

Balice, dnia 19.11.2025 r.

MPL/PF/FZ/241/3/03/25

Strona internetowa

https://krakowairport-pzp.logintrade.net/zapytania_email,206579,c16cfcb4ea5b3ca03f3c8970bc324ce4.html

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320, t.j. z dnia 30.08.2024 r. z późn. zm.) zwanej dalej "ustawą PZP" lub „PZP” pn. **„Rozbudowa terminalu pasażerskiego Kraków Airport etap I – część T6”**.

Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy PZP w związku z wpłynięciem pytań do SWZ Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 2039

PFU IX.I.4.16 W związku z koniecznością zintegrowania nowego BHS dla bagaży przylotowych z istniejącym systemem SCADA oraz koniecznością zainstalowania w pomieszczeniu operacyjnym dostępnym z sortowni przylotowej nowej stacji roboczej czy Zamawiający potwierdza, że nowa stacja robocza powinna również umożliwiać nadzór i sterowanie obecnie istniejącym systemem BHS oraz dostęp do listy alarmów całego BHS?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza konieczność dostępu do listy alarmów i bieżących alarmów całego systemu BHS oraz możliwość nadzoru i sterowania całym systemem BHS z pomieszczenia operacyjnego przy nowej sortowni przylotowej.

Pytanie nr 2040

PFU IX.I.4.21 Czy Zamawiający może podać parametry dla wagi bagażowej „po stronie airside dla systemu przylotów, dostarczoną przez dostawcę systemu BHS”?

Odpowiedź:

Waga bagażowa dostosowana do ważenia bagaży pasażerskich:

- zakres pomiarowy 150kg
- wolnostojąca
- dokładność odczytu: 100 g

Stopień ochrony:

- Terminal: IP54
- Platforma: IP65

Zasilanie: Urządzenie zasilane prądem zmiennym 240 V. Produkt musi posiadać legalizację producenta zgodnie z obowiązującymi przepisami. W zakresie Generalnego Wykonawcy wykonanie niezbędnego zasilania dla prawidłowego funkcjonowania urządzenia.

Pytanie nr 2041

PFU IX.I.7.7 Czy Zamawiający może wskazać dla jakich elementów systemu BHS należy gromadzić dane statystyczne oraz wskazać jakiego rodzaju dane mają być gromadzone?

Odpowiedź:

Przepustowość każdego ciągu przylotowego bags/h, ilość zeskanowanych bagaży każdego przylotu, dane do systemu BRS, zdjęcia bagaży, powinny być dostępne co najmniej 30 dni. Natomiast dzienne ilości bagaży z podziałem na wielkości z poszczególnych destynacji i numeru lotu powinny być odpowiednio spakowane/zorganizowane i nie podlegać kasowaniu – dane historyczne. Dostęp do powyższych danych – bagaży/tydzień, bagaży/miesiąc, bagaży/rok oraz informacje o pierwszym i ostatnim rozładunku na locie.

Pytanie nr 2042

PFU IX.I.7.7 Czy Zamawiający potwierdza, że w celu realizacji dostępu do danych z zakresu „MAINTENANCE” z poziomu SCADA Wykonawca BHS może w porozumieniu z gwarantem obecnego systemu SCADA dokonać modyfikacji tegoż systemu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 2045

PFU IX.I.9.3 Czy pisząc „zastosowanie instalacji bezpieczeństwa E-STOP z wykorzystaniem sieci ASI oraz integracją ze sterownikami umożliwiając pełną diagnostykę i identyfikację miejsca użycia przycisku E-Stop.” Zamawiający miał na myśli takie rozwiązanie jak obecnie jest już stosowane w działającym systemie BHS czy też chodzi o zastosowanie magistrali „AS-i Safety” oraz magistrali „PROFIsafe”? Wykonawca zwraca uwagę, że obie wymienione magistrale nie są obecnie stosowane w MPL a ich zastosowanie nie przyniesie żadnych wymiernych efektów

oprócz tego, że znacznie przedroży koszt automatyki dla BHS oraz spowoduje pojawianie się wielu nowych i drogich części zamiennych.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza wymaganie wykorzystanie sieci ASI do zapewnienia funkcjonalności ESTOP.

