

Balice, dnia 06.11.2025 r.

MPL/PF/FZ/241/3/03/25

Strona internetowa

https://krakowairport-pzp.logintrade.net/zapytania_email,206579,c16cfcb4ea5b3ca03f3c8970bc324ce4.html

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320, t.j. z dnia 30.08.2024 r. z późn. zm.) zwanej dalej "ustawą PZP" lub „PZP” pn. **„Rozbudowa terminalu pasażerskiego Kraków Airport etap I – część T6”**.

Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy PZP w związku z wpłynięciem pytań do SWZ Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 455

W dokumencie CZĘŚĆ 3.4 - PROJEKT UZUPEŁNIAJĄCY ZEWNĘTRZNYCH INSTALACJI TELETECHNICZNYCH znajduje się opis:

*„W zakresie prac należy przewidzieć zewnętrzną instalację teletechniczną (wraz niezbędnymi urządzeniami, okablowaniem, licencjami, itp.) w następującym zakresie:
kontrola dostępu przy furtkach, bramach, wjazdach/wyjazdach (kontrolery + czytniki zgodne ze standardem Inwestora) – okablowanie komunikacyjne będzie doprowadzone odpowiednio do punktów dystrybucyjnych w T6”.*

Na rysunku 083MPL-PFU-IE-PZT-1/E nie pokazano żadnych punktów kontroli dostępu. Prosimy o ich wskazanie. Prosimy o podanie wymaganego standardu.

Odpowiedź:

Na rysunkach PZT oraz rysunkach zewnętrznych instalacji teletechnicznych wskazano w jasny sposób wszystkie furtki, bramy, wjazdy oraz wyjazdy, stąd możliwe jest przyjęcie lokalizacji i ilości punktów, dla których należy doprowadzić okablowanie. Standard urządzeń aktywnych zgodnie z TOM VII.I ZAŁ. 7 – PROJEKT UZUPEŁNIAJĄCY INSTALACJI TELETECHNICZNYCH.

Pytanie nr 456

W dokumencie CZĘŚĆ 3.4 - PROJEKT UZUPEŁNIAJĄCY ZEWNĘTRZNYCH INSTALACJI TELETECHNICZNYCH znajduje się opis:

*„W zakresie prac należy przewidzieć zewnętrzną instalację teletechniczną (wraz niezbędnymi urządzeniami, okablowaniem, licencjami, itp.) w następującym zakresie:
system sterowania zaporami antyterrorystycznymi – okablowanie doprowadzone do najbliższych punktów SOL”.*

Prosimy o wytyczne jakie okablowanie poza zasilającym należy doprowadzić do tych zapór.

Odpowiedź:

System obejmuje zapory antyterrorystyczne (słupki/bariery najazdowe) na strefie wjazdowej dla dostaw, sterowane:

- automatycznie – z systemu zarządzania ruchem/logistyką,
- ręcznie – z pomieszczenia kontroli bezpieczeństwa dostaw (kondygnacja -1),
- z integracją z:
 - o systemem parkingu ciężarowego,
 - o systemem sterowania wjazdem na rampę.

Okablowanie z zapory prowadzone jest do najbliższych punktów SOL, a dalej do pomieszczenia kontroli. Okablowanie zasilające i sterownicze do szaf sterowniczych oraz pomiędzy szafami, a zaporami należy wykonać zgodnie z wytycznymi danego producenta

2. Elementy systemu

1. Zapora antyterrorystyczna

- Energia kinetycznego uderzenia: 1852 kJ (7,5 t przy 80 km/h)
- Czasy pracy:

Podnoszenie: ok. 5–6 sek

Opuszczanie: ok. 3–4 sek

- Tryb awaryjny:

Słupek pozostaje w pozycji podniesionej i może zostać ręcznie opuszczony podczas awarii zasilania

- Certyfikacja -Test uderzeniowy zgodnie z normami:

PAS 68:2013 V/7500[N3]/80/90:5.2/7.8

IWA 14-1:2013 V/7200[N3C]/80/90:5.5

ASTM F 2656-07 M50/P2

- Tryb pracy:
 - o DÓŁ (przejazd dozwolony),
 - o GÓRA (przejazd zablokowany),
 - o pozycja pośrednia – tylko w trakcie ruchu.

2. Sygnalizacja świetlna i bezpieczeństwa

- Sygnalizatory przy zaporze:
 - o lampa czerwono-zielona LED (status przejazdu),
 - o sygnalizacja optyczno-akustyczna przy ruchu zapory (podnoszenie/opuszczanie).
- Czujniki bezpieczeństwa:

- o pętla indukcyjna / czujniki obecności pojazdu w strefie zapory,
- o bariery podczerwieni (fotokomórki) – zabezpieczenie przed podniesieniem przy obecnym pojeździe.

- Stop awaryjny:

- o grzybek E-STOP,
- o wejście E-STOP z pomieszczenia kontroli

3. Jednostka nadrzędna (logistyka/ruch) – kondygnacja -1

- PLC / serwer systemu zarządzania ruchem / logistyki:
- o integracja 3 podsystemów: miejsca parkingowe, rampa, zapory antyterrorystyczne,
- Stanowisko operatorskie:
- o wizualizacja SCADA / HMI (PC lub panel),
- o sterowanie: AUTO / RĘCZNY dla zapory,
- o wskazania: stan zapory (GÓRA/DÓŁ/RUCH/AWARIA), alarmy, stany bezpieczeństwa (E-STOP, błąd napędu).

4. Sterowanie automatyczne i ręczne

1. Tryb automatyczny (AUTO)

- Logika nadrzędna realizowana w systemie zarządzania ruchem/logistyką:
- o współpraca z systemem rampy i VMS:
- o zaporę może się podnieść do pozycji „GÓRA” tylko gdy:
- o autoryzowany wjazd (np. z systemu logistycznego),
- o brak pojazdu na pętlach w strefie niebezpiecznej,
- o brak sygnału E-STOP i brak awarii.
- o sekwencje:

Autoryzacja wjazdu → opuszczenie zapory (DÓŁ) → odblokowanie szlabanu rampy.

Po wyjeździe pojazdu (pętla za zaporą zwalnia) → podniesienie zapory (GÓRA).

- Stan zapory przekazywany do wizualizacji: GÓRA / DÓŁ / RUCH / AWARIA / E-STOP.

2. Tryb ręczny (RĘCZNY)

- Wymuszany przełącznikiem lub wyborem na HMI w pomieszczeniu kontroli.
- Operator ma możliwość:
- o ręcznego podniesienia/opuszczenia zapory,
- o ręcznego blokowania ruchu (utrzymanie GÓRA),
- o reagowania na alarmy (reset po awarii, wycofanie E-STOP zgodnie z procedurą).
- Niezależnie od trybu, obwody bezpieczeństwa (E-STOP, fotokomórki, pętla bezpieczeństwa) mają nadrzędność – uniemożliwiają podniesienie, lub wymuszają zatrzymanie ruchu zapory w przypadku zagrożenia.

Integracja z systemem zajętości rampy jak w odpowiedzi na pytanie 458 oraz systemem zajętości miejsc parkingowych jak w odpowiedzi na pytanie 459.

Pytanie nr 457

W dokumencie CZĘŚĆ 3.4 - PROJEKT UZUPEŁNIAJĄCY ZEWNĘTRZNYCH INSTALACJI TELETECHNICZNYCH znajduje się opis:

*„W zakresie prac należy przewidzieć zewnętrzną instalację teletechniczną (wraz niezbędnymi urządzeniami, okablowaniem, licencjami, itp.) w następującym zakresie:
videodomofony IP – okablowanie komunikacyjne będzie doprowadzone odpowiednio do punktów dystrybucyjnych w T6;”*

Na rysunku 083MPL-PFU-IE-PZT-1/E nie pokazano żadnych punktów z wideodomofonami. Prosimy o ich wskazanie.

Odpowiedź:

Intercomy (domofony) potrzebne do uruchomienia obiektu są po stronie wykonawcy. Standard interkomów obecnie funkcjonujących na nowych obiektach to FERMAX linia DUOX PLUS VEO (w pełni cyfrowy system z 2 przewodami bez biegunowości). Na rysunku wskazane są punkty z domofonami.

Pytanie nr 458

W dokumencie CZĘŚĆ 3.4 - PROJEKT UZUPEŁNIAJĄCY ZEWNĘTRZNYCH INSTALACJI TELETECHNICZNYCH znajduje się opis:

*„W zakresie prac należy przewidzieć zewnętrzną instalację teletechniczną (wraz niezbędnymi urządzeniami, okablowaniem, licencjami, itp.) w następującym zakresie:
system kontroli dostępu wraz systemem sygnalizacji zajętości rampy rozładunkowej T6 – okablowanie komunikacyjne doprowadzone do pomieszczenia obsługi dostaw.”*

Prosimy o przekazanie wytycznych dla tych systemów.

Odpowiedź:

System sterowania wjazdem na rampę służy do automatycznego kierowania ruchem pojazdów ciężarowych między poziomami (dół–góra rampy) przy użyciu pętli indukcyjnych detekcyjnych oraz sygnalizatorów świetlnych. Sterowanie odbywa się automatycznie, z możliwością ręcznego nadpisania sygnałów z panelu operatorskiego w pomieszczeniu obsługi dostaw. Przewidzieć podłączenie do systemu zarządzania ruchem / logistyką w pomieszczeniu kontroli bezpieczeństwa dostaw na kondygnacji -1

Elementy systemu:

1. Pętle indukcyjne
 - Liczba: 2 szt. (ułożone w rampie, jedna u podstawy rampy, druga u jej szczytu)
 - Typ: detektory pojazdów 1-kanalowe, samokalibrujące
 - Zakres detekcji: 0,5 – 3,5 m
 - Temperatura pracy: -25°C ÷ +70°C

2. Sygnalizatory świetlne

- Lokalizacja: 1 szt. na dole rampy, 1 szt. na górze rampy
- Typ: LED dwukomorowy (zielony/czerwony), IP66, soczewki Ø200 mm
- Zasilanie: 24V DC
- wejścia z pętli, tryb AUTO / RĘCZNY
- Montaż: na słupku stalowym ocynkowanym w kolorze RAL 7016 lub do ściany rampy na ramieniu w kolorze RAL 7016

3. Szlaban wjazdowy

- Integracja z systemem detekcji (otwarcie tylko przy wolnej rampie i wykryciu pojazdu)
- Sterowanie: automatyczne lub ręczne z panelu

4. Panel operatorski (pomieszczenie obsługi dostaw)

- Panel HMI 7" lub płyta przycisków bistabilnych z diodami sygnalizacyjnymi
- Funkcje:
 - o Tryb AUTO / RĘCZNY
 - o Ręczne wymuszenie świateł na górze i dole rampy
 - o Ręczne podniesienie / opuszczenie szlabanu
 - o Podgląd stanu pętli i sygnalizatorów

Zasilanie systemu zgodnie z projektem wewnętrznych instalacji elektrycznych z rozdzielnic T071R.

Integracja z systemem zajętości miejsc postojowych jak w odpowiedzi na pytanie 459.

Pytanie nr 459

W dokumencie CZĘŚĆ 3.4 - PROJEKT UZUPEŁNIAJĄCY ZEWNĘTRZNYCH INSTALACJI TELETECHNICZNYCH jest mowa o oznakowaniu zajętości miejsc parkingowych a na rysunku 083MPL-PFU-IE-PZT-1/E pokazano jeden punkt tego systemu. Prosimy o informacje umożliwiające jego wycenę, między innymi:

1. Czy w zakresie tego systemu należy wycenić rozbudowę jakiegoś istniejącego systemu? Jeśli tak to jaki jest istniejący system, gdzie zlokalizowany, na czym ma polegać rozbudowa?
2. Prosimy o podanie wytycznych dla tego systemu - Zasada działania, wyświetlane informacje, dla, którego parkingu, ile miejsc.

Odpowiedź:

Nie przewiduje się rozbudowy istniejącego systemu, a budowę nowego. Na rysunku kondygnacji podziemnej wskazano lokalizację parkingu dla aut ciężarowych znajdującego się na kondygnacji -1.

