynniony.

W obszarze kolizji należy przewidzieć niezbędne demontaże i unieczynnienia. Odtworzenie instalacji i sieci teletechnicznych Parkingu P2' jest poza zakresem przedmiotowego opracowania."

Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, że zakres prac usunięcia kolizji, przebudów na obszarze parkingu P2 jest poza zakresem wyceny.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że z uwagi na czynną działalność lotniska konieczne jest zachowanie ciągłości pracy parkingu terenowego P2 w tym system parkingowy. Na parkingu P2 znajduje się 8 ulicznych szaf dystrybucyjnych, od SD1 do SD7 oraz jedna bez numeru (przy szlabanach wjazdowych) spiętych w pętlę światłowodem 48J, z których szaf realizowane jest sterowanie systemem parkingowym, automatami biletowymi/kasami, tablicami zmiennej treści, monitoringiem CCTV oraz telewizją przemysłową. Unieczynnienie części parkingu P2 wymusza na wykonawcy przebudowę tej pętli (skrócenie o część unieczynnioną), a także co wynika z rysunku, częściową przebudowę kanalizacji teletechnicznej i likwidację szaf SD1, SD2 i SD3. Zamawiający udostępnia dokumentację powykonawczą parkingu P2 - pod linkiem <https://cloud.krakowairport.pl/owncloud/index.php/s/IzkXeySUjMdoxC2>. Hasło dostępu do dokumentacji jest tożsame z hasłem przekazany w procedurze udostępniania informacji poufnych.

Zamawiający zwraca uwagę na zakres dotyczący ZRIL WUK.

Pytanie nr 167

Prosimy o wyszczególnienie zakresu "dostaw inwestorskich" jakie należy ująć w ofercie w formie kompletnej listy obejmującej wymagania niniejszego przetargu.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że dostawy inwestorskie będą realizowane przez Inwestora, a lista znajduje się w OPZ rozdział VIII. WYŁĄCZENIA. Zamawiający udostępnia Rozdział VIII OPZ w wersji uwzględniającej odpowiedzi na pytania związane z tym rozdziałem (w trybie śledzenia zmian).

Pytanie nr 168

Prosimy o wyszczególnienie zakresu "dostaw inwestorskich" dotyczących elementów oznaczonych jako "do przeniesienia" jakie należy ująć w ofercie w formie kompletnej listy obejmującej wymagania niniejszego przetargu.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że dostawy inwestorskie będą realizowane przez Inwestora a lista znajduje się w OPZ rozdział VIII. WYŁĄCZENIA natomiast w obowiązku Wykonawcy do przeniesienia są elementy wyraźnie wskazane do "przeniesienia" w tym głównie obiekt nr 6 budynek stacji transformatorowej St-14 oraz obiekt 20 dotyczący niezbędnych do funkcjonowania elementów systemu parkingowego oraz obiekt nr 7 wiata na rowery. Dodatkowo Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 167.

Pytanie nr 169

Prosimy o informację, czy elementy oznaczone jako "do przeniesienia" z zakresu "dostaw inwestorskich" w niniejszym postępowaniu przetargowym są obecnie objęte gwarancjami producentów lub firm wykonujących ich pierwotny montaż.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 168.

Pytanie nr 170

Prosimy o informację, po czyjej stronie będzie transport elementów oznaczone jako "do przeniesienia" z zakresu "dostaw inwestorskich" objętych niniejszym postępowaniem przetargowym z istniejącego terminala T4 do nowej lokalizacji.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 168.

Pytanie nr 203

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępni bezpłatnie szablony, grafiki, hasła, kody dostępu, klucze sieciowe, itp. do istniejących systemów BMS, KD, SSP.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że udostępni bezpłatnie posiadane szablony i grafiki. Hasła, klucze, kody dostępu do jakichkolwiek systemów MPL – w razie potrzeby będą wprowadzane osobiście przez upoważnionego pracownika MPL. Zamawiający nie dopuszcza prac integracyjnych na istniejących i pracujących systemach spoza sieci/lokalizacji MPL, czyli prowadzenia prac integracyjnych zdalnie.

Pytanie nr 218

Prosimy o doprecyzowanie zapisu System PME "System musi współpracować z istniejącymi systemami". Prosimy o informacje z jakimi systemami i w jakim zakresie?

Odpowiedź:

W zakresie kierowania sygnałów wejściowych i wyjściowych do systemów PME i BMS oraz protokołów używanych w tej komunikacji obowiązuje skorygowana tabela Załącznik nr 6 - Zestawienie sygnałów do BMS-u REWIZJA 01. Załącznik nr 6 REWIZJA 01 jest dokumentem nadrzędnym nad rysunkami rozdzielnic RSN, RGN w zakresie kierowania sygnałów PME i BMS.

Pytanie nr 233

Proszę o potwierdzenie, że zapis z PFU, str 94, punkt 2.10.2 - "Wg zestawienia drzwi wewnętrznych (Projekt Uzupełniający – Program Funkcjonalno -Użytkowy - Szczegółowe wymagania Zamawiającego w odniesieniu do Przedmiotu Zamówienia w zakresie architektury). " - dotyczy jedynie zestawienia drzwi i nie ma żadnych innych wymagań w tym zakresie.

Odpowiedź:

Należy uwzględnić również nw. uwagi z dokumentów w części rysunkowej TOM II.II - 02.3 ŚCIANY:

15. Wszystkie drzwi w okładzinach ściennych i drzwi windowe wykończone portalem ze stali nierdzewnej szczotkowanej gr. 2 mm. (szlif 220).

16. Drzwi w ścianach bez okładzin ściennych wykończone profilami ze stali nierdzewnej szczotkowanej.

Akustyka drzwi wykonana zgodnie z zapisami operatu akustycznego oraz obowiązującymi przepisami.

Drzwi zewnętrzne malowane na kolor RAL 7016.

Pytanie nr 234

Pytanie j.w. - dotyczy 2.10.3 oraz 2.10.4 ze strony 94 z części opisowej PFU.

Odpowiedź:

Należy uwzględnić nw wytyczne:

Bramy B1 H550 S650 - kolor i wykończenie - malowane na RAL 7016.

Bramy B1_tasmociąg H150 S176 - kolor i wykończenie - malowanie w kolorze miedzianym zgodnie z okładziną SC-7b.

Bramy B2 H220 S300 - Kolor i wykończenie - malowane na RAL 7016.

Bramy ASSA_ABLOY_RR3000 - BRAMA BAGAŻOWA W ELEWACJI - kolor i wykończenie - malowane na RAL 7016.

Drzwi i bramy zewnętrzne powinny zostać wykonane zgodnie z zapisami w Zał. 2 cz. 2.5 SPECYFIKACJA TECHNICZNA ELEWACJI ZEWNĘTRZNYCH.

Akustyka drzwi i bram wykonana zgodnie z zapisami operatu akustycznego oraz obowiązującymi przepisami.

Pytanie nr 251

Działając na podstawie art. 135 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz.U.2024 poz. 1320) niniejszym Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z uprzejmą prośbą o wydłużenie terminu składania ofert co najmniej do dnia 11 grudnia 2025 r.

Niniejszy wniosek Wykonawca motywuje zakresem i złożonością inwestycji, która z uwagi na fakt związania z terenem lotniska, wymaga szczególnej precyzji, koordynacji oraz staranności na etapie przygotowania oferty. Ponadto przedsięwzięcie realizowane jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”, co oznacza konieczność równoczesnego opracowania rozwiązań projektowych oraz ich kosztorysowego ujęcia – wymaga to więcej czasu na przygotowanie kompletnej i rzetelnej dokumentacji ofertowej.

Dodatkowo, w okresie poprzedzającym obecny termin składania ofert przypada święto oraz długi weekend, co w praktyce ogranicza realny czas pracy na przygotowanie oferty.

Z uwagi na powyższe, obecny termin jest niewystarczający do wykonania rzetelnej, kompleksowej kalkulacji oraz zapewnienia najwyższej jakości opracowań. Wydłużenie terminu do dnia 11 grudnia 2025 r. umożliwi wykonawcom:

- opracowanie precyzyjnych i kompletnych wycen, co bezpośrednio przełoży się na wysoką jakość i porównywalność złożonych ofert,
- przygotowanie ofert odpowiadających w pełni wymaganiom Zamawiającego, no pod względem technicznym, organizacyjnym, jak i finansowym
- dokonanie szczegółowej analizy wszystkich odpowiedzi i zmian w dokumentacji postępowania.

Wykonawca jest przekonany, że przedłużenie terminu złożenia ofert leży w interesie zarówno Zamawiającego, jak i wykonawców, gdyż umożliwi uzyskanie najlepszych możliwych ofert pod względem merytorycznym, jakościowym i finansowym. Zważając na powyższe Wykonawca wnosi jak na wstępie.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 97.

Pytanie nr 254

W celu zasilenia nowej stacji ST-15 w budynku T6 konieczna jest przebudowa sieci SN MPL. Przebudowa ta dotyczy między innymi wcięcia w istniejącą linię kablową Sn jak w dokumentacji PZT, plan sytuacyjny 083MPL-PFU-IE-1E. Jednocześnie na załączonych schematach przebudowy linii kablowych SN-Obszar T6 podano dwa warianty wykonania przebudowy zasilania do ST-15, pierwszy poprzez "wcinę" w linię SN (083MPL-PFU-IE-2E), drugi poprzez wyremontowanie istniejących odcinków linii kablowych SN relacji: złącze kablowe ZK-1, ZK-2+stacja ST14 (083MPL-PFU-IE-3E). Proszę o wskazanie który wariant wykonania przebudowa sieci Sn należy wycenić?. Jeśli wariant drugi, prosimy o dostarczenie rysunku z lokalizacją złączy ZK-1, ZK-2.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje remontu i wymiany złącz ZK1 i ZK2 i w związku z tym należy wycenić pierwszy wariant przebudowy - zasilanie terminala T6 zrealizować za pomocą wcinki z rysunków 083MPL-PFU-IE-2E _schemat oraz 083MPL-PFU-IE-S-00-001-T6 kablami o przekroju 240mm².

Na rysunku 083MPL-PFU-IE-S-00-001-T6 należy zwrócić uwagę że zasilanie opisane „Z TERMINALA T5” jest ono połączeniem z istniejącej stacji ST13 które winno być wykonane w ramach projektu T6 kablami o przekroju minimum 240mm².