Pytanie nr 2050

INSTALACJE SANITARNE - Proszę o informację, czy Inwestor podtrzymuje założenia obliczeniowego natężenia deszczu na poziomie 211 dm³/s*ha zgodnie z opisem PROGRAM FUNKcjONALNO-UŻYTKOWY TOM V ZAŁ. 5 – PROJEKT UZUPEŁNIAJĄCY INSTALACJI SANITARNYCH.

Odpowiedź:

Tak, jest to deszcz obliczeniowy określający projektowany odpływ ze zlewni - dokładnie jak to opisano w opisie technicznym. Nie mylić z deszczem obliczeniowym do wymiarowania instalacji odwodnienia dachu.

Pytanie nr 2051

INSTALACJE SANITARNE - Proszę o udostępnienie dokumentacji budynku punktu ładowania wózków.

Odpowiedź:

Zakresem instalacji sanitarnych w budynku Zadaszenia miejsca ładowania wózków akumulatorowych jest wyłącznie odwodnienie liniowe i punktowe, wskazane na rysunku 083MPL-PFU-A-OZ-RPW-101-ZM.

Pytanie nr 2052

INSTALACJE SANITARNE - W części opisowej dokumentacji projektowej, PROGRAM FUNKcjONALNO-UŻYTKOWY TOM V ZAŁ. 5 – PROJEKT UZUPEŁNIAJĄCY INSTALACJI SANITARNYCH, założono dwa przyłącza do systemu wody pożarowej, w części graficznej dokumentacji widnieją trzy przyłącza wody pożarowej. Bardzo proszę o informację która wersja jest poprawa i na podstawie, którego dokumentu ma zostać wykonana wycena.

Odpowiedź:

Według części graficznej.

Pytanie nr 2053

W przedmiarze i dokumentacji brakuje informacji na temat profili dylatacyjnych. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że przedmiary zostały udostępnione jedynie pomocniczo. Rodzaje dylatacji zgodnie z zapisami PFU (str. 107) oraz z projektem konstrukcji.

Pytanie nr 2054

Prosimy o jednoznaczne wskazanie, czy zapis w PFU zał. 9, punkt 8.6, mówiący o konieczności wykonywania prac zgodnie z udokumentowanym systemem kontroli jakości zgodnym z ISO 9001-2000 (lub nowszym równoważnym standardem), wymaga od Wykonawcy posiadania aktualnego i ważnego certyfikatu ISO 9001 (np. ISO 9001:2000 lub nowszy, np. ISO 9001:2015).

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 2055

Zabezpieczenie wykopu

Zgodnie z pkt. 3.8 opisu technicznego konstrukcji projektuje się zabezpieczenie wykopu z grodzic stalowych typu Larsen. Czy Zamawiający dopuszcza rezygnację z zabezpieczenia wykopu i zastąpienia go rozkopem. Wiązać się to będzie z zajęciem pasa po ok. 10-11m od strony parkingu i płyty lotniska.

Odpowiedź:

Z uwagi na określone w Załączniku nr 2 do OPZ "Warunki prowadzenia robót i wymagania dodatkowe dotyczące realizacji inwestycji", Zamawiający nie wyraża zgody na rezygnację z zabezpieczenia wykopu i zastąpienia go rozkopem od strony parkingu oraz płyty lotniska.

Pytanie nr 2056

W odpowiedzi na pytanie nr 506 "Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 108". Odpowiedź na pytanie nr 108 dotyczy posadzek betonowych gr. 20cm i 30cm. Pytanie nr 506 dotyczy jastrychu tj. warstwy posadzkowej wykonywanej najczęściej w urządzeniu typu miksokret na placu budowy, są to różne typy materiałów. Prosimy zatem ponownie o potwierdzenie wymaganej klasy wytrzymałości jastrychu cementowego tj. CT 35 F5 opisanej w specyfikacji technicznej do posadzek.