System do zarządzania informacją o dostępności 8 miejsc parkingowych dla pojazdów ciężarowych, zlokalizowanych w strefie półotwartej (kondygnacja podziemna, ale narażona na wpływ warunków atmosferycznych). System obejmuje:

- czujniki zajętości miejsc parkingowych,
- lokalne tablice LED przy każdym miejscu,
- główną tablicę zbiorczą przy wjeździe na rampę,
- sygnalizator świetlny przy wjeździe,
- panel sterowania w pomieszczeniu obsługi dostaw.
- podłączenie do systemu zarządzania ruchem / logistyką w pomieszczeniu kontroli bezpieczeństwa dostaw na kondygnacji -1

Elementy systemu:

1. Czujniki zajętości miejsc

- Typ: czujniki ultradźwiękowe lub magnetyczne, IP67, zakres temp. pracy $-25^{\circ}\text{C} \div +60^{\circ}\text{C}$
- Montaż: nad każdym miejscem (sufitowy) lub w posadzce (wersja odporna na nacisk >40 ton)

2. Tablice LED przy miejscach

- Wskazanie: „WOLNE” (zielony), „ZAJĘTE” (czerwony) oraz numer miejsca
- Obudowa: IP65, aluminiowa, front z plexi UV

3. Główna tablica zbiorcza (przy rampie)

- Wyświetlacz LED (min. 3 wiersze x 16 znaków)
- Treść: liczba dostępnych miejsc (np. „WOLNE MIEJSCA: 2”)
- Obudowa IP65, ogrzewanie antykondensacyjne 20W
- Montaż na słupku stalowym ocynkowanym w kolorze RAL 7016
- Wskazanie kierowcy właściwego miejsca postoju równocześnie z otwarciem szlabanu

4. Sygnalizator świetlny przy wjeździe

- Dwukolorowy (zielony/czerwony) LED, IP66
- Sterowanie automatyczne z kontrolera
- Tryb ręczny wymuszany z panelu w pomieszczeniu obsługi
- Montaż na słupku stalowym ocynkowanym w kolorze RAL 7016

5. Panel operatorski (pomieszczenie obsługi dostaw)

- Panel dotykowy HMI 7” (lub przyciski bistabilne + diody statusu)
- Tryb: AUTO / RĘCZNY
- Możliwość wymuszenia sygnału „WJAZD ZABRONIONY”

Zasilanie systemu zgodnie z projektem wewnętrznych instalacji elektrycznych z rozdzielnic T071R.

Pytanie nr 583

W nawiązaniu do narzuconych w Programie Funkcjonalno-Użytkowym (PFU) rozwiązań technicznych (np. wskaźników SEER dla agregatów chłodniczych), może się okazać, że ich zastosowanie jest niewystarczające do osiągnięcia wymaganego prawem wskaźnika energii pierwotnej (EP) dla budynku.

W związku z tym prosimy o wyjaśnienie, kto poniesie koszty ewentualnych, dodatkowych rozwiązań (np. pomp ciepła, dodatkowych zasobników ciepła, zwiększenia mocy instalacji fotowoltaicznej, magazynów energii, grubszych izolacji itp.), jeśli okażą się one niezbędne do spełnienia normy prawnej.

Czy ryzyko i koszt takich dodatkowych systemów Wykonawca ma w kalkulować w cenę oferty, czy będą one rozliczane na zasadzie robót dodatkowych?

Odpowiedź:

Dokumentacja PFU została opracowana przy założeniu i wykorzystaniu zgodnych z obowiązującymi przepisami materiałów, urządzeń i współczynników mających wpływ na wskaźnik energii pierwotnej oraz z maksymalnym uwzględnieniem oszczędności energii. Wszystkie te elementy koordynowane były celem osiągnięcia wymaganego prawem wskaźnika energii pierwotnej. Podkreślamy jednak, że ostateczne rozwiązania materiałowe, a także dobór konkretnych urządzeń i systemów jest elementem umowy i obowiązkiem Generalnego Wykonawcy i właśnie te czynniki mają największy bezpośredni wpływ na końcowy wskaźnik EP budynku. Z tego też względu obowiązkiem Generalnego Wykonawcy jest opracowanie projektu wykonawczego uwzględniającego w pierwszej kolejności taki dobór rozwiązań materiałowych, urządzeń i systemów, który pozwoli na osiągnięcie końcowego wskaźnika EP zgodnego z wymogami prawa bez konieczności stosowania dodatkowych systemów.

Pytanie nr 611

Pytanie dotyczące branży elektrycznej silnoprądowej

Instalacje zew.:

Proszę o podanie parametrów słupów oświetleniowych wysokości, gr. blachy, kolor (typu, producenta). Skąd mają być zasilane nowe słupy oświetleniowe? Z ostatniego najbliższego słupa w linii na rzucie (z T5?) czy też z nowego obwodu z T6?

Odpowiedź:

Typ projektowanych słupów i opraw oświetleniowych dostosować do istniejącej instalacji oświetlenia obecnego układu drogowego.

Przykładowe parametry:

- Słup oświetleniowy typ: NT S-100..120P/6-3, stalowy prosty sześciokątny, h_{min} = 10m
- materiał wykonania: stal ocynkowana
- wymiar Ød/De: 60 / 186 mm
- fundament F150/200
- waga: 100-125 kg

Zasilenie wykonać z ostatniego słupa w linii na rzucie (T5) przedłużając istniejący obwód. Na etapie projektu należy wykonać inwentaryzację istniejących sieci w zakresie pozwalającym na przyłączenie nowych urządzeń.

Pytanie nr 613

Pytanie dotyczące branży elektrycznej silnoprądowej

Instalacje zew.:

Czy Inwestor może udzielić informacji jakie maszty oświetleniowe są już zabudowane na obiekcie (producent, typ)? Czy maszty mają być „dopasowane” do masztu M15 (Valmont Agene P)? Informacja dość istotna w celem ujednolicenia oferowanych masztów do stanu już istniejącego na obiekcie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na części zachodniej PPS są maszty oświetleniowe $h=22$ m w malowaniu lotniskowym z okrągłą koroną, iglicą odgromową, przystosowany do zamontowania oprawy przeszkodowej na górze masztu i na wysokości 2,5 m w ramach oświetlenia projektorowej płyty postojowej. Producent VALMONT Polska sp. z o.o.

Pytanie nr 727

Prosimy o wskazanie, które z parametrów wskazanych [Program Funkcjonalno Użytkowy, zał. 3 – Projekt uzupełniający branży drogowej, ewnętrznych instalacji sanitarnych, elektrycznych i teletechnicznych część 3.2 - projekt uzupełniający zewnętrznych instalacji sanitarnych, punkt 3.5. Wymagania odnośnie zastosowanych materiałów i wytyczne realizacyjne] dla odwodnień liniowych są dla Zamawiającego kluczowe i konieczne do spełnienia. Obecnie opis dla odwodnień liniowych wskazuje takie parametry, które w całości są spełniane wyłącznie przez jednego producenta (HAURATON Polska sp. z o.o.). Jeżeli Zamawiający oczekuje spełnienia wszystkich tych parametrów, to taki opis przedmiotu zamówienia narusza art. 99 ust. 4 pzp, który zabrania opisywania przedmiotu zamówienia w sposób prowadzący do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów. Dlatego prosimy o określenie, które z podanych parametrów bezwzględnie muszą być spełnione, wtedy zakres producentów, których produkty mogłyby być zastosowane będzie szerszy.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zastosowania systemowych elementów odwodnienia linowego żelbetowego lub z polimerobetonu (m.in. koryta odpływowe monolityczne, studzienki odpływowe monolityczne, elementy rewizyjne, ruszt szczelinowy, system mocowania rusztu

studni zatrzaskowy oraz śrubowy), zgodnych z normą PN EN 1433 oraz posiadających aktualne orzeczenie niezależnego instytutu badawczego dopuszczające do stosowania na nawierzchniach lotniskowych, w klasie obciążeń F900 w strefie airside, a w strefie landside w klasie D400. Szerokość wewnętrzna (hydrauliczna) powinna być zgodna z zapisami PFU dla poszczególnych odcinków.

Pytanie nr 787

Umowa §44 ust. 1 - czy Zamawiający akceptuje cesję na instytucję finansującą Zamawiającego, a w innych przypadkach za uprzednią pisemną zgodą Wykonawcy – analogicznie, jak w przypadku cesji dokonywanej przez Wykonawcę?

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że pytanie jest niejasne, prosimy o jego doprecyzowanie.

Pytanie nr 803

Prosimy o podanie parametrów słupów oświetleniowych wysokości, gr. blachy, kolor (typu, producenta) oraz skąd mają być zasilane nowe słupy oświetleniowe? Z ostatniego najbliższego słupa w linii na rzucie (z T5) czy też z nowego obwodu z T6?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 611.

Pytanie nr 805

Prosimy o informacje jakie maszty oświetleniowe są już zabudowane na obiekcie (producent, typ)? Czy maszty mają być "dopasowane" do masztu M15 (Valmont Agene P)? Informacja dość istotna w celem ujednolicenia oferowanych masztów do stanu już istniejącego na obiekcie.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 613.

Pytanie nr 810

Prosimy o przekazanie wytycznych dotyczących wymagań dla poszczególnych systemów w zakresie zewnętrznej instalacji teletechnicznej, takich jak m.in. kamery IP, wideodomofony IP, systemy sterowania zaporami antyterrorystycznymi oraz inne urządzenia objęte zakresem projektu. W szczególności prosimy o informacje dotyczące parametrów technicznych, sposobu oraz punktu zasilania.

Odpowiedź:

W zakresie kamer Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 137, natomiast Intercomy (domofony) potrzebne do uruchomienia obiektu są po stronie wykonawcy. Standard interkomów obecnie funkcjonujących na nowych obiektach to FERMAX linia DUOX PLUS VEO (w pełni cyfrowy system z 2 przewodami bez biegunowości). Pozostałe elementy zgodnie z odpowiedziami na pytania numer 455-460.

Pytanie nr 815

Prosimy o podanie warstw konstrukcyjnych istniejącego układu drogowego przewidzianego do rozbiórki, w tym rodzaju materiałów oraz orientacyjnych grubości poszczególnych warstw. Informacja ta jest niezbędna do prawidłowego skalkulowania kosztów robót rozbiórkowych.

Odpowiedź:

Warstwy istniejącego układu drogowego po stronie Landside podano w pliku załączonym do odpowiedzi.

Pytanie nr 827

Prosimy o doprecyzowanie wymagań technicznych dla Stałych Urządzeń Gaśniczych:

1. Czy jest wskazany konkretny środek gaśniczy? Możemy stosować w tego typu instalacjach gazy obojętne jak Inergen, Azot i inne mniej popularne lub gazy chemiczne, które są często stosowane w tego typu obiektach.
2. Czy możemy przyjąć najprostszą CSG czy jest wymóg sieciowania i centrale muszą spełniać ten warunek?
3. Czy w pomieszczeniach chronionych SUG, jest planowana podwójna detekcja tj. czujki punktowe opt-term. i wczesna detekcja (zasysanie)? Standardowo mogą być dwie linie czujek opt.-term. działających w koincydencji a wczesna detekcja jako prealarm sygnalizujący do SSP lub zasysanie i linia czujek punktowych.

Odpowiedź:

1. Nie ma szczególnego wymagania - mogą to być gazy obojętne Inergen, Argonit lub mieszanki z Azotem - zgodnie z dopuszczeniem do stosowania.
2. Występuje konieczność sieciowania central wraz z wizualizacją w SIUP.
- 3 Standardowym rozwiązaniem jest zastosowanie koincydencji czujek dymu na dwóch liniach dozorowych (wielosensorowych).

Pytanie nr 837

Prosimy o doprecyzowanie par. 2 ust. 3 Warunków Gwarancji Jakości, że przedłużeniu o czas oczekiwania na naprawę ulega Okres Gwarancji wadliwego elementu a nie całego projektu.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zapis § 2 ust. 3 dotyczy Okresu Gwarancji wadliwego elementu.

Pytanie nr 859

SWZ

Rozdz. VIII ust. 2 pkt 3 lit. a – Wykonawca zwraca się o opisanie warunku także w wariantcie dla podmiotów, u których rok obrotowy nie pokrywa się z rokiem kalendarzowym.

Odpowiedź:

Zamawiający na podstawie art. 137 ust. 1 PZP zmienia treść SWZ na brzmienie jak poniżej:

Rozdział VIII ust. 2 pkt 3 lit. a) SWZ

a) wskaźnik bieżącej płynności finansowej za ostatni rok obrotowy, tj. za rok 2024, a w przypadku, gdy okres działalności jest krótszy, to w tym okresie, a w przypadku, gdy rok obrotowy nie pokrywa się z kalendarzowym za ostatni rok obrotowy nie jest niższy od 0,9.

Zamawiający informuje, iż wzór na obliczenie wskaźnika bieżącej płynności finansowej (dalej w skrócie WBPF), dla potrzeb oceny spełnienia tego warunku udziału w postępowaniu jest następujący: $WBPF = \frac{\text{Aktywa bieżące}}{\text{Pasywa bieżące}}$, gdzie Aktywa bieżące to Aktywa obrotowe, a Pasywa bieżące to zobowiązania krótkoterminowe.

Pytanie nr 860

SWZ

Rozdz. VIII ust. 4 pkt 4 – Wykonawca zwraca się o doprecyzowanie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem łącznego spełnienia warunku przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. W szczególności Wykonawca zwraca się o wskazanie czy zapis należy rozumieć tak, że warunek zostanie spełniony, gdy dwóch Wykonawców będzie ubiegało się wspólnie o udzielenie zamówienia, z czego jeden będzie legitymował się doświadczeniem w postaci wykonania roboty budowlanej o wartości 50 mln i powierzchni 2 tys.m², a drugi o wartości 200 mln i powierzchni 8 tys. m²?

Odpowiedź:

Na wstępie Zamawiający wskazuje na zmiany jakie zostały wprowadzone w ramach przedmiotowego warunku i odsyła do odpowiedzi na pytania nr 61 i 96. Odnosząc się do meritum, Zamawiający wskazuje, że rozumienie warunku opisane przez Wykonawcę jest błędne.