Pytanie nr 255

W celu zasilenia przenoszonej stacji ST-14' w rejon parkingu P2, konieczna jest przebudowa sieci SN MPL. Przebudowa ta dotyczy między innymi wcięcia w istniejącą linię kablową Sn jak w dokumentacji PZT, plan sytuacyjny 083MPL-PFU-IE-1E. Jednocześnie na załączonych schematach przebudowy linii kablowych SN-Obszar T6 podano dwa warianty wykonania przebudowy zasilania do ST-14', pierwszy poprzez "wcinkę" w linię SN (083MPL-PFU-IE-2E), drugi poprzez wyremontowanie istniejących odcinków linii kablowych SN relacji: złącze kablowe ZK-1, ZK-2+stacja ST14 (083MPL-PFU-IE-3E). Proszę o wskazanie który wariant wykonania przebudowa sieci Sn należy wycenić?. Jeśli wariant drugi, prosimy o dostarczenie rysunku z lokalizacją złączy ZK-1, ZK-2.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 254.

Pytanie nr 282

Integracja z istniejącym DSO – W PFU wspomniano, że w istniejącym terminalu funkcjonuje DSO firmy Bosch. Czy nowy system w T6 ma zostać włączony do istniejącego (rozbudowa sieci Bosch Praesideo/Plena) czy może być zrealizowany jako oddzielny system? Jeśli integracja – czy przewidziano kompatybilność (np. dołączenie kontrolera Bosch w T6 do istniejącej pętli sieci światłowodowej DSO w T4)?

Odpowiedź:

Zgodnie z projektem nie wymaga się i nie ma potrzeby pełnej integracji DSO z istniejącym systemem (bez kompatybilności z siecią Bosch Praesideo/Plena), dlatego zaprojektowano system niezależny. Integracja powinna umożliwić tylko i wyłącznie poprawne i zgodne z przepisami działanie systemów przeciwpożarowych.

Pytanie nr 285

Dokument PFU wskazuje na migrację systemu SIUP – Ponieważ dotychczas używany GEMOS nie będzie rozwijany na potrzeby T6. PFU mówi o aktualizacji starej bazy danych do nowego formatu – sugeruje to migrację danych (map, punktów) ze starego GEMOS do nowego systemu. Wykonawca powinien ująć w ofercie usługę migracji/aktualizacji: np. eksport listy punktów SSP T4 i import do nowej aplikacji graficznej, przygotowanie nowych map graficznych dla całego połączonego obiektu Proszę o informację o parametrach istniejącego systemu GEMOS oraz potwierdzić czy opisany wyżej tok rozumowania Wykonawcy jest prawidłowy?

Odpowiedź:

W żadnym wypadku nie ma mowy o migracji w ramach systemu SIUP. Istniejący system SIUP oparty na GEMOS - tylko do przeniesienia stacja komputerowa do nowego pom. 0.1.60. Dla nowej części Terminala T6 nowa stacja SIUP uwzględniająca tylko grafiki mapy itd. dla T6.

Pytanie nr 286

Obsługa mobilna i stacje robocze – W projekcie przewidzieć infrastrukturę dla 3 stanowisk SIUP (komputery typu PC z dwoma monitorami dużego formatu np. 27", plus drukarki zdarzeń). Dodatkowo zapewnić możliwość dostępu na tabletach – co wymaga odpowiedniego modułu licencyjnego. Czy tablety mają być uwzględnione w wycenie systemu SIUP jeśli tak to proszę określić minimalne parametry urządzeń.

Odpowiedź:

Projektant przewiduje na potrzeby Terminala T6 jeden tablet. Specyfikacja tabletu zgodna z minimalnymi wymaganiami Producenta SSP z tym, że ekran nie mniejszy 13", 2732 x 2048px.

Pytanie nr 287

Zakres modernizacji starego systemu – Czy Wykonawca ma ująć w ofercie modernizację istniejących central w T4 (np. wymianę kart sieciowych, upgrade oprogramowania) aby mogły pracować w sieci z nowymi centralami? Czy ta modernizacja jest już wykonana osobno?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 100.

Pytanie nr 288

System przywoławczy – Czy obecna centrala Novatel ma wystarczający zapas portów/licencji, by obsłużyć nowe stacje zainstalowane w T6? Jeśli nie, czy Zamawiający dostarczy rozszerzenie istniejącego systemu?

Odpowiedź:

W zakresie Wykonawcy jest rozbudowa systemu przywoławczego:

1. Dla osób niepełnosprawnych
2. SOS – pomoc medyczna
3. Przywołanie pomocy w toaletach dla osób niepełnosprawnych,

wraz z dostarczeniem niezbędnych licencji i urządzeń. Ilość urządzeń jest uzależniona od rozmieszczenia zarówno w terminalu jak i jego okolicy paneli przywoławczych i ich połączenia z najbliższymi punktami dystrybucyjnymi, które również należy wyposażyć w switche i połączyć z istniejącym system (switch główny znajduje się w SM). Ilość punktów końcowych (paneli przywoławczych zgodnie z projektem).

Pytanie nr 289

Proszę doprecyzować Informacja o istniejącym systemie zegarów i serwerze czasu – Jaki model serwera czasu jest zainstalowany w T4? (Producent, typ sygnałów, ewentualnie czy ma wyjście NTP). Czy posiada on jeszcze wolne wyjścia impulsowe/RS485 czy potrzebny będzie ekspander?

Odpowiedź:

Obecny serwer czasu to DTS 4801.masterclock, posiada wolne wyjścia i jest możliwość rozbudowy.

Pytanie nr 290

Zamawiający w PFU wymaga, aby zegary miały możliwość wyświetlania godziny, daty i temperatury. Czy czujnik temperatury ma być na wyposażeniu zegara czy informacja ta będzie pobierana z czujników istniejących na lotnisku np. w systemie BMS)?

Prosimy doprecyzować zakres “dostawy inwestorskiej” dla SMP: czy Inwestor dostarczy kompletne urządzenia (kolumny, panele, oprogramowanie) a Wykonawca tylko je zainstaluje oraz przygotuje dedykowane okablowanie? jeśli tak proszę doprecyzować jakie okablowanie jest konieczne dla każdego elementu tego systemu.

Odpowiedź:

Czujnik temperatury zegara zewnętrznego ma być na wyposażeniu zegara, ale zdystansowany od samego zegara w taki sposób, aby nie był bezpośrednio nad wejściem (sztuczne ogrzewanie przy otwartych drzwiach w zimie). Dodatkowo Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 167.

Pytanie nr 300

Czy Zamawiający wskazuje konkretne typy urządzeń oraz producentów dla części AKPiA (np. czujniki siłowniki) czy Wykonawca dobiera dowolne spełniające normy.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do standardów.

Zgodnie z przyjętymi standardami przyjętymi przez MPL poniżej wskazani producenci AKPiA

- sterowniki standardowo to Delta Controls – rodzina Red5
- czujniki oparte o Deltę Controls / Sontay – temperatury, CO, wilgotności, przepływu- ogólnie wszystkie czujniki procesowe dla central wentylacyjnych, węzłów ciepła i chłodu oraz czujniki pomieszczeniowe
- termostat przeciwzamrozeniowy – Delta Controls / Ranco
- siłowniki przepustnic i zaworów oparte o Belimo
- czujniki detekcji gazu – Gazex
- przepływomierze – Comac Cal.

Pytanie nr 301

Stacje robocze i lokalizacja serwera BMS. Czy Zamawiający Wymaga by serwer i stacja BMS były fizycznie w jakimś pomieszczeniu nowego terminala T6? Czy Zamawiający przewiduje wykorzystanie istniejących urządzeń BMS doposażonych jedynie o potrzebne licencje?

Odpowiedź:

Nie wymagamy przeniesienia stacji roboczych oraz serwera BMS – lokalizacje bez zmian.

Obecnie licencje BMS są w wersji bez limitu, enteliWeb wyposażony jest w następujące moduły: Advanced Alarm, BMS Reporting, Additional reports, enteliViz, Building Assistant, enteliVault Meter Correctoin Module, Network Tool, PDS Plug-In Manager, Device Snapshot, Tenant Billing – jeżeli konieczne okazało by się wykorzystanie dodatkowych modułów przez wykonawców należy przewidzieć licencje oraz ich instalację.

Pytanie nr 310

Czy dostawy Inwestorskie będą montowane/wbudowywane przez firmy z ramienia Inwestora czy koszty montażu/wbudowania ma przewidzieć GW?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 167.

Pytanie nr 311

Prosimy o wyszczególnienie zakresu dostaw inwestorskich które będzie musiał zainstalować/wmontować GW.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 167.

Pytanie nr 313

Czy integracja musi być z istniejącymi systemami, czy tworzymy odrębne. W przypadku koniecznej integracji, prosimy o informację jakie urządzenie (jakich producentów) zostały wykorzystane w istniejących systemach teletechnicznych (SSP, DSO, KD, LAN).

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje:

- SSP musi być rozbudowany istniejący system Schrack,
- KD musi być rozbudowany system Schneider i Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 101,
- DSO Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 282;
- LAN obecnie w terminalu posiadamy okablowanie i osprzęt R&M.

Pytanie nr 314

Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie urządzeń elektrycznych różnych producentów, czy tylko te, które są zastosowane w istniejącej części lotniska.

Odpowiedź:

Pytanie jest nieprecyzyjne. Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytania 145,148.

Pytanie nr 316

Prosimy o przekazanie kompletnej listy dostaw Inwestorskich wraz z określeniem, które dostawy będą wymagały montażu ze strony GW (czyli których koszt montażu mamy uwzględnić w ofercie) oraz które dostawy będą montowane przez Inwestora lub Podwykonawcę Inwestora, ale będą wymagać koordynacji ze strony GW.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 167.

Pytanie nr 322

Zgodnie z "Załącznik 2 Część 2.12 Specyfikacja techniczna urządzeń sanitarnych" TOM II Architektura, TOM II.V 02.9 Wyposażenie - proszę o potwierdzenie, że dostawa i montaż wyposażenia szatni, pomieszczeń gospodarczych, socjalnych, pomieszczeń kontroli osobistej dla służb państwowych - Straży Granicznej i Krajowej Administracji Skarbowej (wraz z białym montażem i urządzeniami sanitarnymi) pozostaje po stronie zamawiającego. Proszę o potwierdzenie, że pomieszczenia określone na rzutach jako te dla SG i UC są zaliczane do tego typu pomieszczeń.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 167.