Przez łączne spełnienie warunku przez Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia rozumiana jest sytuacja, w której każdy z warunków określonych w punktach a) do c) będzie spełniony w całości przez jednego z Wykonawców startujących wspólnie. Tak więc przykładowo, jeden z wykonawców będzie legitymował się doświadczeniem, o którym mowa w punkcie a) tj. wykonaniem roboty budowlanej o wartości 200mln (zgodnie z nowym brzmieniem warunku), a inny doświadczeniem, o którym mowa w warunkach b) i c). Nie dopuszcza się sytuacji w której doświadczenie Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia będzie sumowane w ramach poszczególnych punktów a), b) lub c).

Pytanie nr 872

UMOWA

Par. 3 ust. 9 – Prosimy o potwierdzenie, że certyfikat ISO/IEC 27001:2022 musi mieć wdrożony jedynie Wykonawca a nie jego podwykonawcy oraz ewentualnie w jakim zakresie system zarządzania bezpieczeństwem musi być wdrożony u podwykonawców.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że zobowiązania określone w § 3 ust. 9 dotyczą Wykonawcy oraz Podwykonawców i dalszych Podwykonawców, którzy realizować będą nw. systemy:

- 1) SKD
- 2) BMS
- 3) SIUP
- 4) DSO
- 5) System rozgłoszeniowy
- 6) PME

7) BHS.

Dodatkowo, Zamawiający zwraca uwagę na odpowiedź na pytanie nr 616.

Pytanie nr 891

UMOWA

Par. 9 ust. 1 pkt 1 – zapis oznacza de facto kredytowanie realizacji umowy przez Wykonawcę, co jest w ocenie Wykonawcy nadużyciem. Wykonawca zwraca się o zmianę zapisu poprzez wskazanie, iż wynagrodzenie będzie płatne co miesiąc na podstawie protokołów zaawansowania prac/miesięcznych protokołów przerobowych.

Odpowiedź:

Przed wszystkim Zamawiający dokonuje następującej zmiany wzoru Umowy - § 8 ust. 1 wzoru Umowy otrzymuje brzmienie:

"1. Za wykonanie Przedmiotu Umowy Strony ustalają całkowite wynagrodzenie ryczałtowe (dalej: „Wynagrodzenie”) w łącznej wysokości: zł netto (słownie:złotych), w tym:

1) za wykonanie Fazy I – 2% Wynagrodzenia, to jest wynagrodzenie w wysokości zł (słownie: złotych) netto (dalej: „Wynagrodzenie za Fazę I”),

2) za wykonanie Fazy II – 98% Wynagrodzenia, to jest wynagrodzenie w wysokości zł (słownie: złotych) netto (dalej: „Wynagrodzenie za Fazę II”), w tym:

a) zł (słownie: złotych) – za wykonanie zakresu Przedmiotu Umowy z pominięciem Prawa Opcji, o którym mowa w § 2 Umowy,

b) zł (słownie: złotych) – za wykonanie zakresu Przedmiotu Umowy objętego Prawem Opcji, o którym mowa w § 2 Umowy".

Natomiast zapisy § 9 ust. 1 pkt 1) umowy pozostają bez zmian.

Zamawiający zwraca uwagę, że wysokość wynagrodzenia za Fazę I stanowić będzie jedynie 2% wysokości wynagrodzenia za całość przedmiotu Umowy (co - niezależnie od ww. zmiany - wynika także z Załącznika nr 11 do Umowy), zaś wynagrodzenie za Fazę II wypłacane będzie miesięcznie wg obmiarów, przy czym Faza I i Faza II częściowo będą mogły być realizowane równolegle, co warunkowane jest dokonaniem przez Zamawiającego Odbioru Częściowego odpowiedniej części Dokumentacji Wykonawczej obejmującej daną część Fazy II (§ 6 ust. 3 wzoru Umowy). Innymi słowy, wprowadzie za wykonanie Fazy I Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dopiero po zakończeniu tej Fazy (jednak jest to jedynie stosunkowo niewielki ułamek łącznego Wynagrodzenia), natomiast wcześniejsze ukończenie poszczególnych części Dokumentacji Wykonawczej objętej Fazą I pośrednio prowadzić będzie do uruchomienia płatności za realizację Fazy II w zakresie odpowiadającym odebranej części Dokumentacji Wykonawczej.

Pytanie nr 1008

UMOWA

Par. 40 ust. 4 pkt 3 lit. a) – Wykonawca zwraca się o rozwinięcie skrótu PZJ.**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że PZJ oznacza Plan Zapewnienia Jakości.

Pytanie nr 1009

UMOWA

Par. 42 – Wykonawca zwraca się o potwierdzenie, czy intencją Zamawiającego jest objęcie budowy dwoma równoległymi polisami OC?**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 1010

UMOWA

Par. 42 ust. 19 – Wykonawca zwraca się o usunięcie zapisu.**Odpowiedź:**

Zapisy Umowy pozostają bez zmian.

Pytanie nr 1021

Załącznik nr 6 (Minimalne wymogi ubezpieczeniowe)

Pkt. 2.2.5 b) wnioskujemy o usunięcie zapisu „o niewłaściwych parametrach”.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje następującej zmiany wzoru Umowy - pkt 2.2.5 lit. b) Załącznika nr 6 (Minimalne wymogi ubezpieczeniowe) otrzymuje brzmienie:

"b) OC za produkt, dostarczenie produktu wadliwego;".**Pytanie nr 1022**

Załącznik nr 6 (Minimalne wymogi ubezpieczeniowe)

Pkt. 2.2.5 d) wnioskujemy o tego punktu.

Odpowiedź:

Zapisy Załącznika nr 6 pozostają bez zmian.

Pytanie nr 1023

Załącznik nr 6 (Minimalne wymogi ubezpieczeniowe)

Pkt. 2.2.5 i) wnioskujemy o obniżenie limitu do 15 mln PLN.

Odpowiedź:

Zapisy Załącznika nr 6 pozostają bez zmian.

Pytanie nr 1024

Załącznik nr 6 (Minimalne wymogi ubezpieczeniowe)

Pkt. 2.2.5 j) wnioskujemy o obniżenie limitu do 10 mln PLN.

Odpowiedź:

Zapisy Załącznika nr 6 pozostają bez zmian.

Pytanie nr 1025

Załącznik nr 6 (Minimalne wymogi ubezpieczeniowe)

Pkt. 2.2.5 o) wnioskujemy o obniżenie limitu do 2 mln PLN.

Odpowiedź:

Zapisy Załącznika nr 6 pozostają bez zmian.

Pytanie nr 1026

Załącznik nr 6 (Minimalne wymogi ubezpieczeniowe)

Pkt 2.4 w zakresie NNW – wnioskujemy o usunięcie tego zapisu.

Odpowiedź:

Zapisy Załącznika nr 6 pozostają bez zmian.

Pytanie nr 1027

Dokument Zał. 15 do Umowy - Wymagania BIM

Pkt 2.2.1. b. - Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „harmonogram na bazie modelu BIM”?
pkt. 2.2.5

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że przez pojęcie „harmonogram na bazie modelu BIM” należy rozumieć harmonogram realizacji robót powiązany z modelem informacyjnym obiektu, w którym elementy modelu posiadają odniesienie do zadań lub pozycji harmonogramu, umożliwiając wizualizację realizacji robót w czasie oraz monitorowanie postępu rzeczowego.

Pytanie nr 1028

Dokument Zał. 15 do Umowy - Wymagania BIM

W punkcie 2.2.2. dokumentu Widnieje zapis: „Wykonawca po zakończeniu realizacji wykona dokumentację powykonawczą, zgodną z wymogami opisanymi w Umowie. Częścią składową Dokumentacji powykonawczej będą Modele BIM odzwierciedlające rzeczywisty stan wzniesionego obiektu zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją powykonawczą.” Czy przez „inwentaryzację powykonawczą”, Zamawiający rozumie wykonanie przez Wykonawcę powykonawczego skaningu laserowego stanowiącego bazę do aktualizacji modeli BIM 3D?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że przez pojęcie „inwentaryzacja powykonawcza” rozumie wykonanie przez Wykonawcę działań mających na celu odwzorowanie rzeczywistego stanu zrealizowanego obiektu, stanowiących podstawę do aktualizacji modeli BIM powykonawczych. Zamawiający nie nakłada obowiązku wykonania skaningu laserowego, jeśli Wykonawca jest w stanie w inny, równoważny sposób zapewnić, że model powykonawczy BIM wiernie odzwierciedla stan faktyczny obiektu, np. poprzez stały monitoring procesu budowy w środowisku BIM, bieżącą aktualizację dokumentacji w oparciu o wprowadzane zmiany i faktyczny postęp prac. Model powykonawczy powinien zawierać geometrię i dane obiektów zgodne z rzeczywistym wykonaniem robót, potwierdzone inwentaryzacją w terenie.

Pytanie nr 1029

Dokument Zał. 15 do Umowy - Wymagania BIM

W nawiązaniu do powyższego, jakie maksymalne odchyłki dopuszcza Zamawiający pomiędzy wymiarami / lokalizacją obiektu w modelu i w rzeczywistości.

Odpowiedź:

Dopuszcza się występowanie odchyłek w geometrii elementów modeli powykonawczych w stosunku do stanu rzeczywistego przy założeniu, że mieszczą się one w granicach standardowych tolerancji wykonawczych przewidzianych dla danego rodzaju robót budowlanych oraz w obowiązujących normach branżowych. Zamawiający dopuszcza stosowanie innych wartości tolerancji w przypadkach, gdy wynika to ze specyfiki robót lub technologii montażu, pod warunkiem, że zostanie to uzgodnione i zatwierdzone w Planie Wykonania BIM (BEP).

Pytanie nr 1031

Dokument Zał. 15 do Umowy - Wymagania BIM

W „Tabeli 2 Standard dostarczenia modeli informacyjnych” dokumentu „Załącznik 15 do Umowy - Wymagania BIM” przy numeracji modeli informacyjnych pominięto pozycje numer 6 (jest 5.HVAC i od razu 7. Instalacje elektryczne i teletechniczne. Czy luka w numeracji jest zamierzona, czy zamieszczona w dokumencie tabelka jest niekompletna pod kątem zawartości modeli. Jeżeli jest niekompletna, Wykonawca zwraca się z prośbą o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 268.

Pytanie nr 1032

Dokument Zał. 15 do Umowy - Wymagania BIM

W pkt 1. Dokumentu widnieje zapis: „Raport miesięczny – raport podsumowujący postęp prac na budowie, sporządzany przez Wykonawcę na zakończenie każdego okresu rozliczeniowego z wykorzystaniem modeli BIM...” Wykonawca zwraca się z prośbą o rozwinięcie powyższej definicji i doprecyzowanie w jakim zakresie i w jakiej formie Zamawiający chce wykorzystać model BIM jako element obrazujący postęp prac.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że wykorzystanie modelu BIM w ramach raportu miesięcznego ma charakter informacyjny i służy wizualnemu przedstawieniu postępu rzeczowego robót w odniesieniu do harmonogramu realizacji. Wykonawca zobowiązany jest do aktualizacji modelu w zakresie wykonanych prac wraz ze wskazaniem elementów obiektu, dla których prace zostały zakończone lub są w trakcie realizacji, w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację postępu prac. Przekazanie wnioskowanych informacji winno się odbywać za pomocą modelu w formacie ifc, umożliwiającego weryfikację zmian bez konieczności użycia

oprogramowania natywnego oraz zestawienie postępu robót w formacie tabelarycznej (np. plik w formacie .xlsx) zawierający eksport danych z modelu. Model BIM stanowi narzędzie wspierające analizę postępu rzeczowego oraz kontrolę zgodności realizacji z harmonogramem i zakresem robót. Dane te będą wykorzystywane do celów koordynacyjnych oraz raportowych, natomiast nie stanowią samodzielnej podstawy rozliczenia finansowego.

Pytanie nr 1033

Dokument Zał. 15 do Umowy - Wymagania BIM

W „Tabeli 2 Standard dostarczenia modeli informacyjnych” dokumentu „Zał.15 do Umowy - Wymagania BIM” przy numeracji modeli informacyjnych pominięto pozycje numer 6 (jest 5.HVAC i od razu 7. Instalacje elektryczne i teletechniczne. Czy luka w numeracji jest zamierzona, czy zamieszczona w dokumencie tabelka jest niekompletna pod kątem zawartości modeli. Jeżeli jest niekompletna, Wykonawca zwraca się z prośbą o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 268.

Pytanie nr 1034

Dokument Zał. 15 do Umowy - Wymagania BIM

W pkt 1. Dokumentu widnieje zapis: „Raport miesięczny – raport podsumowujący postęp prac na budowie, sporządzany przez Wykonawcę na zakończenie każdego okresu rozliczeniowego z wykorzystaniem modeli BIM...” Wykonawca zwraca się z prośbą o rozwinięcie powyższej definicji i doprecyzowanie w jakim zakresie i w jakiej formie Zamawiający chce wykorzystać model BIM jako element obrazujący postęp prac.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 1032.

Pytanie nr 1035

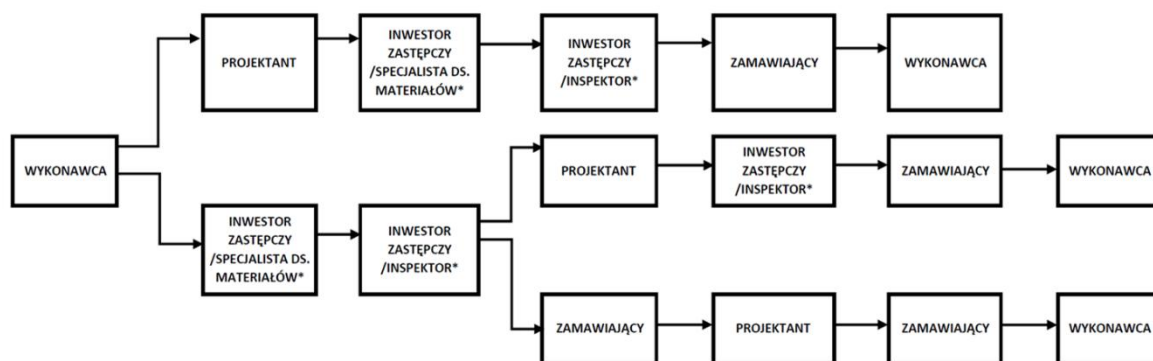
Dokument Zał. 15 do Umowy - Wymagania BIM

Wykonawca stwierdza rozbieżność odnośnie opisanej procedury opiniowania kart materiałowych pomiędzy dokumentem „UMOWA” a dokumentem „Załącznik nr 4 – Algorytmy funkcjonowania procesów na Platformie CDE”. W par.20. pkt. 11 i 12 przywołanymi uczestnikami procesu opiniowania są tylko Inspektor nadzoru i Zamawiający (każdy

z terminem 10 dni na zaopiniowanie). Tymczasem w dokumencie „Załącznik nr 4 – Algorytmy funkcjonowania procesów na Platformie CDE” procedura opiniowania wygląda jak poniżej angażując w proces dodatkowo: Projektanta, Specjalistę d.s. materiałów i Inspektora. Przy czym nie są podane max ilości dni na zaopiniowanie przez każdy z podmiotów. Wykonawca zwraca się z prośbą o ujednolicenie procedur w dokumentach Zamawiającego lub wskazanie która procedura będzie obowiązująca.

Załącznik nr 4 – Algorytmy funkcjonowania procesów na Platformie CDE

Karta Zatwierdzenia Materiału (KZM)



Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że obowiązującą procedurą opiniowania kart materiałowych jest procedura opisana w Umowie, przy czym zapisy zawarte w dokumencie „Załącznik nr 4 – Algorytmy funkcjonowania procesów na Platformie CDE” należy traktować jako doprecyzowanie zasad komunikacji pomiędzy uczestnikami inwestycji, a nie jako zmianę terminów określonych w Umowie. Zamawiający wskazuje, że Specjalista ds. materiałów oraz Inspektor nadzoru wchodzi w skład zespołu Inwestora zastępczego, a zatem czynności opiniowania wykonywane przez te osoby są realizowane w ramach jednego etapu i obejmują łącznie termin 10 dni przewidziany na opiniowanie dokumentów dla Inwestora zastępczego.

Pytanie nr 1036

Dokument Zał. 15 do Umowy - Wymagania BIM

Paragraf 32 punkt 9 dokumentu „UMOWA” przywołuje „nośnik USB” jako właściwy do przekazania dokumentacji wykonawczej. W związku z faktem, iż na inwestycji ma funkcjonować platforma CDE, Wykonawca wnioskuje o zmianę zapisu z: „na nośniku USB” na zapis: „za pośrednictwem platformy CDE”.

Odpowiedź:

Zapisy umowy pozostają bez zmian.

Pytanie nr 1037

Dokument Zał. 15 do Umowy - Wymagania BIM

Par. 46. Pkt. 3 dokumentu „UMOWA” precyzuje termin rozpoczęcia dostarczania narzędzia w postaci platformy CDE, natomiast nie definiuje końca dostarczenia tej usługi. Dokument „Zał.4 – Warunki Gwarancji Jakości” w par 8 pkt. 1 „Postanowienia końcowe stanowi, iż „Wszelka komunikacja i porozumiewanie się pomiędzy Stronami odbywać się będzie na zasadach określonych w § 45 i § 46 Umowy z uwzględnieniem dodatkowo § 6 ust. 3 Warunków Gwarancji.” co wskazuje, iż okres funkcjonowania CDE ma być rozciągnięty również na okres gwarancji. Jaki termin ma przyjąć Wykonawca jako datę zakończenia dostarczania usługi CDE w ramach niniejszego zamówienia?

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że obowiązek zapewnienia dostępu do platformy CDE dotyczy wyłącznie okresu realizacji Umowy, tj. Fazy I i Fazy II Umowy, zgodnie ze wskazaniem zawartymi w Załączniku 16 – Wymagania BIM i nie obejmuje okresu obowiązywania gwarancji jakości oraz rękojmi za wady. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że przed zakończeniem działania platformy CDE, Wykonawca zobowiązany jest do przekazania, w terminie do 3 miesięcy po zakończeniu realizacji Fazy II Umowy, wszystkich danych, plików i modeli zgromadzonych w środowisku CDE w uzgodnionym formacie (w szczególności modeli BIM, dokumentacji powykonawczej i rejestrów korespondencji) w sposób umożliwiający ich archiwizację przez Zamawiającego.

Pytanie nr 1039

dokumentacja projektowa oraz pozostałe wytyczne

TT/DSO: Prosimy o udostępnienie załączników – załącznik 2 - Symulacja pokrycia WIFI i rozmieszczenia gniazd dla AP, wymieniony w 083MPL_PFU_TT – PDF.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 153.

Pytanie nr 1040

dokumentacja projektowa oraz pozostałe wytyczne

TT/DSO: Prosimy o zaznaczenie kolorem, na rysunku PDF 083MPL-PB-TT-S03-000, urządzeń DSO wraz z liniami, niezbędnymi połączeniami i infrastrukturą towarzyszącą, które podlegają wycenie do Oferty, jako do zabudowy w ramach zadania. Z uwagi na poziom skomplikowania instalacji DSO, ma to duże znaczenie dla określenia zakresu prac. Aktualnie zakres prac

przedstawiony na rysunku, nie jest jednoznaczny. Punkty styku pomiędzy istniejącą infrastrukturą a infrastrukturą do zabudowania, nie są jednoznacznie określone.

Odpowiedź:

W ramach projektowanego systemu DSO należy wykonać instalację w oparciu o liczbę szaf niezbędnych do zapewnienia odpowiedniej mocy nagłośnienia ewakuacyjnego oraz zasilania awaryjnego, zgodnie z założeniami PFU dla całego obszaru T5. Na tym etapie opracowania Projektant przewiduje 3 szafy DSO.

Dla terminala T6 projektant przyjął niezależny system, odrębny od istniejącego.

W ramach realizacji należy dodatkowo przenieść istniejący mikrofon strażaka z istniejącego terminalu do nowego pomieszczenia Fireroom w T6. Na potrzeby przeniesionego mikrofonu należy wykonać okablowanie do istniejących szaf w istniejącym terminalu.

Integracja pomiędzy systemami nie jest wymagana – każdy działa w ramach swojego obszaru DSO, a automatyka pożarowa będzie realizowana przez system SSP.

Pytanie nr 1041

dokumentacja projektowa oraz pozostałe wytyczne

TT/DSO: Prosimy o udostępnienie załączników – załącznik 1 – Symulacja DSO, wymieniony w 083MPL_PFU_TT – PDF.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 153.

Pytanie nr 1042

dokumentacja projektowa oraz pozostałe wytyczne

TT/LAN: W dokumencie „IE-453-2-instalacje teletechniczne” przewiduje się 1xRJ45 dla „Interkomu windy, BMS, SOS, bramek radiometrycznych i innych instalacji technicznych np. BMS”. W dokumencie „083MPL_PFU_TT” przewiduje się 2xRJ45 dla „Interkomu windy, BMS, SOS, bramek radiometrycznych i innych instalacji technicznych”. Prosimy o ujednolicenie oraz informację ile RJ45 należy przyjąć na punkt dla instalacji w powyższym zakresie?

Odpowiedź:

Ilość gniazd teletechnicznych należy przyjąć zgodnie z opracowaniem 083MPL_PFU_TT. pkt. 3.1. Każde urządzenie wymagające punktu logicznego musi mieć zapewnione min. 2xRJ45.

Pytanie nr 1044

dokumentacja projektowa oraz pozostałe wytyczne

TT/LAN: Z uwagi na rozbieżności pomiędzy Projektem Budowlanym instalacji teletechnicznych a opisem do PFU, na przykład w zakresie rozmiaru i ilości projektowanych szaf w zakresie poszczególnych punktów dystrybucyjnych (42U w projekcie budowlanym a 47U w PFU_TT) prosimy o potwierdzenie, że opis PFU jest dokumentem nadrzędnym i w przypadku wyraźnych rozbieżności pomiędzy projektem budowlanym a PFU, należy się kierować wytycznymi z PFU.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 327.

Pytanie nr 1045

dokumentacja projektowa oraz pozostałe wytyczne

Proszę o przesłanie lokalizacji ST-13 oraz ST-15. (instalacje silnoprądowe).

Odpowiedź:

Lokalizacja stacji ST-15 pokazana na rysunku 083MPL-PFU-IE-PB-RP1-112-T6. Stacja ST-13 jest istniejącą stacją w obecnym terminalu.

Pytanie nr 1046

dokumentacja projektowa oraz pozostałe wytyczne

Na rzutach brak wrysowanej rozdzielnic RGPOŻ.

Odpowiedź:

Nie ma rozdzielnic RGPOŻ w terminalu T6. Jeżeli chodzi o lokalizację RGPOŻ2, rozdzielnica pokazana jest na rysunku 083MPL-PFU-IE-PB-RP1-101-T6 i znajduje się w pomieszczeniu P.4.67.

Pytanie nr 1047

dokumentacja projektowa oraz pozostałe wytyczne

Proszę o przesłanie położenia szynoprzewodów oraz ich schematy (SPK1, SPN1, SPR1, etc..).

Odpowiedź:

Lokalizacja szynoprzewodów pionowa w głównych szachtach elektrycznych przy przynależnych tablicach administracyjnych. Schemat połączeń z szynoprzewodem pokazany na rysunku 083MPL-PFU-IE-S-00-002-T6.

Pytanie nr 1048

dokumentacja projektowa oraz pozostałe wytyczne

Proszę o informację czy udostępnione przez Zamawiającego przedmiary robót uwzględniają zakres prac obejmujących skomunikowanie terminala T6 z wewnętrznym układem komunikacyjnym.

Odpowiedź:

Udostępniony przedmiar robót obejmuje zakres oznaczony w ramach granicy opracowania dokumentacji PFU części T6, nie obejmuje prac obejmujących skomunikowanie terminala T6 z wewnętrznym układem komunikacyjnym.

Zamawiający wskazuje, że udostępnione przedmiary mają charakter pomocniczy.

Pytanie nr 1049

dokumentacja projektowa oraz pozostałe wytyczne

Proszę o potwierdzenie, że w okresie gwarancji nie należy uwzględniać kosztów związanych z przeglądami gwarancyjnymi, serwisowaniem.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 219.

Pytanie nr 1050

dokumentacja projektowa oraz pozostałe wytyczne

Proszę o potwierdzenie, że koszty materiałów eksploatacyjnych w okresie gwarancji ponosi Zamawiający.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 219.

Pytanie nr 1051

dokumentacja projektowa oraz pozostałe wytyczne

Proszę o przekazanie rysunku z lokalizacją planowanej tymczasowej obudowy wykopu.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że w ramach Fazy I (Kamień Milowy I/b) Przedmiot Umowy obejmuje: "Opracowanie projektu wykonawczego dotyczącego przebudowy i rozbudowy terminalu T6 - ETAP I, w zakresie projektów wykonawczych skoordynowanych międzybranżowo, warsztatowych i innych niezbędnych do prawidłowej realizacji inwestycji w tym m.in. zabezpieczenia ścian wykopów, odwodnienia wykopów, tymczasowych zabezpieczeń, projektów etapowania robót, a szczegółowe wymagania określono w OPZ. Dodatkowo Zamawiający udostępnia Raport cząstkowy z wykonanych dodatkowych badań i sondowań przeprowadzonych na obszarze T6 pod linkiem <https://cloud.krakowairport.pl/owncloud/index.php/s/IzkXeySUjMdoxC2> Hasło dostępu do dokumentacji jest tożsame z hasłem przekazanym w procedurze udostępniania informacji poufnych.