Pytanie nr 324

OPZ, str 21, widnieje zapis odnośnie dostaw i montażu dostaw inwestorskich: "W związku z dostawami inwestorskim do obowiązków Wykonawcy należeć będzie przechowanie, montaż, uruchomienie oraz zabezpieczenie ww. urządzeń i wyposażenia, a także ścisła współpraca i koordynacja z dostawcami Zamawiającego, w tym odebranie/przyjęcie dostaw bezpośrednio od dostawcy. Zamawiający przewiduje, iż urządzenia i wyposażenie będą systematycznie przekazywane Wykonawcy." Proszę o informację, czy montaż i uruchomienia wyposażenia (w tym urządzeń sanitarnych i białego montażu) lokali komercyjnych, pomieszczeń Straży Granicznej oraz Urzędu Celnego (również pomieszczeń socjalnych) 0.1.16a -0.1.16g oraz 1.6.05h -1.6.17, 1.6.18 a-c, 0.1.92a – 0.1.93h są po stronie wykonawcy i mają być ujęte w ofercie. Jeżeli tak, to proszę o wskazanie dokumentu, gdzie będą określone typy i ilości elementów wyposażenia.

Odpowiedź:

Elementy wymienione w pytaniu są objęte dostawami inwestorskimi więc nie powinny być ujęte w ofercie. Zamawiający zleci dostawę oraz montaż wskazanych mebli i wyposażenia odrębnym podmiotom. Wykonawca będzie współpracował ze służbami Zamawiającego oraz wskazanymi przez niego podmiotami w celu ich instalacji oraz koordynacji działań, mających na celu wcześniejsze przygotowanie powierzchni pod montaż wskazanych elementów, mebli - we wskazanych miejscach, zgodnie z projektem i harmonogramem inwestycji oraz

obowiązującymi przepisami. Dodatkowo Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 167.

Pytanie nr 325

Proszę o potwierdzenie, że pomieszczenia określone na rzutach jako pomieszczenia służbowe nie są zaliczane do pomieszczeń dla służb państwowych - Straży Granicznej i Krajowej Administracji Skarbowej oraz że wyposażenie dla tych pomieszczeń (służbowych) ma być ujęte w ofercie.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 167.

Pytanie nr 328

W związku z obszernością i skomplikowaniem udostępnione dokumentacji a także wymaganiami dotyczącymi poufności prosimy po przesunięciu terminu złożenia ofert na drugą połowę grudnia co pozwoli przygotować rzetelną ofertę.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 97.

Pytanie nr 337

Czy w ofercie należy ująć zakres WEWNĘTRZNY UKŁAD KOMUNIKACYJNY - KONCEPCJA - sieci kanalizacji deszczowej z pompownią? W przedmiarach zakres ten jest nie ujęty.

Odpowiedź:

Tak, należy uwzględnić w ofercie.

Pytanie nr 338

Czy urządzenia gaśnicze gazowe mają być jedynie wykonane wg wytycznych VdS (bez odbioru instalacji przez VdS) czy też mają być wykonane wg wytycznych VdS i wykonane przez firmę posiadającą Certyfikat VdS oraz odebrane przez audytorów VdS?

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że Dokumentacja Projektowa została opracowana na bazie wytycznych VdS a wykonana w oparciu o tę dokumentację instalacja nie będzie podlegała certyfikacji przez VdS.

Pytanie nr 339

Ile i jakie pomieszczenia mają być gaszone systemem SUG - w WOP i ekspertyzie pożarowej są zapisy o innych pomieszczeniach niż te które są w przedmiarach. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Należy uwzględnić układy gaszenia gazem dla pomieszczeń wymienionych w opracowaniu Warunków Ochrony Przeciwpożarowej części T6 stanowiącej załącznik 1.4 TOM I.I.

Pytanie nr 347

Czy wykonanie Systemu radiotelefonii, wchodzi w zakres przedmiotowego przetargu? Jeśli tak prosimy o podanie w jakim zakresie i na jakiej podstawie ten system należy wycenić.

Odpowiedź:

W zakres przedmiotowy wchodzi maszt, przepust reszta elementów systemu stanowi Dostawę inwestorską. Jednocześnie Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 167.

Pytanie nr 348

Czy wykonanie Systemu 5G, wchodzi w zakres przedmiotowego przetargu? Jeśli tak prosimy o podanie w jakim zakresie i na jakiej podstawie ten system należy wycenić.

Odpowiedź:

W zakres przedmiotowy wchodzi pasywne okablowanie światłowodowe, bez anten. Jednocześnie Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 167.

Pytanie nr 352

Rys. 083MPL- PFU- IE- PZT- 3/E przedstawia propozycję remontu istniejącego zasilania SN. Czy ma być on wyceniany? Czy też zakres ten ma być realizowany zgodnie z Rys. 083MPL- PFU- IE- PZT- 2/E gdzie przewidziano jedynie „wcinę” w istniejące kable?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 254.

Pytanie nr 373

Proszę o potwierdzenie, że czytniki linii papilarnych, przyciski włamaniowe oraz kamery nad stanowiskami kontroli straży granicznej są poza zakresem wyceny.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że czytniki linii papilarnych, przyciski włamaniowe oraz kamery nad stanowiskami kontroli straży granicznej są poza zakresem wyceny. Jednocześnie Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 167.

Pytanie nr 378

Okablowanie dla urządzeń przeświecających bagaże – proszę o przekazanie wytycznych w zakresie mocy, typu okablowania, sposoby doprowadzenia, zakończenia itp.

Odpowiedź:

Projekt określa jedynie sposób prowadzenia przewodów w rurkach instalacyjnych w posadzce do urządzeń przeświecających bagaż. Typy okablowania oraz sposób zakończenia przewodów stosownie do zaproponowanych urządzeń w Projekcie Wykonawczym. Urządzenia wymagają zasilania jednofazowego o mocy ok. 1.5 kVA oraz 2x skrętka RJ45 w standardzie jak pozostałe okablowanie teletechniczne.

Pytanie nr 382

Proszę o potwierdzenie, że zakres instalacji 400Hz obejmuje zasilanie z rozdzielnic głównych branży elektrycznej, transformatory 400Hz oraz kable wraz z wtyczkami do samolotów, bez konieczności dostawy innych przetwornic w obszarze budynków Terminala istniejącego lub rozbudowywanego.

Odpowiedź:

PFU tom 6.1 opisuje zasilanie instalacji 400Hz (GPU) i 50Hz PSA przez zintegrowany system zasilony bezpośrednio z rozdzielniczy RGN VI i zakończone wypustami przy rękawach.

Pytanie nr 383

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie urządzeń GPU oraz PCA niezależnie od producenta pomostów pasażerskich pod warunkiem integracji, zgodnie z wytycznymi SWZ i PFU.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 384

Proszę o potwierdzenie jaki dokładnie ma być zakres udziału Generalnego Wykonawcy przy relokacji istniejących urządzeń prześwietlających bagaże – czy Zamawiający dokona ich fizycznej relokacji oraz uruchomienia i integracji z systemem BHS – wymiana sygnałów, interfejsy komunikacyjne? Biorąc pod uwagę dodatkowe ryzyka związane z urządzeniami istniejącymi wskazane jest, aby zakres ten leżał po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że urządzenia prześwietlające bagaże oraz moduły komunikacyjne będą dostarczone w ramach dostaw inwestorskich. Po stronie Wykonawcy będzie zapewnienie wszelkich niezbędnych instalacji do montażu, uruchomienia (rozumianego jako podłączenie do sieci elektrycznej oraz komputerowej), uruchomienie w tym integracja z systemem BHS w zakresie komunikacji, polegająca na zapewnieniu wymiany sygnałów sterujących pomiędzy systemem BHS, a urządzeniami prześwietlającymi. Do wyceny należy przyjąć standard dla urządzeń Smiths Heiman.

Pytanie nr 385

Proszę o wskazanie producenta i typy obecnie zastosowanych urządzeń skanujących bagaży, które miałyby zostać zintegrowane celem poprawnego przyjęcia okablowania zasilającego, sterującego.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 384.

Pytanie nr 386

Proszę o wskazanie, które systemy w zakresie BHS należy zintegrować? Proszę ich wskazanie oraz informację, czy objęte są gwarancją firm trzecich wraz z nazwami podmiotów.

Odpowiedź:

Dostarczony system przylotów w zakresie BHS należy zintegrować z platformą Intelilab w skład której wchodzi systemy m.in. SAC, SCADA, BRS, baza zdjęć bagaży z kamer pomocniczych przy ATR, serwery. Platforma Intelilab została dostarczona przez konsorcjum Savicon – Izomet i jest objęta opieką gwarancyjną i serwisową.

Pytanie nr 387

Proszę o informację jaki powinien być zakres integracji pomostów pasażerskich z systemem VDGS skoro system ten nie jest objęty zakresem postępowania przetargowego.

Odpowiedź:

W przyszłości terminal może zostać uzupełniony o system VDGS, w związku z czym należy umożliwić integrację z pomostem pasażerskim (PBB) przez m.in. zapewnienie miejsca w kanalizacji rękawa na instalację kablową umożliwiającą montaż awaryjnego pulpitu sterowniczego VDGS wraz z przyciskiem "emergency stop" przy kole rękawa. W dokumencie "Załącznik 2.9.1a" dołączonym do postępowania - w punktach 31, 40, 44 dotyczących wymagań, jakie muszą spełniać Lotnicze Rękawy Pasażerskie (PBB) opisano system VDGS. Dodatkowo zakres tego systemu opisano szczegółowo w dedykowanym temu zagadnieniu rozdziale "VDGS", a także w części "Stanowisko Operatora". Dla systemu VDGS należy wyprowadzić uchwyty oraz niezbędne okablowanie, wychodzące z PBB (m.in. skrętki kategorii 6, zasilanie), a także w zakresie integracji z rękawem, należy przewidzieć w konstrukcji odpowiedni ciężar uchwytów do elementów systemu VDGS.

Pytanie nr 389

Proszę o potwierdzenie braku konieczności dostarczania kolejnych licencji dla rozbudowywanych systemów BHS w tym m.in. AODB, DCS, BRS, FIDS, FIS, SCADA, BIDS, SAC, CUTE.

Odpowiedź:

W zakresie rozbudowy systemu BHS dostarczony system przylotów należy zintegrować z platformą Intelilab (SAC, SCADA, BRS, baza zdjęć bagaży z kamer pomocniczych przy ATR, serwery) co nie będzie wymagało dodatkowej licencji. Jednakże Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia stacji roboczej, która ma być zainstalowana w nowym pomieszczeniu 0.1.165 zlokalizowanego w bezpośrednim sąsiedztwie z sortownią przylotową i która będzie wymagała dodatkowej licencji platformy Intelilab, do której zakupu jest zobowiązany Generalny Wykonawca.

Pytanie nr 391

Proszę o informację czy ATR należy zainstalować również na linii OOG? Czy system ma być wyposażony w funkcjonalność multiread? jaki ma być zakres odczytu 270 czy 360st?

Odpowiedź:

Tak, ATR360 należy zainstalować również na linii OOG poprzez wzgląd na rezolucję IATA 753. Funkcjonalność multiread powinna umożliwiać odczyt do 5 kodów IATA odczytanych z zawieszek na jednym bagażu oraz ich weryfikację.

Pytanie nr 396

Proszę o przekazanie listy sygnałów do wymiany z systemem DCS.

Odpowiedź:

System bagażowy przylotowy powinien przekazywać wiadomości BPM potwierdzające odebranie bagażu oraz przekazywać informację FBLB poprzez API systemu AODB / FIDS.

Pytanie nr 397

Czy w ramach CCTV dla BHS ma powstać nowy system, czy należy dokonać integracji z istniejącym CCTV ? Jeśli jest istniejący proszę o wskazanie producenta i systemu.

Odpowiedź:

W ramach rozbudowy BHS system CCTV będzie również podlegał rozbudowie. Kamery CCTV oraz licencje będą dostarczone w ramach dostaw inwestorskich. Obowiązkiem Wykonawcy jest ujęcie tych urządzeń w projekcie wykonawczym i wykonanie niezbędnych instalacji umożliwiających uruchomienie i działanie tych urządzeń.

Pytanie nr 398

Czy w ramach CCTV dla BHS wymagana jest dostawa dodatkowych stacji roboczych i monitorów? Jeśli tak proszę o przekazanie wytycznych.

Odpowiedź:

Nie jest wymagana dostawa dodatkowych stacji i monitorów.

Pytanie nr 399

Proszę o wskazanie co powinno zawierać się w liście części zamiennych dla systemu BHS? Czy mają one zostać przekazane na stan Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zgodnie z załącznikiem nr 4 do OPZ pkt VI Zamawiający nie precyzuje listy części zamiennych, zobowiązuje jednak do dostarczenia tak dobranego zestawu części zamiennych, aby umożliwiał szybką naprawę przekazanego systemu bagażowego. Zestaw zostanie przekazany Zamawiającemu i zdeponowany w głównym magazynie części zamiennych BHS. Wykonawca będzie miał dostęp do części przy ew. naprawach gwarancyjnych.

Pytanie nr 417

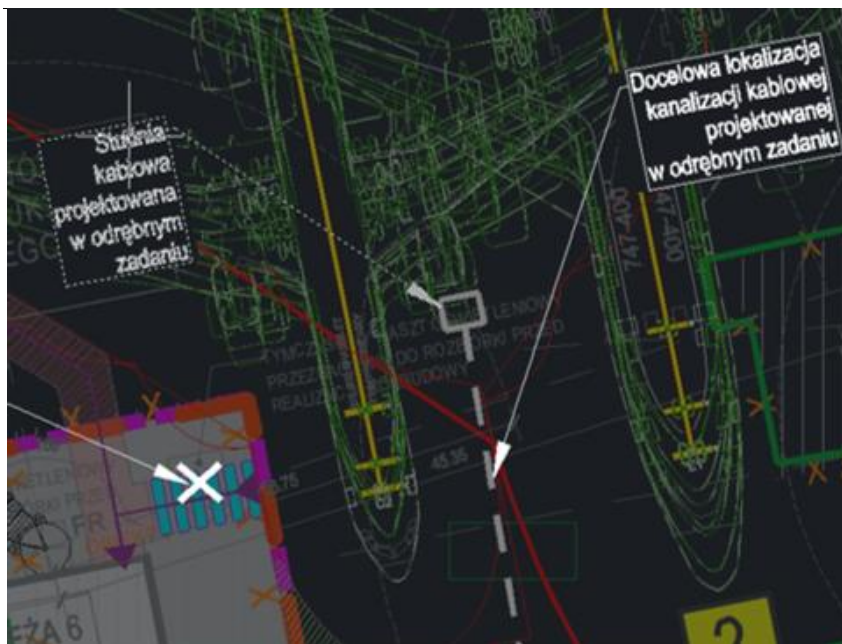
W pkt. 4.3 załącznika nr 3 cz. 3.3 napisano „Aby zapewnić wysoką pewność zasilania oraz niezawodność energetyczną nowego terminala, proponuje się, po uzgodnieniu z Inwestorem, wyremontowanie istniejących odcinków linii kablowych SN-15 kV”. Prosimy o wyjaśnienie czy wyremontowanie linii kablowych, o których mowa w tym punkcie ma być przedmiotem oferty?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 254.

Pytanie nr 418

Prosimy o potwierdzenie, że studnie kablowe i kanalizacja opisane „w odrębnym zadaniu” nie są objęte zakresem niniejszego postępowania i nie należy ich ujmować w ofercie.



Odpowiedź:

Potwierdzamy, że zakres wskazany w pytaniu i w projekcie został już wykonany w ramach odrębnego opracowania - PPS Zachód.

Pytanie nr 419

Prosimy o wskazanie lokalizacji złączy kablowych ZK1 i ZK2.

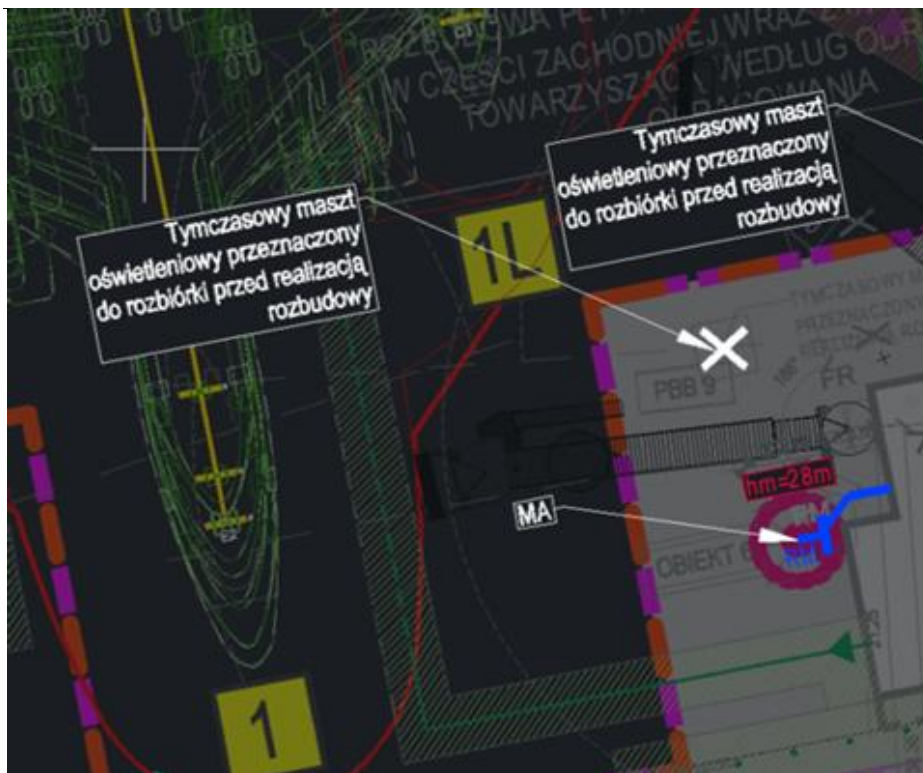
Odpowiedź:

Złącza kablowe znajdują się w zastrzeżonej części lotniska przy granicy ze strefą militarną przy budynku LPR to jest naprzeciw stanowiska 33.

Jednocześnie Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 254.

Pytanie nr 427

Prosimy o wyjaśnienie, że tymczasowe maszty oświetleniowe, z których dwa (łącznie 4szt.) pokazano na poniższym fragmencie rysunku mają być ujęte w ofercie. Jeśli tak to prosimy o podanie parametrów tych masztów umożliwiających ich wycenę.



Odpowiedź:

Tak, maszty należy ująć w ofercie. Maszt 28 m z systemowymi koronami okrągłymi (tożsamymi z istniejącymi masztami na PPS). Rzeczywista wysokość masztu 30 m, po uwzględnieniu sztycy odgromowej. Maszty stalowe, ocynkowane + fundament betonowy.

Maszt wyposażać w oprawę przeszkodową. Szczegółowe rozwiązanie należy dobrać na etapie projektu.

Pytanie nr 436

Według opisu instalacji teletechnicznych należy zaktualizować istniejący na obiekcie system kontroli dostępu, a także dokonać aktualizacji starej bazy danych do nowego formatu. Jeśli te prace są w zakresie Wykonawcy, wtedy prosimy o przekazanie dokumentacji powykonawczej istniejącego systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 101.

Pytanie nr 454

W dokumencie CZĘŚĆ 3.4 - PROJEKT UZUPEŁNIAJĄCY ZEWNĘTRZNYCH INSTALACJI TELETECHNICZNYCH napisano „kamery IP telewizji dozorowej – okablowanie komunikacyjne należy doprowadzić do serwerowni w budynku BAT”. Prosimy o wskazanie lokalizacji budynku BAT.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie ma konieczności doprowadzania okablowania do budynku BAT i jednocześnie wskazuje, że budynek określony skrótem BAT jest budynkiem administracyjno-technicznym stanowiącym siedzibę władz spółki i znajduje się w kierunku wschodnim od granicy opracowania, jednocześnie Zamawiający odnosi do załącznika nr 5 do OPZ Wykaz inwestycji, gdzie budynek BAT został oznaczony numerem 16.

Pytanie nr 460

W dokumencie CZĘŚĆ 3.4 - PROJEKT UZUPEŁNIAJĄCY ZEWNĘTRZNYCH INSTALACJI TELETECHNICZNYCH jest mowa o terminalach parkingowych. Prosimy o wyjaśnienie o jakie terminale chodzi? Prosimy o wytyczne umożliwiające ich wycenę.

Odpowiedź:

W zakresie Etapu I części T6 rozbudowy terminalu wg decyzji ZRIL nie będą znajdować się terminale parkingowe, w związku z tym nie należy brać ich pod uwagę, natomiast Zamawiający wskazuje, że zakres ZRIL WUK oraz zakres prac tymczasowych związanych z organizacją robót i zachowaniem dojazdu do parkingu terenowego P2 obejmuje elementy systemu parkingowego.

Pytanie nr 461

W dokumencie CZĘŚĆ 3.4 - PROJEKT UZUPEŁNIAJĄCY ZEWNĘTRZNYCH INSTALACJI TELETECHNICZNYCH jest mowa o kolumnie SOS. Prosimy o wytyczne umożliwiające jej wycenę.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 267.