Pytanie nr 1052

dokumentacja projektowa oraz pozostałe wytyczne

Zgodnie z zapisami w „warunkach prowadzenia prac na lotnisku” Wykonawca ma zdemontować i przechować okładzinę ścienną z piaskowca z Apartamentu Prezydenckiego. Proszę o podanie w jaki sposób jest mocowana do ścian okładzina, jaką metodą należy zdemontować okładzinę, jakie wymiary mają elementy, jakie są warunki przechowywania.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany w Załączniku nr 2 do OPZ "Warunki prowadzenia robót i wymagania dodatkowe dotyczące realizacji inwestycji" i- Zamawiający usuwa zdanie: "Wykonawca podczas prac wyburzeniowych zdemontuje i przechowa do ponownego wykorzystania okładzinę ścienną z piaskowca znajdującą się obecnie w Apartamencie Prezydenckim. Po stronie Wykonawcy pozostanie współpraca z wybranym przez Zamawiającego podmiotem wykonującym te prace.

Pytanie nr 1053

dokumentacja projektowa oraz pozostałe wytyczne

Normalną sprawą jest to, że podczas prac demontażowych niektóre elementy mogą ulec uszkodzeniu. Czy w przypadku uszkodzenia elementów okładziny ścian Apartamentu

Prezydenckiego podczas demontażu, transportu lub przechowywania Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczenia nowych elementów na swój koszt?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 1052.

Pytanie nr 1054

dokumentacja projektowa oraz pozostałe wytyczne

Proszę o przekazanie rysunku z rzutem maszynowni. Zgodnie z opisem na rys. 083MPL-PFU-A-PL-D1-105-T6 dla tego zakresu jest oddzielna plansza.

Odpowiedź:

Opracowanie Maszynowni D-1 znajduje się w dolnej części tej samej planszy 083MPL-PFU-A-PL-D1-105-T6 - poniżej głównego rzutu dachu, podobnie jak Maszynownia D-2 znajduje się po prawej stronie planszy. Rysunki tych fragmentów są opisane na planszy.

Pytanie nr 1055

dokumentacja projektowa oraz pozostałe wytyczne

Proszę o uzupełnienie dokumentacji o mapę obciążeń dla maszynowni.

Odpowiedź:

Mapy obciążeń (w tym dla maszynowni) pokazano na rysunkach: 083MPL-PFU-K-PO-RZ-T6-U01-200-00, 083MPL-PFU-K-PO-RZ-T6-R00-201-00, 083MPL-PFU-K-PO-RZ-T6-R01-202-00, 083MPL-PFU-K-PO-RZ-T6-R02-203-00, 083MPL-PFU-K-PO-RZ-T6-R03-204-00.

Pytanie nr 1056

dokumentacja projektowa oraz pozostałe wytyczne

Czy udostępnione w dokumentacji przetargowej mapy obciążeń uwzględniają obciążenia od maszynowni?

Odpowiedź:

Mapy obciążeń (w tym dla maszynowni) pokazano na rysunkach: 083MPL-PFU-K-PO-RZ-T6-U01-200-00, 083MPL-PFU-K-PO-RZ-T6-R00-201-00, 083MPL-PFU-K-PO-RZ-T6-R01-202-00, 083MPL-PFU-K-PO-RZ-T6-R02-203-00, 083MPL-PFU-K-PO-RZ-T6-R03-204-00.

Pytanie nr 1057

dokumentacja projektowa oraz pozostałe wytyczne

Zgodnie z opisem technicznym kategorię korozyjności środowiska wewnątrz określono jako C3, natomiast na zewnątrz na C5-I. Zgodnie z normą PN-EN 12944-2 C3 wewnątrz, odnosi się do pomieszczeń produkcyjnych o dużej wilgotności i pewnym zanieczyszczeniu powietrza, np. zakłady spożywcze, pralnie, browary, mleczarnie. Zaś C5-I zewnętrzne obejmuje obszary przemysłowe o dużej wilgotności i agresywnej atmosferze. Proszę o informację czy nie nastąpił błąd w opisie oraz proszę o informację jaką kategorię należy przyjąć do oferty.

Odpowiedź:

Do oferty należy przyjąć kategorie korozyjności zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno - Użytkowego.

Pytanie nr 1058

dokumentacja projektowa oraz pozostałe wytyczne

Proszę o przekazanie rysunków branży konstrukcyjnej pochylni przy osi T/1-3.

Odpowiedź:

Konstrukcję pochylni, łączącej starą i nową część, przewidziano wykonać w lekkiej konstrukcji na istniejącym stropie. Można ją wykonać jako w całości stalową lub na blasze trapezowej z murowanymi ściankami. Szczegółowe rozwiązanie powinno być opracowane na etapie Projektu Wykonawczego.

Pytanie nr 1059

dokumentacja projektowa oraz pozostałe wytyczne

Proszę o przekazanie projektu wzmocnień konstrukcji żelbetowych wskazanych w pkt. 5.4 opisu technicznego branży konstrukcyjnej.

Odpowiedź:

Wszystkie rozwiązania wzmocnień istniejącej konstrukcji istniejącego terminalu powinny być szczegółowo opracowane na poziomie dokumentacji PW. W projekcie PB oraz dokumentacji zamieszczonej do PFU określono miejsca i zakres ingerencji w istniejącą konstrukcję. Należy się spodziewać rozwiązań umożliwiających wzmocnienie zarówno konstrukcji stalowej, jak i żelbetowej w tych obszarach poprzez stosowanie: dodatkowych profili zwiększających przekrój elementów stalowych, dołożenie dodatkowych belek, wzmocnienie słupów poprzez dospawanie dodatkowych profili oraz wzmocnienie kotwionymi płaskownikami lub taśmami

i matami węglowymi w przypadku konstrukcji żelbetowych. W każdym przypadku należy założyć konieczność zabezpieczenia konstrukcji wzmocnień do poziomu bezpieczeństwa p.poż., jakie obowiązują, dla wzmacnianego fragmentu konstrukcji terminala.

Pytanie nr 1060

dokumentacja projektowa oraz pozostałe wytyczne

Proszę o przekazanie przynajmniej schematów konstrukcyjnych:

- stropu w lekkiej konstrukcji na belkach stalowych i blasze trapezowej w miejscu wyburzonej windy Wi2 oraz zlokalizowanych przy niej podnośnika i schodów;
- ramy stalowej w miejscu wyburzanej ściany w osi 1
- stropu monolitycznego w miejscu wyburzanego podnośnika w osiach F-G/1a-1b
- pochylni przy osi T/1-3
- ściany wygrodzienia pożarowego na granicy strefy części T5 i T6.

Odpowiedź:

Przekazana dokumentacja projektowa jest zgodna z obowiązującymi przepisami i jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć. Szczegółowe rysunki wskazanych elementów drugorzędnych należy opracować w ramach Projektu Wykonawczego sporządzonego przez Wykonawcę.

Pytanie nr 1067

Dotyczy projektu Umowy. Zwracamy się z prośbą o korektę treści w § 20. ust. 7. poprzez usunięcie zdania: „Do tego czasu Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania i ubezpieczenia tych elementów Robót Budowlanych. Wszelkie koszty związane z utrzymywaniem i ubezpieczeniem elementów Robót Budowlanych ponosi Wykonawca.” Jednocześnie zwracamy uwagę, że zgodnie z § 42. ust. 1. oraz Załącznikiem nr 6 do Umowy roboty budowlane będą ubezpieczone przez Zamawiającego w ramach polisy CAR/EAR.

Odpowiedź:

Zapisy Umowy pozostają bez zmian.

Pytanie nr 1069

Dotyczy projektu Umowy. Zwracamy się z prośbą o korektę treści w § 42. ust. 11. na następującą: „Polisy podlegają akceptacji Zamawiającego w zakresie spełnienia wymogów

ubezpieczeniowych opisanych w niniejszym paragrafie oraz Załączniku nr 6 do Umowy, jednak taka akceptacja nie zwalnia Wykonawcy ze zobowiązań wynikających z niniejszego paragrafu i Załącznika nr 6 do Umowy.”

Odpowiedź:

Zapisy Umowy pozostają bez zmian.

Pytanie nr 1070

Dotyczy projektu Umowy. Zwracamy się z prośbą o usunięcie § 42. ust. 12 w całości.

Odpowiedź:

Zapisy Umowy pozostają bez zmian.

Pytanie nr 1071

Dotyczy projektu Umowy. Zwracamy się z prośbą o korektę treści w § 42. ust. 18. na następującą: „Wszystkie pojazdy wykorzystywane przy wykonywaniu Przedmiotu Umowy będą objęte obowiązkowym ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych lub dobrowolnym ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej w związku z prowadzoną działalnością i posiadanym mieniem za szkody powstałe w związku z ich ruchem. Dokumenty potwierdzające spełnienie danego warunku Wykonawca przedstawi na każde żądanie Zamawiającego w terminie 3 dni od wezwania.”

Odpowiedź:

Zapisy Umowy pozostają bez zmian.

Pytanie nr 1072

Dotyczy projektu Umowy. Zwracamy się z prośbą o usunięcie § 42. ust. 19 w całości.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 1010.

Pytanie nr 1073

Dotyczy Załącznika nr 6 do Umowy. Zwracamy się z prośbą o objęcie ochroną w ramach zawieranej przez Zamawiającego polisy ubezpieczenia robót budowlano-montażowych od wszystkich ryzyk (CAR/EAR):

- a. Sprzęt, narzędzia i wyposażenie budowlane, pozostałe zaplecze placu budowy (kontenery, wyposażenie tymczasowych biur) z limitem co najmniej 10.000.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia
- b. Koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie z limitem co najmniej 20% wartości szkody lub 3.000.000 PLN na zdarzenie w zależności, która z tych wartości jest większa.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że polisa CAR/EAR zawarta przez Zamawiającego będzie obejmowała ochroną wskazane zakresy (pkt. a i b) z limitami odpowiedzialności dostosowanymi do skali realizowanej inwestycji.

Pytanie nr 1074

Dotyczy Załącznika nr 6 do Umowy. Biorąc pod uwagę aktualną ofertę rynku ubezpieczeń w zakresie ubezpieczeń odpowiedzialności cywilnej zwracamy się z prośbą o dopuszczenie franszyzy procentowej określonej w pkt. 2.2.6. dla kosztów związanych z usunięciem produktu wadliwego i zastąpieniem go produktem wolnym od wad oraz dla szkód związanych ze zmieszaniem produktu wadliwego z pozbawionym wady.

Odpowiedź:

Potwierdzamy (wnioskowany zakres mieści się w czystych stratach finansowych), zgodnie z aktualnym wymogiem.

Pytanie nr 1075

Zakres BIM: Zgodnie z dokumentem „Załącznik nr 15 do Umowy – Wymagania BIM”, pkt. 2.2.2., prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga, aby inwentaryzacja obiektu była prowadzona z wykorzystaniem skaningu laserowego 3D jako podstawowego narzędzia pozyskania danych przestrzennych, umożliwiającego bezpośrednie porównanie z modelem BIM. Jeśli tak, to zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie wymagań dotyczących formatu i gęstości chmury punktów oraz sposobu jej integracji z modelem w środowisku CDE.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 1028.

Pytanie nr 1076

Zakres BIM: W nawiązaniu do „Załącznika nr 15 do Umowy – Wymagania BIM”, pkt. 2.2.3., Tabela 7, prosimy o potwierdzenie, że inwentaryzacja terenu i robót przyległych powinna być realizowana z wykorzystaniem skaningu laserowego (naziemnego i/lub lotniczego) w celu zapewnienia pełnej zgodności danych terenowych z modelem BIM. Jeśli tak, to zwracamy się z prośbą o określenie minimalnych wymagań technicznych (dokładność, zakres, format danych).

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 1028.

Pytanie nr 1077

Zakres BIM: Prosimy o potwierdzenie, że dokumentacja fotograficzna realizacji inwestycji powinna być prowadzona w formie zdjęć 360°, umożliwiającą pełne odwzorowanie postępu robót. Prosimy o potwierdzenie, że dokumentacja w formie zdjęć 360° powinna być umieszczana w środowisku CDE, do którego Zamawiający będzie miał stały dostęp.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga wykonania dokumentacji fotograficznej realizacji inwestycji w formie zdjęć 360° dla odwzorowania postępu robót. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że postęp realizacji inwestycji winien być przedstawiony zgodnie z wytycznymi wymienionym w Załączniku nr 16 do Umowy – Wymagania BIM” poprzez harmonogram na bazie modelu BIM, który umożliwia graficzne odwzorowanie zaawansowania robót w czasie i danych wynikających z harmonogramu rzeczowo-finansowego, natomiast tradycyjna dokumentacja fotograficzna, jeśli jest prowadzona, ma charakter pomocniczy i może być przypisana do elementów modelu BIM.

Pytanie nr 1078

Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje zagospodarowanie ziemi z wykopu na terenie swoich działek?

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że grunt z wykopów Wykonawca winien usunąć w ramach Umowy. Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 29 oraz 89.

Pytanie nr 1079

Prosimy o informację czy siłowniki klap p.poż. mają podłączenie do BMS.