Pytanie nr 462

W dokumencie CZĘŚĆ 3.4 - PROJEKT UZUPEŁNIAJĄCY ZEWNĘTRZNYCH INSTALACJI TELETECHNICZNYCH napisano "UWAGA! Funkcjonujące obecnie kamery systemu CCTV na istniejących masztach przeznaczonych do demontażu należy zdemontować, a następnie ponownie zainstalować i uruchomić na nowych masztach." Prosimy o wskazanie masztów i kamer do demontażu.

Odpowiedź:

Informacja o masztach przeznaczonych do demontażu znajduje się na planie sytuacyjnym 083MPL-PFU-IT-PZT-001.

Pytanie nr 463

Czy w ramach przedmiotowego zadania do zaprojektowania w zakresie ZRIL WUK a następnie wykonania będzie parking przedstawiony w przekazanej koncepcji „Plan zagospodarowania terenu - wewnątrz układ komunikacyjny - Koncepcja”? A jeśli tak to jakie dodatkowe wyposażenie jest przewidziane w ramach przedmiotowego parkingu?

Odpowiedź:

W załączeniu Zamawiający uzupełnia dokumentację w części dotyczącej zadania inwestycyjnego polegającego na skomunikowaniu terminala pasażerskiego T6 z wewnętrznym układem komunikacyjnym lotniska, który określa zakres projektu i przebudowy parkingu.

Pytanie nr 464

Czy przedstawiona koncepcja „Plan zagospodarowania terenu - wewnątrz układ komunikacyjny - Koncepcja” była opiniowana /uzgadniana z Zarządcami dróg publicznych, do których przedstawiony układ drogowy ma zostać włączony?

Odpowiedź:

Zamawiający wystąpił o uzgodnienia na tym etapie prac, niemniej jednak od Wykonawcy oczekuje się dokonania uzgodnień w zakresie niezbędnym do uzyskania ZRIL.

Pytanie nr 477

Prosimy o potwierdzenie, że dostawa automatyki central wentylacyjnych o oznaczeniach „KK/F&B” widocznych na schematach i rzutach także wchodzi w zakres wykonania systemu

BMS podobnie jak automatyka central wentylacyjnych o oznaczeniach „T6”, ponieważ w zestawieniach zakresu sanitarnego figurują jedynie jednostki o oznaczeniach „T6”.

Odpowiedź:

Centrale należy włączyć w system BMS, a ich działanie oparte powinno być o sterowniki Delta Controls, aby zapewnić pełną integrację z system obsługi budynku. Dodatkowo należy zaznaczyć, że monitoring i kontrola central powinna być identyczna jak w przypadku innych central (sterowanie: zaworami ciepło, chłód; wentylatorami, wymiennikiem, klapami. odczyt czujników: temperatury, ciśnienia, przepływu, CO, wilgotności itp. wszelkie awarie analogicznie jak w innych centralach. stworzenie trendów i ich archiwizacja).

Pytanie nr 478

Mając na uwadze zakres zadania oraz termin składania ofert przypadający po Świącie Narodowym, prosimy o przedłużenie terminu składania ofert na 28.11.2025 r.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 97.

Pytanie nr 479

Prosimy o przekazanie szczegółowych informacji dotyczących warstw oraz konstrukcji elementów pionowych i poziomych przeznaczonych do rozbiórki w obrębie terminala T5. Dane te są istotne dla prawidłowego oszacowania zakresu prac i kosztów, ponieważ materiały z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego i nie mogą zostać uszkodzone, a demontaż w części winien być prowadzony w sposób ręczny.

Prosimy o wskazanie:

- rodzaju i grubości warstw poszczególnych elementów (ścian, stropów, posadzek, okładzin itp.),
- informacji o sposobie ich połączenia i montażu,
- ewentualnych rysunków lub przekrojów technicznych obrazujących te elementy.

Odpowiedź:

W załączniku do odpowiedzi wskazano opisowo dane dotyczące przegród pionowych i poziomych.

Pytanie nr 484

Prosimy o doprecyzowanie i wskazanie lokalizacji pomieszczeń, w których wymagane będzie wskazane w dokumentacji zastosowanie blachy stalowej gr. 3 mm w ściankach gk, tj. zastosowanie zabezpieczenia antywłamaniowego.

Odpowiedź:

Opisane rozwiązanie nie ma zastosowania w ramach procedowanego postępowania.

Pytanie nr 505

Uprzejmie prosimy o doprecyzowanie materiału przewidzianego do wykonania zadaszania w osiach G'–G/1–2 oraz 1'–1/C–G', ponieważ dokumentacja projektowa nie zawiera informacji dotyczących rodzaju zastosowanego pokrycia oraz konstrukcji.

Odpowiedź:

Zadaszenie przedstawione w osiach G'–G/1–2 oraz 1'–1/C–G' jest istniejące. Na etapie Projektu Wykonawczego należy wykonać inwentaryzację istniejących zadaszeń, ich konstrukcji, materiałów, stanu oraz przedstawić detale połączeń i zapewnienia szczelności na styku z nową częścią T6. Zamawiający przedstawia dokumentację fotograficzną z dn. 31.10.2025.

Pytanie nr 508

Prosimy o informację jaki typ granitu (rodzaj materiału, pochodzenie, grubość, kolor) ułożony został w istniejącym budynku terminala. Dotyczy pozycji związanych z uzupełnieniem oraz kontynuacją posadzki P-A1, P-A2, P-A3.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że w obecnym terminalu mamy płyty garnitowe wykonane w 2016 r. między innymi płyty granitowe Absolute Black 60x60x2cm i 15x60x2cm (polerowana). Zwracamy uwagę, że w zakresie oznaczenia posadzki P-A2 znajdują się także inne niż granit, jak np. wykładzina dywanowa lub płytki ceramiczne. W zakresie oznaczenia P-A3 granit stanowi większą część posadzki, a jej pozostałą część należy zgodnie z opisem kontynuować i wymienić nowymi płytami granitowymi.

Pytanie nr 513

Prosimy o wskazanie pełnej specyfikacji wymaganych prób i testów (dla wszystkich urządzeń oraz elementów instalacji) o których mowa w punkcie 1.9 dokumentu OPZ.

Odpowiedź:

Opis wymaganych prób i testów znajduje się w częściach opisowych poszczególnych projektów. Dodatkowo Zamawiający wskazuje, że zakres koniecznych prób i testów wynika z obowiązujących przepisów i konieczności uzyskania pozwolenia na użytkowanie natomiast Zamawiający z uwagi na rangę obiektu wymaga przeprowadzenie próbnych rozruchów 72 godzinnych w tym w szczególności zwraca uwagę na wymagania dot. wymagań dla systemu BHS, które zostały opisane w załączniku do OPZ dot. szczegółowych wymagań dotyczących systemu transportu i kontroli bagażu rejestrowanego BHS.

Pytanie nr 514

W nawiązaniu do PFU część 3.3 punkt II.1 -Prosimy o udostępnienie standardów Zamawiającego w zakresie kompletu pomiarów i badań.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje na odpowiedź na pytanie 513.

Pytanie nr 516

W projekcie budowlanym punkt 4.1.6 Rozdział energii na poziomie 0,4 kV są prezentowane informacje odnośnie pomiarów i monitorowania. Czy pomiary, monitorowanie funkcji i stanu systemu elektroenergetycznego w tym oświetlenie będzie zintegrowane w ramach systemu BMS?

Dotyczy głównie:

- Rozdzielnic Głównych
- Generators
- Baterii systemu oświetlenia awaryjnego
- Transformatorów
- Tablic
- Szaf zasilających sterowniczych

Odpowiedź:

Tak, są w zakresie. Dla tablic i rozdzielnic lista sygnałów do BMS (Załącznik nr 6 - Zestawienie sygnałów do BMS-u), należy przewidzieć transmisje danych z generatorów, UPSów i systemu fotowoltcznego. Szafy zasilające sterownicze są częścią systemu BMS i automatyki.

Pytanie nr 517

Czy w ramach przedsięwzięcia będzie realizowany dodatkowy system analizy danych w oparciu o urządzenia elektryczne?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 518

Prosimy o udostępnienie aktualnych warunków przebudowy sieci teletechnicznych. Wskazane w dokumentacji warunki są już nieaktualne.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że posiadane warunki przebudowy sieci teletechnicznych uzyskane na etapie decyzji ZRIL zostały przedstawione w dokumentacji przetargu natomiast konieczność przebudowy sieci teletechnicznych w ramach ZRIL WUK wymaga uzyskania wymaganych dokumentów formalno-prawnych. Zamawiający wskazuje, że uzyskanie Uzgodnień i przeprowadzenie procedur formalno-prawnych znajduje się jako obowiązek Wykonawcy w Fazie I w tym również aktualizacja warunków przebudowy sieci. Dodatkowo Zamawiający wskazuje, że na terenie przeznaczonym pod budowę T6 powstały kable światłowodowe operatora Exatel i w PFU TOM I.I Załączniki formalne do PFU poz. 6.3a i 6.4a znajdują się posiadane warunki natomiast w udostępnionej dokumentacji (poz. 42_Exatel) zawarto dokumentację powykonawczą dotyczącą kabla światłowodowego Exatel 24J, który został wybudowany w 2024 r. W zakresie GW jest wybudowanie nowego odcinka kanalizacji i projekt przełączenia jak dla innych kabli. Exatel własnym staraniem i na własny koszt musi przenieść ten kabel do nowej kanalizacji wybudowanej przez GW.

Zamawiający dodatkowo odsyła do odpowiedzi na pytanie 163.

Pytanie nr 519

W PFU dla inst. teletechnicznych dla Urządzeń Aktywnych oraz systemu CCTV widnieją zapisy:
""Zamawiający informuje, że zakup i dostawa urządzeń aktywnych dla MPL/PIT (serwery,

macierze, przełączniki sieciowe, routery, bramki, firewall, access pointy) będzie realizowana przez Zamawiającego." oraz "Zamawiający informuje, że sprzęt aktywny w tym: serwery, stacje operatorskie, kamery, przełączniki sieciowe, licencje na potrzeby MPL/PIT wchodzi w zakres dostaw inwestorskich i będą realizowane przez Zamawiającego." Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie UA i CCTV po stronie GW pozostaje okablowanie, a wymienione powyżej urządzenia wraz z oprogramowaniem Milestone są po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 167.

Pytanie nr 520

Czy protokół komunikacyjny BACnet dotyczy tylko wymiany informacji w platformie BMS?