Odpowiedź:

Siłowniki klap przeciwpożarowych nie są podłączone bezpośrednio do systemu BMS. W obwód zasilania siłowników wpięty jest moduł pożarowy SSP. Dodatkowo krańcówki „zamknięta” i „otwarta” są monitorowane w systemie SSP.

Dzięki komunikacji centrali CSP ze sterownikiem BMS poprzez protokół BACnet/IP, w systemie BMS należy przewidzieć wizualizację stanów klap.

Dodatkowo wizualizacja ale też i możliwość sterowania klapami przeciwpożarowymi musi być dostępna w stacji SIUP systemu SSP.

Pytanie nr 1080

Jeśli siłowniki klap p.poż. mają podłączenie do BMS - to prosimy o informację, po jakim protokole.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 1079.

Pytanie nr 1081

Proszę o uzupełnienie materiałów przetargowych o rozwinięcie instalacji centralnego ogrzewania.

Odpowiedź:

Dokumentacja projektowa PFU nie obejmuje swoim zakresem rozwinięcia instalacji centralnego ogrzewania. Należy wobec tego bazować na pozostałych rysunkach przedstawiających instalację co., a które stanowią całość i pozwalają na prawidłową wycenę.

Pytanie nr 1082

Proszę o informację czy do central, które są po stronie najemcy należy uwzględnić w cenie tylko zawory odcinające czy całą armaturę zgodnie z detalem A?

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że dla central dostarczanych przez Najemców należy przewidzieć doprowadzenie króćców zakończonych zaworami odcinającymi wraz z kompletnym zestawem opomiarowania dostarczanego medium (ciepłomierze, liczniki energii elektrycznej - wyposażone w moduły transmisji danych po protokole M-Bus i zintegrowane z systemem BMS). Dodatkowo Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 167.

Pytanie nr 1083

Proszę o informację czy należy uwzględnić w ofercie liczniki ciepła dla Najemców?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 167.

Pytanie nr 1084

Proszę o podanie wymiarów, typów, wyposażania klap transferowych wentylacji pożarowej w przegrodach budowlanych na parterze.

Odpowiedź:

Określenie dokładnych gabarytów tych elementów powinno zostać skoordynowane w kolejnych fazach projektu. W dokumentacji PFU przedstawiono obliczeniowe wydajności poszczególnych układów wentylacji pożarowej oraz wymagane kryteria prędkości przepływu powietrza przez tranfsery. Prosimy wobec tego o przyjęcie w ofercie w oparciu o te dane odpowiedniej wielkości klapy wentylacji pożarowej zgodnie z danymi producenta. Należy przewidzieć klapy o odporności ogniowej odpowiadającej przegrodzie, w której będą montowane.

Pytanie nr 1085

Instalacje grzewcze - Na rzucie parteru między budynkiem a wieżami NR 5, 6, 7 biegną rurociągi na zewnątrz - czy należy przewidzieć na nich kabel grzewczy i obłachowanie?

Odpowiedź:

Tak, w ofercie należy uwzględnić zabezpieczenia tych fragmentów instalacji kablem grzejnym wraz z obłachowaniem.

Pytanie nr 1087

Prosimy o podanie, z jakiego materiału mają być wykonane kanały napowietrzające. Brak informacji w PFU.

Odpowiedź:

Kanały napowietrzające prowadzone w innych strefach pożarowych niż chroniona powinny być zabezpieczone materiałem ogniochronnym o odpowiedniej klasie odporności ogniowej, w zależności od klasy wydzielenia pożarowego strefy lub pomieszczenia. W obrębie chronionej strefy mogą być wykonane jako stalowe, ocynkowane.

Pytanie nr 1088

Instalacje elektryczne. Prosimy o informacje, w której pozycji przedmiaru ujęto przebudowę oświetlenia Parkingu P2 która ma zostać wykonana zgodnie z opisem "Koncepcji wielobranżowej" zamieszczonej w Tomie VI.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że udostępnione przedmiary są materiałem pomocniczym.

Pytanie nr 1089

W związku z koniecznością wykonania elewacji południowej w formie pryzmatu - prosimy o przekazanie rysunków konstrukcji zamknięć pryzmatu od strony wschodniej i od strony zachodniej. W części rysunkowej (rysunki nr 083MPL-PFU-K-KS-RZ-T6-WI-005 oraz 083MPLPFU-K-KS-RZ-T6-WI-006) pokazano konstrukcję stalową pryzmatu elewacji południowej oraz nieopisane detale S8 i S10, na których odpowiednio w osiach L - A' oraz L – J' widoczna jest jedynie konstrukcja stalowa pryzmatu elewacji południowej oraz słup wewnętrzny.

Odpowiedź:

Konstrukcję pryzmatu od strony wschodniej i zachodniej przedstawiono na rysunkach, pod linkiem <https://cloud.krakowairport.pl/owncloud/index.php/s/lzkXeySUjMdoxC2>
Hasło dostępu do dokumentacji jest tożsame z hasłem przekazany w procedurze udostępniania informacji poufnych.

Pytanie nr 1090

W PFU tom IV – Zał. 4 – Projekt uzupełniający konstrukcji - nie znajdujemy obliczeń ani analizy konstrukcji zamknięć przyzmatu od strony wschodniej i zachodniej, analizie poddano jedynie fasadę frontową (południową) przyzmatu. Prosimy o przekazanie obliczeń konstrukcji fasad wschodniej i zachodniej zamykających przyzmat frontowy.

Odpowiedź:

Obliczenia konstrukcji zamknięć przyzmatu od strony wschodniej i zachodniej przedstawiono w załączniku do odpowiedzi pod linkiem <https://cloud.krakowairport.pl/owncloud/index.php/s/lzkXeySUjMdoxC2>

Hasło dostępu do dokumentacji jest tożsame z hasłem przekazanym w procedurze udostępniania informacji poufnych.

Pytanie nr 1091

W opisie technicznym PFU zał. 2 część 2.5 – Ściany zewnętrzne („Specyfikacja techniczna fasad zewnętrznych” str. 22) są wymienione wszystkie trzy elewacje przyzmatu tj.:

- a. elewacja południowa pomiędzy osiami „-19” a „-1”,
- b. elewacja zachodnia pomiędzy osiami „A” i „L”,
- c. elewacja wschodnia we wnęce pomiędzy terminalami T5 i T6, pomiędzy osiami „A” i „L”. W części rysunkowej znajdujemy jedynie segment elewacji zachodniej T6. Prosimy o przekazanie rysunku segmentu elewacji wschodniej T6 w osi "-1".

Odpowiedź:

Należy bazować na analogicznym fragmencie fasady zachodniej (odbicie lustrzane), która opracowana jest na rysunku 083MPL-PFU-A-EL-E1-501-T6. Kwestie dotyczące elewacji zawarte są w opracowaniu opisowym "Załącznik nr 2 do PFU cz. 2.5 - SPECYFIKACJA FASAD ZEWNĘTRZNYCH" oraz na rysunkach segmentów. Na przyzmacie fasady w osi -1 należy zastosować szklenie przezierne (ściany osłonowej strukturalnej) - B.3, natomiast reszta fasady to szklenie przezierne - B.1. Fasadę przyzmatu stanowi systemowa, obiektowa fasada słupowo-ryglowa - według opisu. W załączniku do odpowiedzi (pod linkiem <https://cloud.krakowairport.pl/owncloud/index.php/s/lzkXeySUjMdoxC2>) przedstawiono elewacje w układzie pionowym, zlokalizowane we wnęce. Hasło dostępu do dokumentacji jest tożsame z hasłem przekazanym w procedurze udostępniania informacji poufnych.

Pytanie nr 1092

W opisie technicznym PFU zał. 2 część 2.5 – Ściany zewnętrzne („Specyfikacja techniczna fasad

zewnątrznych” str. 22) znajdujemy zapis „Na ścianie zachodniej i wschodniej przyzmatu fasady w układzie pionowym”. Jednocześnie na rysunku „Schematu wykończenia ścian parteru, poziom +0,00/-0,70”, ściany elewacji wschodniej w osi „-1” są opisane jako „S.C.-6d Ściana kurtynowa, słupowo-ryglowa”, na wyższych kondygnacjach brak oznaczeń typu ściany. Prosimy o dokładne wskazanie typów elewacji, ich zakresów i projektowanej formy elewacji wschodniej w osi "-1".

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 1091.

Pytanie nr 1093

Zgodnie z pozycją przedmiarową nr 530.d.1.12.2KNZ 15 2904 na instalacji chłodu należy zastosować dopełnienie z wełny. W PFU brak informacji. Proszę o podanie proporcji zastosowania izolacji kauczukowej i wełny.

Odpowiedź:

Rurociągi wody lodowej powinny zostać zaizolowane izolacją paroszczelną zgodnie z rozdziałem 8.13 wydanego opisu PFU (zał. 5). Zamawiający wskazuje, że udostępnione przedmiary są materiałem pomocniczym.

Pytanie nr 1094

Prosimy o podanie zładu (ilości m³) glikolu dla instalacji chłodniczych.

Odpowiedź:

Zład instalacji glikolu należy przyjąć zgodnie z przewidywaną trasą oraz wymiarami instalacji przedstawionej na rzutach/schematach wydanej dokumentacji PFU.

Pytanie nr 1095

Dotyczy dokumentacji poufnej: Tom _III DROGI, SIECI, Zał. 3 cz. 3.2 na rysunku 083MPL-PFU-IZ-WK-IZ-001 w dolnej części rampy zjazdowej wskazano na „kanał wg proj. konstrukcji możliwość retencji ok. 160 m³”. W projekcie konstrukcji brak jest danych dotyczących kanału. Prosimy o uzupełnienie i udostępnienie dokumentacji.

Odpowiedź:

Na rys. 083MPL-PFU-K-KB-RZ-T6-U02-001-00 pokazano zbiornik pod płytą fundamentową. Szczegółowe przekroje przez niego przedstawiono na rys. 083MPL-PFU-K-KB-DE-T6-U02-010-00.

Pytanie nr 1096

W nawiązaniu do postanowienia § 3 ust. 2 pkt 1) wzoru umowy, z którego wynika, że Przedmiot Umowy będzie realizowany w sąsiedztwie innych trwających przedsięwzięć inwestycyjnych Zamawiającego, prosimy o podanie szczegółowych informacji na temat tych przedsięwzięć, w szczególności ich zakresu i harmonogramu. Bez tych informacji Wykonawca nie jest w stanie uwzględnić w ofercie ewentualnego wpływu tych przedsięwzięć na realizację Przedmiotu Umowy, tak jak tego oczekuje Zamawiający.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 117.

Pytanie nr 1131

Czy Zamawiający dopuści przekazanie modeli BIM w formacie innym niż IFC 2x3, tj. np. IFC 4.3 lub nowszym?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zasadniczym i wymaganym formatem wymiany danych pozostaje IFC 2x3, jednak dopuszcza możliwość przekazania modeli BIM w nowszych wersjach formatu, tj. IFC 4.0, IFC 4.3 lub późniejszych, po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym, pod warunkiem zachowania kompletności i integracji danych geometrycznych i informacyjnych, zgodności z wymaganiami openBIM oraz możliwości poprawnego odczytu modelu w powszechnie stosowanych przeglądarkach BIM.

Pytanie nr 1155

W dokumentacji sieci instalacji elektrycznych wskazano dwa sposoby włączenia stacji ST15 do sieci SN.

Odpowiedź:

Stacja ST-15 jest połączona ze stacją ST-13 znajdującą się w istniejącym terminalu dwoma liniami kablowymi.

Pytanie nr 1156

Prosimy o określenie czy Zamawiający wymaga wykonania „proponowanego remontu linii kablowej” zgodnie z rysunkiem 083MPL–PFU–IE-PZT-3/E czy wykonania muf kablowych zgodnie z rysunkiem 2/E.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 254.

Pytanie nr 1157

W przypadku potrzeby wykonania remontu całości linii kablowej SN, prosimy o wskazanie lokalizacji istniejących złącz ZK1 i ZK2.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 254 oraz 419.

Pytanie nr 1158

Wykonanie przebudowy może wiązać się z potrzebą odtworzenia warstw drogowych w zakresie prowadzenia nowej linii kablowej.

Odpowiedź:

Jeżeli pytanie jest związane z pytaniem dotyczących złączy kablowych Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 254.

Pytanie nr 1159

W związku z planowaną ingerencją w system identyfikacji wizualnej/wayfindingu na styku T5 i T6, prosimy o wskazanie firmy odpowiedzialnej za dostarczenie SIW w terminalu T5.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że system SIW powstawał od 2015 roku i był realizowany przez różnych Wykonawców. Zamawiający wskazuje, że elementy SIW nie są objęte gwarancją.

Pytanie nr 1160

Czy elementy SIW w T5 są objęte czynną gwarancją?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytania 1159.

Pytanie nr 1161

Prosimy o potwierdzenie, że w systemie CCTV dla BHS dostawa serwerów, stacji operatorskich, kamer, przełączników sieciowych, licencji jest po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytania 397, 398 oraz 167.

Pytanie nr 1175

Czy dopuszcza się zamianę producenta rozdzielnic SN ze Schneider Electric na rozwiązanie równoważne – ZPUE, PIN Energia, Elektromontaż, UESA?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 145.