Odpowiedź:

Protokół BACnet służyć może także jak połączenie sterowników z urządzeniami trzecimi innych producentów urządzeń wykonawczych, w celach przyszłościowych podnoszenia wymogów bezpieczeństwa dla nowych sterowników dostępny jest także standard BacnetSC – szyfrowane połączenie z serwerem BMS (sugerowane sterowniki z rodziny RED5 posiadają również taką opcję komunikacji).

Pytanie nr 521

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje odpowiednią mocą przyłączeniową na potrzeby budowy Terminala T6 oraz , że wszelkie kwestie formalne związane z przyłączeniem Obiektu po rozbudowie są poza zakresem Generalnego Wykonawcy.

Odpowiedź:

Budynek terminalu T6 będzie podłączony do wewnętrznej linii zasilania SN należącej do MPL. Na chwilę obecną MPL dysponuje odpowiednią mocą przyłączeniową na potrzeby włączenia nowego budynku w sieć SN MPL.

Wszelkie formalne kwestie w zakresie mocy umownych i wydajności przyłącza związane z przyłączeniem obiektu T6 są po stronie MPL.

MPL będzie oczekiwał od generalnego wykonawcy wszystkich potrzebnych prób i badań nowo wybudowanych linii kablowych udokumentowanych protokołem w celu potwierdzenia ich prawidłowego działania.

Pytanie nr 522

Prosimy o wskazanie zakresu przebudowy istniejącego parkingu P2 w ramach niniejszego zadania inwestycyjnego. W PFU zał. 3 część 3.1. Punkt 7.1 jest informacja, że: "w związku z kolizją projektowanego WUK z istniejącym parkingiem P2 zajdzie potrzeba kompleksowej przebudowy parkingu (do wykonania w ramach odrębnego zadania inwestycyjnego)".

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 463.

Pytanie nr 524

Według OPZ (pkt 1.7, str. 7) oraz przedmiaru (pkt 1.18) Wykonawca wykona i dostarczy system transportu i kontroli bagażu (BHS).

Niżej w tym samym punkcie 1.7 OPZ napisano natomiast, że po stronie Wykonawcy będzie zapewnienie niezbędnych instalacji do montażu, uruchomienia, współdziałania urządzeń kontroli bezpieczeństwa bagażu na systemie BMS.

W załączniku 2.9 do PFU (str. 28) urządzenia systemu BHS znajdują się w dostawie inwestorskiej, natomiast po stronie Wykonawcy znajduje się doprowadzenie instalacji.

Proszę o wykrystalizowanie, czy w zakresie Wykonawcy jest dostawa, montaż i uruchomienie systemu BHS wraz ze wszystkimi robotami dodatkowymi, czy jedynie doprowadzenie instalacji zasilania i sterowania.

Odpowiedź:

Pytanie nieprecyzyjne. Przedmiotem umowy jest zaprojektowanie, wykonanie i dostarczenie systemu transportu i kontroli bagażu (BHS) z uwzględnieniem dostaw inwestorskich określonych w Rozdziale VIII OPZ. Zamawiający odsyła również do Załącznika nr 4 do OPZ, gdzie określono szczegółowe wymagania dotyczące systemu i kontroli bagażu rejestrowanego BHS.

Pytanie nr 532

W związku z licznymi pytaniami od Wykonawców, wątpliwościami co do dokumentacji przetargowej wymagającymi wyjaśnień, doprecyzowania, czy też zmian i uzupełniania specyfikacji warunków zamówienia, dla rzetelnej ich analizy i uwzględnienia w ofercie, zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert **do 12.12.2025 r.**

Nadmieniamy się, że listopadowe dni wolne od pracy skracają w dużej mierze czas na przygotowanie oferty i uniemożliwiają jej przygotowanie w kompletnej formie, zgodnie z oczekiwaniami Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 97.

Pytanie nr 538

Czy do central, które są po stronie najemcy montujemy tylko zawory odcinające czy całą armaturę (detal A)? W zestawieniu pomp oraz przedmiarze znajdują się pompy dla najemców, natomiast, brak liczników w zestawieniu dla tego zakresu. Proszę o wyjaśnienie. Dotyczy rysunków 083MPL-PFU-IS-CT-S-206-T6.

Odpowiedź:

Zgodnie z rozdziałami 7.1.8 oraz 8.1.4 opisu instalacji sanitarnych dla central dostarczanych przez Najemców należy przewidzieć jedynie doprowadzenie króćców zakończonych zaworami odcinającymi wraz z opomiarowaniem (wodomierze, ciepłomierze, liczniki energii elektrycznej).

Pytanie nr 554

Proszę o wyjaśnienie lub potwierdzenie przyjętych mocy chłodniczych (kW) zgodnie z załącznikiem nr 1A do Standardów - dla obu wielkości PCA podana jest ta sama wartość mocy chłodniczej.

Odpowiedź:

Zamawiający zwraca uwagę, że podana moc chłodnicza została wskazana dla jednej sprężarki. Moc chłodnicza urządzenia wynika z ilości zastosowanych sprężarek.

Pytanie nr 557

Prosimy o informację, czy wrysowane na rysunkach z lipca 2025 bloki urządzeń takich jak, agregaty, drycoolery, centrale wentylacyjne etc. uwzględniają ich rzeczywiste wymiary po zwiększeniu ich mocy względem projektu architektoniczno-budowlanego Instalacje sanitarne z maja 2021?

Odpowiedź:

Agregaty i Drycoolery pomimo zwiększonej mocy nie powinny zmienić swoich gabarytów. Nie można jednak wykluczyć ewentualnej korekty na etapie PW, po doborze przez Wykonawcę urządzeń.

Pytanie nr 558

Prosimy o informację, czy przy doborze zwiększonych drycoolerów wg Dokumentacji Poufnej, została sprawdzona możliwość ich montażu we wnęce na dachu?

Odpowiedź:

Zgodnie z PFU mimo zwiększonej mocy gabaryty urządzeń powinny być podobne. Ostateczną możliwość montażu zwiększonych drycoolerów we wnęce dachowej należy dodatkowo zweryfikować na etapie Projektu Wykonawczego po doborze urządzeń przez Wykonawcę.

Pytanie nr 562

Czy w wyniku wzrostu mocy kotłowni, Inwestor potwierdza wielkość przyłącza gazu oraz zamówioną ilość gazu?

Odpowiedź:

Minimalna średnica rury wynosi DN200, materiał PE100 RC, SDR11, z uwzględnieniem zapasu; ostateczny dobór średnicy zostanie dokonany przez Projektanta na etapie realizacji projektu Wykonawczego.

Pytanie nr 577

Prosimy o wyjaśnienie sprzeczności dotyczącej konieczności wyposażenia central wentylacyjnych w przemienniki częstotliwości, wynikającej z różnic pomiędzy dokumentami:

- 083MPL_PP_OPIS_MECH_SAN_PPOZ (PFU instalacji sanitarnych / tom V)
- 083MPL_PFU_TT (PFU instalacji teletechnicznych / tom VII.I)

Z PFU instalacji sanitarnych wynika, że centrale wentylacyjne będą wyposażone w silniki EC (nie wymagające falowników):

Sekcja nawiewna

- Przepustnica wielopłaszczyznowa z siłownikiem
- Filtracja klasy G 3
- Filtracja klasy M 5
- Wymiennik odzysku ciepła obrotowy
- Wentylator nawiewny z silnikiem EC
- Nagrzewnica wodna; woda grzewcza 80/60°C

Sekcja wywiewna

- Filtracja klasy G 3
- Filtracja klasy M 5
- Wentylator wywiewny z silnikiem EC
- Wymiennik odzysku ciepła obrotowy
- Przepustnica wielopłaszczyznowa z siłownikiem

Natomiast z PFU instalacji teletechnicznych wynika, że należy uwzględnić dostawę falowników:

3.11.1.2.2 Sterowanie i monitoring urządzeń instalacji wentylacji i klimatyzacji (HVAC)

Centrale wentylacyjne

Układy wentylacji mają realizować funkcje regulacji temperatury i sterowania, zgodnie z wytycznymi projektów branżowych.

Centrale wentylacyjne należy w tym celu wyposażać m.in. w następujące elementy:

- siłowniki przepustnicy świeżego powietrza - na wlocie do central,
- siłowniki przepustnicy wyrzutu powietrza – na wylocie,
- siłowniki przepustnicy recyrkulacji w komorze mieszania,
- presostaty filtrów powietrza nawiewanego i wywiewanego,
- presostaty filtrów komór kurzowych,
- falowniki i sygnalizatory sprężu wentylatora (wentylator nawiewny i wywiewny),
- kanałowy czujnik temperatury nawiewu (przed i za nagrzewnicą),
- kanałowy czujnik temperatury wywiewu (przed i za wymiennikiem),
- termostat przeciwwymroziowy,
- zawór regulacyjny nagrzewnicy wraz z siłownikiem,
- czujnik temp. powrotu wody z nagrzewnicy,
- zawór regulacyjny chłodnicy wraz z siłownikiem,
- czujniki ciśnienia w kanale nawiewnym i wyciągowym na potrzeby regulacji pracy układów sterowania wydajnością wentylatora.

Bardzo prosimy o jednoznaczną odpowiedź czy Zamawiający wymaga dostawy falowników do central wentylacyjnych?

Odpowiedź:

Falowniki powinny być w ramach automatyki i BMS. Urządzenia wyposażone w wentylatory EC zgodnie z opisem instalacji sanitarnych nie wymagają falowników.

Pytanie nr 594

Prosimy o informacje w jaki sposób należy zwieńczyć studnie na projektowanej kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej grawitacyjnej, biegnącej pod budynkiem terminala T6.

Odpowiedź:

Dostęp do studni zamykany szczelną pokrywą uniemożliwiającą wydostawanie się jakichkolwiek zapachów. Pokrywa wykończona od góry tym samym materiałem co otaczająca posadzka i zabezpieczona przed niepowołanym otwarciem. Wytrzymałość pokrywy powinna zapewniać przeniesienie dużych obciążeń użytkowych oraz wytrzymałość na obciążenie skupione zgodnie z wartościami przyjętymi w projekcie konstrukcji, oraz odpowiednią klasę szczelności pozwalającą na korzystanie z samojezdnych maszyn myjących na mokro, podnośników i rusztowań.

Pytanie nr 597

Prosimy o potwierdzenie, iż na instalacji tryskaczowej jest wymagane stosowanie rur bez szwu zgodnie z zapisami z opisu technicznego, zestawienia i przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza konieczność zastosowania rur bezszwowych na instalacji tryskaczowej.

Pytanie nr 598

Prosimy o potwierdzenie, iż na instalacji tryskaczowej dopuszcza się montaż za pośrednictwem szybkozłączy rowkowych rurociągów w zakresie średnic dn32-dn50?

Odpowiedź:

Instalacja tryskaczowa powinna być wykonana w systemie rowkowanym, a dopuszczalne jest zastosowanie połączeń gwintowanych w średnicach poniżej DN32. Zamawiający wskazał to również w standardach.

Pytanie nr 601

Pytanie dotyczące branży elektrycznej silnoprądowej

Instalacje wew.:

Proszę o udostępnienie dokumentacji dotyczącej obiektów mających podlegać rozbiórce: Wartownia SOL2, Zasilanie do ładowarki elektrycznej, zasilanie do skrytek bagażowych.

Odpowiedź:

W zakresie Wartowni SOL 2, Zamawiający odsyła do Projektu Budowlanego, którego elementem jest projekt rozbiórek. Dodatkowo Zamawiający udostępnia dokumentację dotyczącą przyłączy dla ładowarki elektrycznej oraz zasilania skrytek bagażowych pod linkiem <https://cloud.krakowairport.pl/owncloud/index.php/s/IzkXeySUjMdoxC2>

Hasło dostępu do dokumentacji jest tożsame z hasłem przekazany w procedurze udostępniania informacji poufnych.

Pytanie nr 604

Pytanie dotyczące branży elektrycznej silnoprądowej

Instalacje zew.:

Czy remont istniejącej linii kablowej SN (obejmujący wymianę kabli ze złącz ZK- i ZK2 ma być ujęta w wycenie robót czy też tylko ma być wyceniony projekt takiego zakresu robót?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 254.

Pytanie nr 605

Pytanie dotyczące branży elektrycznej silnoprądowej

Instalacje zew.:

Proszę o wskazanie lokalizacji złącz ZK-1 i ZK-2, (na udostępnionym rysunku PZT - 1/E nie jest naniesiona lokalizacja tych złącz), brak możliwości obmiaru długości tras kablowych SN oraz określenia utrudnień związanych w wykonaniem wykopów kablowych.

Czy „stary” kabel miały by być zdemontowany (czyli odkopany, i przekazany Inwestorowi) czy też umartwiony (czyli pozostawiony w ziemi bez demontażu lub z częściowym demontażem przewidującym zniszczenie/uszkodzenie starego kabla)?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 254 natomiast w aspekcie lokalizacji Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 419.

Pytanie nr 606

Pytanie dotyczące branży elektrycznej silnoprądowej

Instalacje zew.:

Proszę o potwierdzenie, że demontaż Stacji ST -14 wraz z wykonaniem muf zapewniających ciągłość linii kablowej ze złącz ZK-1 i ZK-2 oraz ewentualny demontaż/lub umartwienie kabla do stacji ST-14 jest poza zakresem wyceny.

Odpowiedź:

Należy ująć w wycenie ciągłość zasilania SN. Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 254.

Pytanie nr 607

Pytanie dotyczące branży elektrycznej silnoprądowej

Instalacje zew.:

Proszę o potwierdzenie, że mufy kablowe oraz linia kablowa SN od wcinki w kabel "ZK-1" i "ZK-2" do Stacji ST-14 są poza zakresem wyceny.

Odpowiedź:

Należy ująć w wycenie ciągłość zasilania SN. Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 254.

Pytanie nr 608

Pytanie dotyczące branży elektrycznej silnoprądowej

Instalacje zew.:

Proszę o potwierdzenie, że kanalizacja kablowa SN od planowanych muf na kablu "ZK-1" i "ZK-2" do projektowanego tymczasowego miejsca postawienia Stacji ST-14 ma być w zakresie oferty. W razie potwierdzenia proszę o podanie wymaganej wytrzymałości dla poszczególnych studni kablowych.

Odpowiedź:

Należy ująć w wycenie ciągłość zasilania SN oraz wykonanie kanalizacji kablowej w aspekcie złącz Zk-1 i ZK-2 Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 254.

Pytanie nr 609

Pytanie dotyczące branży elektrycznej silnoprądowej

Instalacje zew.:

Proszę o udzielenie informacji na temat wytrzymałości poszczególnych studni kablowych SN i nN (F900, D400, czy B125) oraz wskazanie na PZT które studnie miały by być w jakim wykonaniu.

Odpowiedź:

Należy zastosować studnie kablowe o klasie obciążenia F900.

Pytanie nr 610

Pytanie dotyczące branży elektrycznej silnoprądowej

Instalacje zew.:

Proszę o udostępnienie informacji na temat powierzchni (trawiasta, utwardzona, betonowa, asfaltowa?) oraz w miarę możliwości gruntu (ziemia, wzmocnienia betonowe, gruz?) w jakim miały by być wykonane kanalizacje kablowe.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do dokumentacji udostępnionej w ramach postępowania.

Pytanie nr 614

W związku z rozległym zakresem oraz wybraną procedurą (poufności co wpływa na wydłużenie i formalizuje procedur kontaktów pomiędzy dostawcami, podwykonawcami i GW) prosimy o przesunięcie terminu składania ofert o 21 dni (tj. do 4.12.2025).

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 97.

Pytanie nr 616**Projekt Umowy w sprawie zamówienia.**

Zgodnie z §3 ust. 9 OŚWIADCZENIA STRON Wykonawca oświadcza, iż posiada wdrożony System Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji zgodny z normą ISO/IEC 27001:2022, potwierdzony aktualnym certyfikatem wydanym przez akredytowaną jednostkę certyfikującą (...)

/lub/ Wykonawca oświadcza, iż nie posiada aktualnego certyfikatu ISO/IEC 27001 ani wdrożonego SZBI, przy czym zobowiązuje się do wdrożenia SZBI zgodnego z ISO/IEC 27001 oraz uzyskania i przedstawienia Zamawiającemu certyfikatu wydanego przez akredytowaną jednostkę certyfikującą w terminie **6 miesięcy** od dnia podpisania Umowy (...)

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku, gdy o udzielenie zamówienia ubiegać się będą Wykonawcy wspólnie występujący jako Konsorcjum Wykonawców, wystarczającym będzie, gdy jeden z Wykonawców będzie spełniał warunek odnoszący się do Systemu ZBI zgodnego z normą ISO/IEC 27001:2022.

W związku z powyższym, prosimy o odpowiednią modyfikację postanowienia § 49. ust 5.: „*Postanowienia Umowy dotyczące Wykonawcy stosuje się odpowiednio do Członków Konsorcjum*”.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje następujących zmian wzoru Umowy:

A. § 3 ust. 9 otrzymuje brzmienie:

"9. Wykonawca oświadcza, iż posiada wdrożony System Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji zgodny z normą ISO/IEC 27001:2022, potwierdzony aktualnym raportem z audytu

nadzoru lub certyfikatem wydanym przez akredytowaną jednostkę certyfikującą i zobowiązany jest do okazywania – na każde żądanie Zamawiającego, w terminie 24 godzin – tego raport lub certyfikatu wraz z zakresem certyfikacji lub recertyfikacji oraz oświadczeniem o stosowaniu. /lub/ Wykonawca oświadcza, iż nie posiada aktualnego certyfikatu ISO/IEC 27001 ani wdrożonego SZBI, przy czym oświadcza, że rozpoczął wdrożenie lub zobowiązuje się do wdrożenia SZBI zgodnego z ISO/IEC 27001, nie później niż w terminie 6 miesięcy od daty podpisania niniejszej umowy. W przypadku braku udokumentowanego wdrożenia w chwili podpisania Umowy, Wykonawca zobowiązany jest przedstawić harmonogram wdrożenia oraz raportować postępy na żądanie Zamawiającego";

B. § 3 ust. 10 otrzymuje brzmienie:

10. Zamawiający oświadcza, iż Umowa dotyczy podmiotu świadczącego usługi kluczowe w rozumieniu ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o krajowym systemie cyberbezpieczeństwa (Dz.U. z 2024 r., poz. 1077 z późn. zm.) oraz będącego infrastrukturą krytyczną, dlatego też Zamawiający w każdym czasie będzie uprawniony do przeprowadzenia audytu Wykonawcy, na co Wykonawca niniejszym wyraża zgodę. O przeprowadzeniu audytu oraz jego miejscu, zakresie i terminie Zamawiający poinformuje Wykonawcę, a Wykonawca zobowiązuje się do poddanie się temu audytowi i pełnej współpracy w powyższym zakresie z Zamawiającym lub z podmiotami trzecimi wskazanymi przez Zamawiającego";

C. § 36 ust. 1 pkt 4) otrzymuje brzmienie:

"4) za niewykonanie obowiązku wdrożenia lub udokumentowania posiadania Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji zgodnego z ISO/IEC 27001:2022 w terminie określonym w § 3 ust. 9 Umowy, w stosunku do terminów tam określonych – w wysokości 2.5 00,00 zł za każdy rozpoczęty dzień niewykonania któregośkolwiek z ww. zobowiązań,";

D. § 36 ust. 1 pkt 5) otrzymuje brzmienie:

"5) w przypadku naruszenia zobowiązań, o których mowa w § 3 ust. 10 Umowy – w wysokości 2.500,00 zł, za każdy rozpoczęty dzień niewykonania któregośkolwiek z ww. zobowiązań,".

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę postanowienia § 49 ust. 5 wzoru Umowy.

Pytanie nr 618

Dotyczy warunków opisanych w **Rozdziale VIII – Informacja o warunkach udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia** ust. 2 pkt. 4) SWZ.

Prosimy o potwierdzenie, że spełnieniem warunku w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej w odniesieniu do wiedzy i doświadczenia Wykonawcy, będzie realizacja obiektów budowlanych rozumianych także jako wiele budynków kubaturowych połączonych ze sobą

technicznie, technologicznie i funkcjonalnie, które zostały zrealizowane w ramach jednej umowy o roboty budowlane np. elektrowni, elektrociepłowni, gazowni, itp. W ramach takiej umowy o roboty budowlane uzyskano niezbędną ilość decyzji administracyjnych dopuszczających do użytkowania, które tworzyły jeden obiekt budowlany będący przedmiotem umowy i jako całość, zostały odebrane przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 619

Zwracamy się z prośbą o przedłużenie wyznaczonego terminu składania ofert o czas niezbędny do przygotowania rzetelnych, prawidłowo zweryfikowanych ofert, odpowiadających potrzebom i oczekiwaniom Zamawiającego, zbyt krótki czas może skutkować złożeniem ofert nie w pełni przygotowanych, co w efekcie przedłuży procedurę przetargową.

Biorąc pod uwagę skalę planowanych robót i złożoność zakładanego projektu, termin, który Zamawiający wyznaczył na złożenie oferty może okazać się zbyt krótki i niewystarczający do przygotowania prawidłowych ofert z należytą starannością stąd prośba o przedłużenie terminu składania ofert **o 4 tygodnie**.