Pytanie nr 1176

Czy dopuszcza się zamianę producenta transformatorów ze Schneider Electric na rozwiązanie równoważne?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 145.

Pytanie nr 1177

Czy dopuszcza się zamianę producenta osprzętu rozdzielnic elektrycznych na równoważne?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 145.

Pytanie nr 1178

Proszę o określenie parametrów agregatów. Na schemacie blokowym 083MPL-PFU- IE- S - 00 - 001-T6 jest informacja o mocy 1200kW, w zestawieniu materiałowym (załącznik nr 5) jest informacja o mocy 1100kW.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 745.

Pytanie nr 1179

Proszę o określenie parametrów UPSów. Na schemacie blokowym 083MPL-PFU- IE- S - 00 - 001-T6 jest informacja o mocy 300kVA, w zestawieniu materiałowym (załącznik nr 5) jest informacja o mocy 250kVA, w części opisowej jest moc 300kVA.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 208.

Pytanie nr 1180

Proszę o podanie czasu podtrzymania przez UPSy. W zestawieniu materiałowym (załącznik nr 5) jest informacja o 15min, w części opisowej 20min.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 208.

Pytanie nr 1181

Czy dopuszcza się zamianę szynoprzewodów Siemens na inne równoważne?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 748.

Pytanie nr 1182

Czy dopuszcza się stosowanie tras kablowych innych producentów – BAKS/ELPUK?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 749.

Pytanie nr 1183

Czy dopuszcza się zamianę systemu fotowoltaicznego ML system na inny równoważny?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 750.

Pytanie nr 1184

Czy dopuszcza się zamianę opraw oświetlenia podstawowego Spectra na inne równoważne?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 751.

Pytanie nr 1185

Czy dopuszcza się zamianę opraw oświetlenia podstawowego Zumtobel na inne równoważne?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 752.

Pytanie nr 1186

Czy oprawy AW/EW pracujące w oparciu o system centralnej baterii ma posiadać monitoring obwodów czy monitoring opraw?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 753.

Pytanie nr 1187

Proszę o potwierdzenie, że urządzenia systemu zegarowego są poza zakresem przetargu. W zakresie tylko okablowanie.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 754.

Pytanie nr 1188

Proszę o wskazanie docelowej lokalizacji stacji ST-14 na parkingu 2.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 158.

Pytanie nr 1189

Wg. Opisu technicznego instalacji elektrycznych (pkt. 4.8) przewiduje się zainstalowanie dwóch magazynów energii każdy o mocy 1250kW. Magazyny będą współpracowały z Energetyką Zawodową poprzez system EMS. Prosimy o podanie szczegółowych parametrów technicznych jakie powinny spełniać magazyny energii (tj. Pojemność, trwałość akumulatorów, wytyczne dotyczące wykonania telemetrii).

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 135.

Pytanie nr 1190

Wg. Opisu technicznego instalacji elektrycznych (pkt. 4.8) magazyny energii 1250kW będą współpracowały z Energetyką Zawodową poprzez system EMS. Czy zamawiający posiada warunki techniczne z Zakładu Energetycznego dla przyłączenia opisanych magazynów energii?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 135.

Pytanie nr 1191

W pkt. 2.1.2 opisu technicznego instalacji elektrycznych napisane jest, że dla kompensacji mocy biernej należy przyjąć baterie kondensatorów, jednak na schematach rozdzielnic głównych pokazano filtry aktywne. Czy wykonawca powinien wykonać kompensację mocy biernej w rozdzielnicach głównych NN za pomocą baterii kondensatorów czy filtrów aktywnych? Proszę o podanie szczegółowych parametrów filtrów aktywnych takich jak:

- rodzaju filtru (LPF, HPF, BPF, BEF),
- częstotliwości granicznych lub pasma pracy,
- rzędu filtru i pożądanej charakterystyki (Butterworth, Bessel, Chebyshev),
- wymaganego wzmocnienia,
- parametrów zasilania i sygnału (napięcia, impedancje),
- ewentualnych ograniczeń dotyczących szumów, opóźnienia lub gabarytów układu.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 758.

Pytanie nr 1192

Panele PV - Prosimy o potwierdzenie, czy dopuszczalne jest zastosowanie modułów PV w technologii **szkło-folia (glass-backsheet)** z folią EVA lub POE, posiadających równoważne parametry elektryczne, mechaniczne i ogniowe.

Wymóg laminacji folią PVB oraz technologii szkło-szkło ogranicza dostępność do bardzo wąskiej grupy producentów modułów BIPV, co istotnie zawęży konkurencję.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytania 759, 760, 762.

Pytanie nr 1193

Panele PV - Jakie uzasadnienie techniczne lub architektoniczne przemawia za koniecznością zastosowania folii **PVB** zamiast standardowej **EVA**, stosowanej w większości modułów PV? Czy wymaganie PVB wynika z potrzeby certyfikacji jako materiał budowlany, czy jedynie z zamierzonego efektu wizualnego?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 760.

Pytanie nr 1194

Moduły w świetlikach - Czy wymóg użycia ogniw back-contact ma uzasadnienie funkcjonalne, czy wynika z przyjętego rozwiązania architektonicznego?

Technologia back-contact jest bardzo niszowa i dostępna jedynie u kilku producentów.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 761.

Pytanie nr 1195

Moduły w świetlikach - Czy możliwe jest zastosowanie **modułów półprzezroczystych szkło-szkło EVA/POE** z nadrukiem o równoważnym efekcie wizualnym i parametrach optycznych?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 762.

Pytanie nr 1196

Czy nadruk ceramiczny 1440 DPI jest wymogiem estetycznym, czy technicznym (np. dot. współczynnika przepuszczalności światła)?

Parametr ten może faworyzować jednego lub kilku producentów.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 763.

Pytanie nr 1216

Zgodnie z PFU należy wykonać okablowanie szkieletowe światłowodowe – m.in. dwa redundantne kable jednomodowe 144-j (OS2) między istniejącą serwerownią główną (pom. 2.2.26) a nową serwerownią T6 (punkt A3).

Pytanie: Czy w istniejącej serwerowni jest miejsce na umieszczenie potrzebnych paneli kończących nowe kable światłowodowe? Proszę o wskazanie możliwej trasy poprowadzenia tego kabla na dokumentacji powykonawczej działającej części terminala.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 548.

Pytanie nr 1217

Zgodnie z PFU wykonawca ma dostarczyć „szafy dystrybucyjne (rack) – rozbudowa istniejących punktów dystrybucyjnych oraz dostawa nowych szaf teletechnicznych dla T6 (zgodnie z dokumentacją – np. serwerownia A3 powiększana do 8 szaf 47U”

Czy Zamawiający dopuszcza dostawę szaf o wysokości 45U?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 274.

Pytanie nr 1218

W dokumencie PFU TOM VII.I Zamawiający jako integralną część tego dokumentu wskazuje Załącznik nr 1 Symulacja DSO. W udostępnionej dokumentacji brak tego załącznika proszę o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 275.

Pytanie nr 1219

W dokumencie PFU TOM VII.I Zamawiający jako integralną część tego dokumentu wskazuje Załącznik nr 1 Symulacja pokrycia WiFi i rozmieszczenia gniazd dla AP. W udostępnionej dokumentacji brak tego załącznika proszę o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 276.

Pytanie nr 1220

Wykonawca ma dostarczyć i wykonać okablowanie dla punktów dostępowych WiFi zapewniając montaż tych urządzeń. Czy okablowanie ma być zakończone gniazdem natynkowym wraz z kablem krosowym do podłączenia urządzenia AP czy Zamawiający dopuszcza zakończenie okablowania wtykiem RJ45?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 277.

Pytanie nr 1221

W dokumencie PFU Zamawiający informuje, że „Aktywne urządzenia sieciowe zakup i dostawa urządzeń aktywnych (switchy, routerów, firewalli, serwerów, macierzy, punktów dostępowych WiFi) leży po stronie Zamawiającego. Proszę o doprecyzowanie czy również urządzenia aktywne potrzebne do uruchomienia systemów CCTV, KD, Intercom czy BMS są również w dostawie Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 278.

Pytanie nr 1222

Czy Zamawiający preferuje konkretnego producenta systemu okablowania strukturalnego (spójnego z istniejącym w terminalu T4) w celu utrzymania jednolitej gwarancji 25-letniej? Jeśli tak, to który producent/system jest stosowany obecnie?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 279.

Pytanie nr 1223

Odporność infrastruktury – Czy wymagane jest zapewnienie redundancji okablowania szkieletowego (np. dwie niezależne trasy światłowodowe do kluczowych szaf) w celu podniesienia niezawodności sieci MPL? PFU wspomina o połączeniach między szafami MPL (np. 24J między sąsiednimi punktami dystrybucyjnymi) – prosimy o potwierdzenie, czy to ma służyć właśnie redundancji.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 280.

Pytanie nr 1224

Istniejąca infrastruktura RTV-SAT – Czy w obecnym terminalu istnieje już system RTV-SAT, z którym należy zintegrować nowy (np. wspólna stacja czołowa lub połączenie między instalacjami T4 i T6)? Jeśli tak, prosimy o podanie podstawowych informacji (lokalizacja istniejących anten, typ systemu).

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 281.

Pytanie nr 1225

Integracja z istniejącym DSO – W PFU wspomniano, że w istniejącym terminalu funkcjonuje DSO firmy Bosch. Czy nowy system w T6 ma zostać włączony do istniejącego (rozbudowa sieci Bosch Praesideo/Plena) czy może być zrealizowany jako oddzielny system? Jeśli integracja – czy przewidziano kompatybilność (np. dołączenie kontrolera Bosch w T6 do istniejącej pętli sieci światłowodowej DSO w T4)?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 282.

Pytanie nr 1226

Automatyka AVC – PFU wymaga automatycznej regulacji głośności zależnie od hałasu tła Czy Inwestor przewiduje konkretne obszary do czujników hałasu (np. hale odlotów, karuzele bagażowe), czy systemem ma być objęty cały terminal T6?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 283.

Pytanie nr 1227

Czy Zamawiający będzie wymagał dostawę głośników systemu DSO w innym kolorze

dostosowanym do kolorystyki np. sufitu czy urządzenia mogą być standardowe (białe lub czarne)?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 284.

Pytanie nr 1228

Dokument PFU wskazuje na migrację systemu SIUP – Ponieważ dotychczas używany GEMOS nie będzie rozwijany na potrzeby T6. PFU mówi o aktualizacji starej bazy danych do nowego formatu – sugeruje to migrację danych (map, punktów) ze starego GEMOS do nowego systemu. Wykonawca powinien ująć w ofercie usługę migracji/aktualizacji: np. eksport listy punktów SSP T4 i import do nowej aplikacji graficznej, przygotowanie nowych map graficznych dla całego połączonego obiektu Proszę o informację o parametrach istniejącego systemu GEMOS oraz potwierdzić czy opisany wyżej tok rozumowania Wykonawcy jest prawidłowy?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 285.

Pytanie nr 1229

Obsługa mobilna i stacje robocze – W projekcie przewidzieć infrastrukturę dla 3 stanowisk SIUP (komputery typu PC z dwoma monitorami dużego formatu np. 27”, plus drukarki zdarzeń). Dodatkowo zapewnić możliwość dostępu na tabletach – co wymaga odpowiedniego modułu licencyjnego. Czy tablety mają być uwzględnione w wycenie systemu SIUP jeśli tak to proszę określić minimalne parametry urządzeń.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 286.

Pytanie nr 1230

Zakres modernizacji starego systemu – Czy Wykonawca ma ująć w ofercie modernizację istniejących central w T4 (np. wymianę kart sieciowych, upgrade oprogramowania) aby mogły pracować w sieci z nowymi centralami? Czy ta modernizacja jest już wykonana osobno?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 287.

Pytanie nr 1231

System przywoławczy – Czy obecna centrala Novatel ma wystarczający zapas portów/licencji, by obsłużyć nowe stacje zainstalowane w T6? Jeśli nie, czy Zamawiający dostarczy rozszerzenie istniejącego systemu?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 288.

Pytanie nr 1232

Proszę doprecyzować Informacja o istniejącym systemie zegarów i serwerze czasu – Jaki model serwera czasu jest zainstalowany w T4? (Producent, typ sygnałów, ewentualnie czy ma wyjście NTP). Czy posiada on jeszcze wolne wyjścia impulsowe/RS485 czy potrzebny będzie ekspander?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 289.

Pytanie nr 1233

Zamawiający w PFU wymaga, aby zegary miały możliwość wyświetlania godziny, daty i temperatury. Czy czujnik temperatury ma być na wyposażeniu zegara czy informacja ta będzie pobierana z czujników istniejących na lotnisku np. w systemie BMS)?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 290.

Pytanie nr 1234

Prosimy doprecyzować zakres “dostawy inwestorskiej” dla SMP: czy Inwestor dostarczy kompletne urządzenia (kolumny, panele, oprogramowanie) a Wykonawca tylko je zainstaluje oraz przygotuje dedykowane okablowanie? jeśli tak proszę doprecyzować jakie okablowanie

jest konieczne dla każdego elementu tego systemu.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 290.