Podkreślenia wymaga, że na gruncie obowiązującej ustawy „Prawo zamówień publicznych” nie ma przeszkód, aby Zamawiający wyznaczył dłuższy termin składania ofert, co więcej - wyznaczając krótki czas na złożenie oferty, może dojść do sytuacji, że część Wykonawców zrezygnuje ze złożenia oferty, a co za tym idzie Zamawiający pozbawia się realnej konkurencji. Z uwagi na powyższe, zwracam się z uprzejmą prośbą jak na wstępie.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 97.

Pytanie nr 621

Instalacje teletechniczne. Prosimy o podanie przykładowych przepustów dachowych instalacji okablowania strukturalnego, które mają zostać zamontowane zgodnie z Opisem PFU (TOM VII.I Załącznik 7 strona 14, punkt 3.1.9). Prosimy o podanie jakie systemy przepustów obecnie stosuje Zamawiający na istniejących obiektach.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do Załącznika Nr 3 do OPZ, Standardy Projektowe i Wykonawcze dla infrastruktury kubaturowej MPL.

Pytanie nr 636

Objętość przekazanej dokumentacji przetargowej (zarówno część jawna i poufna) wymaga dużego nakładu pracy w celu jej weryfikacji, ostatecznego ustalenia zakresu a także wyjaśnienia rozbieżności, które wewnętrznie w dokumentacji występują. Przekazane przedmiary, które zgodnie z odpowiedziami Zamawiającego mają charakter pomocniczy, w świetle wynagrodzenia ryczałtowego również wymagają szczegółowej oceny.

Zakres objęty zamówieniem wymaga kooperacji z licznymi podmiotami świadczącymi usługi i dostawy będące w zakresie zamówienia. Proces przekazywania dokumentacji poufnej – pomimo bardzo sprawnego działania Zamawiającego w tym zakresie – spowalnia proces uzyskania ofert od Podwykonawców i Dostawców.

Z wymienionych wyżej powodów, zwracamy się z uprzejmą prośbą o wyznaczenia nowego terminu złożenia oferty na dzień 28.11.2025r.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 97.

Pytanie nr 823

Uprzejmie zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert w ramach prowadzonego postępowania do dnia 12.12.2025 r.

Nasza prośba podyktowana jest zbliżającym się okresem świątecznym oraz okresem urlopowym, które w istotny sposób wpływają na dostępność kluczowych członków zespołu odpowiedzialnych za przygotowanie oferty. Dodatkowo, złożony i wymagający charakter przedmiotowego postępowania wymaga dokładnej analizy oraz opracowania kompleksowych rozwiązań, co przy ograniczonych zasobach kadrowych może być utrudnione w pierwotnie wyznaczonym terminie.

Mając na uwadze wagę i złożoność przedmiotowego postępowania, m.in. formułę zaprojektuj i wybuduj oraz fakt, iż prace budowlane będą prowadzone na funkcjonującym lotnisku, zależy nam na zapewnieniu najwyższej jakości składanej oferty, co wymaga odpowiedniego nakładu czasu i zaangażowania. Wydłużenie terminu umożliwi nam należyte przygotowanie wszystkich wymaganych dokumentów oraz zagwarantowanie ich zgodności z Państwa oczekiwaniami.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 97.

Pytanie nr 848

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o przesunięcie terminu składania ofert do dnia 19.12.2025 r.

Prośbę swą motywujemy, m.in. **bardzo obszernym zakresem** zamówienia w **formule „zaprojektuj i wybuduj”**, który to wymaga większego nakładu czasu pracy oraz w związku z procedurą zbierania i akceptowania oświadczeń o zachowaniu poufności, która znacznie **wydłuża możliwość otrzymywania ofert od potencjalnych podwykonawców.**

Ponadto składanie ofert przypada po „długim weekendzie” w czasie, którego wiele firm podwykonawczych nie pracuje, co znacznie ogranicza możliwości zbierania ofert.

Wydłużenie terminu składania ofert pozwoli Wykonawcom na dokonanie dokładnej analizy dokumentacji co przełoży się na sporządzenie rzetelnej wyceny.

W związku z powyższym wnosimy jak na wstępie o przedłużenie składania ofert do dnia 19.12.2025 r.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 97.

Pytanie nr 1061

dokumentacja projektowa oraz pozostałe wytyczne

W związku z faktem, że przedmiot zamówienia jest bardzo obszerny, skomplikowany oraz wymaga wiele pracy zarówno wśród dostawców, podwykonawców jak i Wykonawców, a także w związku z ze zbliżającym się okresem świątecznym (1-11 listopada – wiele osób odbiera wówczas urlopy i ciężko jest otrzymać wyceny) wnioskujemy o przesunięcie terminu złożenia i otwarcia ofert minimum na dzień 12 grudnia 2025.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 97.

Pytanie nr 1421

Po analizie materiałów przetargowych udostępnionych przez Zamawiającego stwierdzamy, że przypadający na dzień 13.11.2025 termin złożenia oferty, nie daje Nam realnej możliwości przygotowania profesjonalnej i konkurencyjnej dla Państwa oferty w przedmiotowym postępowaniu.

Z uwagi na obszerność udostępnionych materiałów, konieczność zachowania procedury przekazywania dokumentacji „POUFNEJ”, potrzebę wnikliwej analizy i zidentyfikowania zakresów, a także na okres świąteczny przypadający w czasie przygotowania oferty prosimy o przedłużenie terminu składania ofert.

Dodatkowy czas pozwoli Wykonawcom na rzetelną analizę wymagań Zamawiającego, racjonalne opracowanie etapowania inwestycji z uwzględnieniem warunków wymaganych na

terenie MPL, zdefiniowanie robót koniecznych do wykonania w ramach tego zamówienia, pozyskanie aktualnych cen rynkowych od Podwykonawców i przygotowanie właściwej oferty. Istotne znaczenie ma również fakt, że formuła zaprojektuj i wybuduj wymaga wstępnego opracowania projektów dla kluczowych zakresów inwestycji m.in. posadowienia budynku, jego konstrukcji a także niestandardowej elewacji. Z informacji od firm pracujących nad wymienionymi powyżej zakresami wynika, że w celu przyjęcia prawidłowych założeń i sporządzenia wiarygodnych podstaw do wyceny niezbędny jest dodatkowy czas, który pozwoli na profesjonalne podejście do tematu.

W trosce o rzetelne przygotowanie oferty prosimy o przychylne rozpatrzenie naszej prośby i przesunięcie terminu składania ofert do dnia 15.12.2025 roku.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 97.

Pytanie nr 1536

Objętość przekazanej dokumentacji przetargowej (zarówno część jawna i poufna) wymaga dużego nakładu pracy w celu jej weryfikacji, ostatecznego ustalenia zakresu a także wyjaśnienia rozbieżności, które wewnątrz w dokumentacji występują.

Przekazane przedmiary, które zgodnie z odpowiedziami Zamawiającego mają charakter pomocniczy, w świetle wynagrodzenia ryczałtowego również wymagają szczegółowej oceny. Zakres objęty zamówieniem wymaga kooperacji z licznymi podmiotami świadczącymi usługi i dostawy będące w zakresie zamówienia.

Proces przekazywania dokumentacji poufnej – pomimo bardzo sprawnego działania Zamawiającego w tym zakresie – spowalnia proces uzyskania ofert od Podwykonawców i Dostawców.

Termin tuż przed aktualną datą składania ofert obejmuje dwie przerwy świąteczne (01.11 i 11.11) co dodatkowo utrudnia pracę na ofertą.

Z wymienionych wyżej powodów, zwracamy się z uprzejmą prośbą o wyznaczenia nowego terminu złożenia oferty na dzień 28.11.2025r.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 97.

Pytanie nr 1611

W związku z dużym zakresem inwestycji, koniecznością wykonania wstępnych prac projektowych, wydłużoną procedurą uzyskiwania dostępu do dokumentacji przez dostawców i podwykonawców zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert do 12.12.2025r.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 97.

Pytanie nr 1684

Ze względu na obszerną dokumentację wymagającą szczegółowej analizy oraz liczne pytania i przesłane wyjaśnienia do treści SWZ, w celu przygotowania rzetelnej oferty, zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert do dnia 12.12.2025.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 97.

Pytanie nr 1685

Uprzejmie zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert w ramach prowadzonego postępowania do dnia 12 grudnia 2025 r.

Nasza prośba podyktowana jest przede wszystkim brakiem odpowiedzi na przesłane do Zamawiającego umowy o zachowaniu poufności, dotyczące podwykonawców, co uniemożliwia im uzyskanie dostępu do niezbędnych informacji i dokumentacji wymaganych do właściwego przygotowania części oferty.

Dodatkowo, w związku z udzieloną przez Zamawiającego odpowiedzią na pytanie nr 238, dotyczącą m.in. zmiany sposobu udostępniania dokumentacji poufnej, dopiero od dnia dzisiejszego Wykonawca uzyskał możliwość przekazywania informacji poufnych swoim podwykonawcom. Podwykonawcy potrzebują jednak odpowiedniego czasu na zapoznanie się z otrzymaną dokumentacją i uwzględnienie jej w przygotowywanych ofertach.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert do dnia 12.12.2025 r.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 97.

Pytanie nr 1889

W nawiązaniu do trwającej procedury przetargowej na wyżej wymienione zadanie, zwracamy się z uprzejmą prośbą o zmianę terminu składania ofert na dzień 18 grudnia 2025 r.

Bardzo szeroki i złożony zakres prac w formule zaprojektuj i buduj wymaga dokładnej i szczegółowej analizy poszczególnych elementów przez Wykonawcę, jak również przez firmy podwykonawcze sporządzające oferty częściowe. Dodatkowo obowiązująca procedura udostępniania dokumentacji, jak również zbliżający się długi weekend listopadowy wydłużają czas potrzebny na przygotowanie prawidłowo skalkulowanej oferty.

Dodatkowy czas, pozwoli Nam również szczegółowo przeanalizować nadesłane odpowiedzi, dobrać najlepszych rozwiązań i złożenie konkurencyjnej cenowo oferty.

Dokładamy wszelkich starań, aby oferta została rzetelnie przygotowana i spełniła Państwa oczekiwania, jednak aktualny termin złożenia ofert może skutkować nieprawidłowym oszacowaniem wartości inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 97.

Pytania i wyjaśnienia do treści SWZ, stanowią integralną część dokumentów zamówienia, którą należy uwzględnić przy opracowywaniu ofert.