Pytanie nr 1235

Obecny system CCTV – Jaki jest istniejący system monitoringu na lotnisku? (Producent VMS, typ kamer).

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 292.

Pytanie nr 1236

Analiza wideo – licencje – Czy lotnisko posiada już moduł analityki w istniejącym systemie czy trzeba dostarczyć nowy? Prosimy o informację, czy jakieś funkcje inteligentne już działają w T4, aby je spójnie rozszerzyć.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 293.

Pytanie nr 1237

Infrastruktura sieciowa – Czy w zakresie Wykonawcy jest dostarczenie nowych switchy PoE dla kamer, jeśli tak proszę o doprecyzowanie parametrów urządzeń. Czy Zamawiający zapewni dostawę tych urządzeń we własnym zakresie?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 294.

Pytanie nr 1238

Czy Zamawiający oczekuje integracji CCTV z SSWiN/SKD/SSP poprzez np. system PSIM czy BMS? Jeśli tak, to które scenariusze (np. kamera automatycznie wyświetla obraz przy alarmie drzwiowym). Proszę o doprecyzowanie oczekiwanej funkcjonalności.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 295.

Pytanie nr 1239

Proszę o potwierdzenie, że aktualnie używany system KD to platforma Schneider “EcoStruxure Security”. Proszę o wskazanie wersji oraz ilości używanych i licencji, gdyż zgonie z PFU Zamawiający oczekuje wykonania migracji istniejącego systemu do Wersji Security Expert.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 296.

Pytanie nr 1240

Czy Wykonawca w ramach rozbudowy systemu KD ma dostarczyć nowe stanowisko do kodowania kart / drukarkę kart?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 297.

Pytanie nr 1241

Czy Terminal T4 ma już system SSWiN, a jeśli tak to jaki (marka/model)? Czy planuje się go zintegrować z T6 czy T6 ma mieć autonomiczny system?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 298.

Pytanie nr 1242

Czy System BMS T6 ma być włączony do istniejącego systemu enteliWEB)? PFU sugeruje zachowanie standardu czy dla nowego terminala może zostać wdrożony niezależny system BMS?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 299.

Pytanie nr 1243

Czy Zamawiający wskazuje konkretne typy urządzeń oraz producentów dla części AKPiA (np. czujniki siłowniki) czy Wykonawca dobiera dowolne spełniające normy.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 300.

Pytanie nr 1244

Stacje robocze i lokalizacja serwera BMS. Czy Zamawiający Wymaga by serwer i stacja BMS były fizycznie w jakimś pomieszczeniu nowego terminala T6? Czy Zamawiający przewiduje wykorzystanie istniejących urządzeń BMS wyposażonych jedynie o potrzebne licencje?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 301.

Pytanie nr 1245

BMS. Czy w ramach zakresu dostaw, należy zapewnić aktualizację istniejącego oprogramowania systemowego BMS do jego najnowszej wersji, czy też Inwestor zapewnia, że oprogramowanie będzie w najnowszej wersji w momencie prowadzenia prac polegających na rozbudowie systemu.

Odpowiedź:

Za aktualizację oprogramowania BMS oraz zapewnienia subskrypcji odpowiada Inwestor, obecnie oprogramowanie jest w najnowszej wersji.

Pytanie nr 1246

BMS. Czy na okres gwarancji należy przewidzieć koszty zapewnienia subskrypcji aktualizacyjnej oprogramowania systemowego BMS, czy też służby Inwestora realizują to we własnym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 1245.

Pytanie nr 1249

Zgodnie z § 3 punkt 9 umowy, dotyczącym obowiązku wdrożenia przez Wykonawcę Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji zgodnego z normą ISO/IEC 27001:2022 oraz uzyskania certyfikatu wydanego przez akredytowaną jednostkę certyfikującą w terminie 6 miesięcy od dnia podpisania Umowy, zwracamy się z uprzejmą prośbą o wydłużenie tego terminu do 12 miesięcy.

Uzasadnieniem niniejszego wniosku jest złożoność procesu wdrożenia Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji, obejmującego analizę ryzyk, opracowanie i wdrożenie polityk oraz procedur bezpieczeństwa, przeprowadzenie audytów wewnętrznych, a następnie uzyskanie certyfikacji przez jednostkę akredytowaną. Proces ten wymaga zaangażowania wielu zasobów oraz współpracy z zewnętrznym audytorem, którego terminy często wykraczają sześciomiesięczny okres.

W związku z powyższym proponujemy zmianę brzmienia przedmiotowego zapisu na następujący:

Wykonawca oświadcza, iż posiada wdrożony System Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji zgodny z normą ISO/IEC 27001:2022, potwierdzony aktualnym certyfikatem wydanym przez akredytowaną jednostkę certyfikującą i zobowiązany jest do okazywania – na każde żądanie Zamawiającego, w terminie 24 godzin – tego certyfikatu wraz z zakresem certyfikacji, ostatnim raportem z audytu nadzoru lub recertyfikacji oraz oświadczeniem o stosowaniu. /lub/ Wykonawca oświadcza, iż nie posiada aktualnego certyfikatu ISO/IEC 27001 ani wdrożonego SZBI, przy czym zobowiązuje się do wdrożenia SZBI zgodnego z ISO/IEC 27001 oraz uzyskania i przedstawienia Zamawiającemu certyfikatu wydanego przez akredytowaną jednostkę certyfikującą w terminie 12 miesięcy od dnia podpisania Umowy, a następnie zobowiązany jest do okazywania – na każde żądanie Zamawiającego, w terminie 24 godzin – tego certyfikatu wraz z zakresem certyfikacji, ostatnim raportem z audytu nadzoru lub recertyfikacji oraz oświadczeniem o stosowaniu.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 616.

Pytanie nr 1251

Podczas wizji lokalnej poinformowani zostaliśmy o konieczności zachowania stałego dostępu, przejazdu do WIEŻY KONTROLI RUCHU LOTNICZEGO przez Służby Lotniska. Również konieczność zapewnienia drożności przejazdu została ujęta w etapowaniu PZT (opis w legendzie „DROGA DO PAŻP – NALEŻY ZAPEWNIĆ DROŻNOŚĆ PRZEJAZDU LUB ALTERNATYWNY DOJAZD TYMCZASOWY”). Droga dojazdowa do wieży przecina teren objęty granicami pozwolenia na budowę. Wykonawca ma rozumieć, że droga ta ma zostać całkowicie nieogrodzona, czy jest możliwość postawienia tam bram (załącznik nr 1)?

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, jako agencja państwowa musi mieć niezakłócony dojazd do wieży kontroli lotów w sąsiedztwie Portu Lotniczego, co powoduje, że wykonywanie bram na trasie dojazdu do wieży PAŻP jest niedopuszczalne.

Pytanie nr 1252

Przez jaki okres ma być utrzymywana platforma CDE? Jedynie przez okres realizacji czy dokumentacja na niej zamieszczana ma być dostępna po zakończeniu Kontraktu- jeśli tak to przez jaki okres.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 1037.

Pytanie nr 1258**Sanitarka**

Czy do central, które są po stronie najemcy montujemy tylko zawory odcinające czy całą armaturę (detal A)? W zestawieniu pomp oraz przedmiarze znajdują się pompy dla najemców, natomiast, brak liczników w zestawieniu dla tego zakresu. Proszę o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 538.

Pytanie nr 1267**Sanitarka**

Prosimy o informację czy przebieg przyłącza sieci ciepłowniczej przez garaż P1 był konsultowany z Miejskim Przedsiębiorstwem Energetyki Ciepłej S.A. w Krakowie?

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że posiada własną sieć ciepłowniczą niezwiązaną z Miejskim Przedsiębiorstwem Energetyki Ciepłej S.A. w Krakowie.

Pytanie nr 1268**Sanitarka**

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie dokumentacji powykonawczej parkingu wielopoziomowego P1.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia dokumentację powykonawczą parkingu wielopoziomowego pod linkiem <https://cloud.krakowairport.pl/owncloud/index.php/s/lzkXeySUjMdoxC2>
Hasło dostępu do dokumentacji jest tożsame z hasłem przekazanym w procedurze udostępniania informacji poufnych.

Pytanie nr 1269**Sanitarka**

Proszę o potwierdzenie, że ilość rur stalowych dla instalacji centralnego ogrzewania, ciepła technologicznego oraz wody lodowej należy przyjąć z dokumentacji projektowej, nie z przedmiaru udostępnionego przez Zamawiającego. W przedmiarze ilość rur jest znacząco zaniżona względem dokumentacji przetargowej.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że informacje zawarte w przedmiarach są materiałem pomocniczym, których celem jest ułatwienie Wykonawcy obliczenia ceny oferty. Podane w przedmiarach podstawy wycen należy traktować jako przykładowe.

Pytanie nr 1270**Sanitarka**

Proszę o potwierdzenie, że pisuary powinny być w formie rynien ze stali nierdzewnej, nie ceramiczne.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że w sanitariatach pasażerskich powinny być w formie rynny pisuarowej ze stali nierdzewnej – nie ceramiczne.

Pytanie nr 1277**Sanitarka**

Czy wodomierze dla lokali usługowych są w zakresie wyceny?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 167 i 321.

Pytanie nr 1278

Sanitarka

Proszę o informację kto jest właścicielem torowiska pod którym przebiega projektowana sieć ciepłownicza oraz wodociąg?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 593.

Pytanie nr 1283

Sanitarka

Proszę o potwierdzenie, iż wodomierze na wodzie zimnej do lokali handlowych są w zakresie Inwestora?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 167 i 321.

Pytanie nr 1286

Sanitarka

Proszę o potwierdzenie, że instalację wentylacji prowadzoną po dachu należy zabezpieczyć płaszczem z blachy stalowe ocynkowanej.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytania 569 i 713.

Pytanie nr 1292

Sanitarka

Proszę o udostępnienie pisma od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr IZDK2-505-184/20 z 30.09.2020 r. na którą powołano się w Decyzji Nr 1 o zezwolenie na realizację inwestycji w zakresie lotniska publicznego z dn. 4 czerwca 2021 r.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do załączników do Projektu Budowlanego -TOM_I PZT\CZ_1 PZT, ZAŁ. FORMALNE\01_ZAŁ. FORMALNE\Załączone do Projektu budowlanego.

Pytanie nr 1293**Sanitarka**

Proszę o udostępnienie pisma od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr IZDK2-505-184/20 z 30.09.2020 r. na którą powołano się w Decyzji Nr 1 o zezwolenie na realizację inwestycji w zakresie lotniska publicznego z dn. 4 czerwca 2021 r.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 1292.

Pytanie nr 1294**Sanitarka**

Proszę o udostępnienie pisma od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr IZDK2-505-184/20 z 30.09.2020 r. na którą powołano się w Decyzji Nr 1 o zezwolenie na realizację inwestycji w zakresie lotniska publicznego z dn. 4 czerwca 2021 r.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 1292.

Pytanie nr 1295**Sanitarka**

Proszę o udostępnienie pisma od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Nr IZDK2-505-184/20 z 30.09.2020 r. na którą powołano się w Decyzji Nr 1 o zezwolenie na realizację inwestycji w zakresie lotniska publicznego z dn. 4 czerwca 2021 r.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 1292.

Pytanie nr 1296**Sanitarka**

Prosimy o potwierdzenie, iż przed rozpoczęciem prac ziemnych konieczne jest wykonanie badań archeologicznych na które należy wcześniej uzyskać pozwolenie w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków w Krakowie.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza i odsyła do zapisów OPZ oraz załączników do Projektu Budowlanego, gdzie znajduje się opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie.

Pytanie nr 1302

Prosimy o potwierdzenie, że dla systemu CCTV BHS powinien zostać wyceniony jedynie system kamer, okablowania oraz niezbędnych licencji wraz z integracją z istniejącym systemem. Urządzenia aktywne, serwery, stacje robocze, monitory itp. pozostały by w zakresie dostawy oraz konfiguracji Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytania 167 oraz 397.

Pytanie nr 1309

Zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dysponuje działką / miejscem, gdzie Wykonawca mógłby składować / utylizować urobek z wykopów? Z zebranych informacji wynika, że w okolicy do planowanej Inwestycji jest duży kłopot z miejscem na zwalę urobku. Stąd powyższe pytanie. Jeżeli Zamawiający dysponuje takim miejscem, prosimy o wskazanie lokalizacji oraz mniej więcej szacowanych ilości, jakie mogłyby być tam składowane. Z punktu widzenia przygotowywanej dla Zamawiającego oferty, miejsce utylizacji urobku może mieć istotny wpływ na wysokość wyceny pozycji z tym związanej.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że grunt z wykopów Wykonawca winien usunąć w ramach Umowy. Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 29 oraz 89.

Pytania i wyjaśnienia do treści SWZ, stanowią integralną część dokumentów zamówienia, którą należy uwzględnić przy opracowywaniu ofert.

Dokonane wyjaśnienia nie mają wpływu na termin składania ofert.