Odpowiedź:

Potwierdzamy wskazaną wytrzymałość dla warstw opisanych jako jastrych cementowy. Zbrojenie zgodnie z odpowiedzią na pytanie numer 108.

Pytanie nr 2057

Prosimy o wyjaśnienie dotyczące podnośnika nożycowego czy nierdzewna ma być tylko platforma czy cały dźwig?

Odpowiedź:

Cały dźwig przy uwzględnieniu technicznych możliwości producentów.

Pytanie nr 2058

Ze względu na brak możliwości malowania platformy nierdzewnej podnośnika nożycowego, prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści platformę nierdzewną niemalowaną.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 2063

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 406 prosimy o wskazanie rysunku, który opisuje wymieniony kanał. Udostępniona dokumentacja zarówno w części jawnej i poufnej (branży konstrukcyjnej) odnosi się do przebudowy/rozbudowy samego terminala.

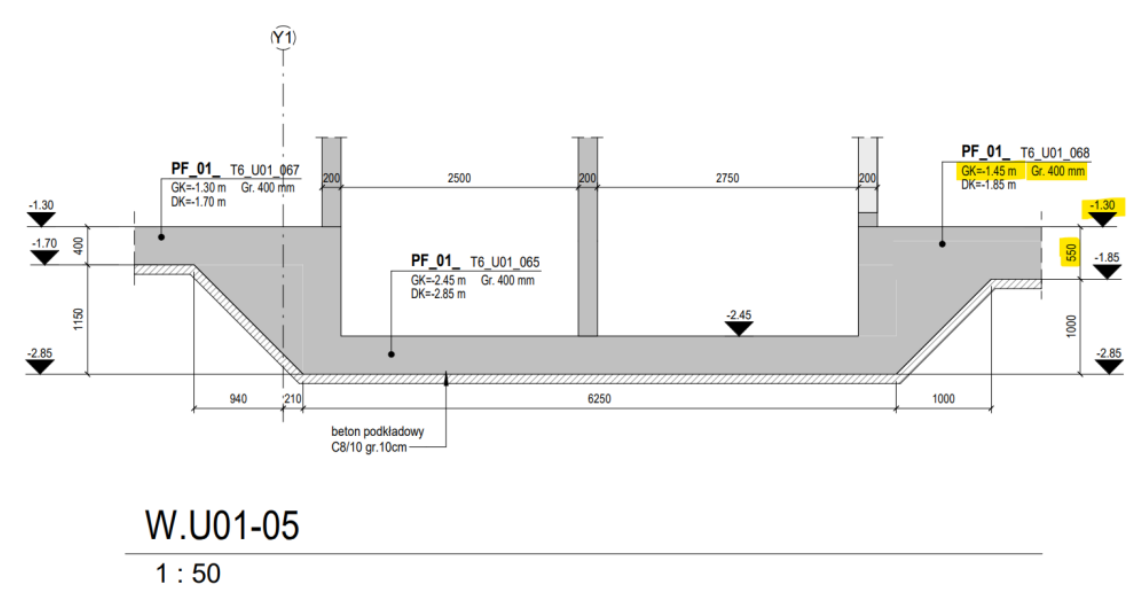
Odpowiedź:

Jeżeli chodzi o kanał zlokalizowany pod rampą, to przedstawiono go na rys. 083MPL-PFU-K-KB-RZ-T6-U02-001 (rzut) oraz 083MPL-PFU-K-KB-DE-T6-U02-010 (przekroje)

Pytanie nr 2066

Prosimy o weryfikację przekroji fundamentów wieży rękawowej znajdującej się w osiach (-18)-(-16)/Y-Z (rys. 083MPL-PFU-K-KB-RZ-T6-U02-007- 00). Nie wszystkie rzędne i grubości są zgodne z rzutami.

083MPL-PFU-K-KB-RZ-T6-U02-007- 00



Odpowiedź:

Prawidłowa jest wartość wymiaru i rzędnej, czyli 550 mm oraz -1.30.

Pytanie nr 2067

Fundamenty w projekcie architektury nie są zgodne z rysunkami fundamentów w projekcie konstrukcji. Prosimy o aktualizację rysunków.

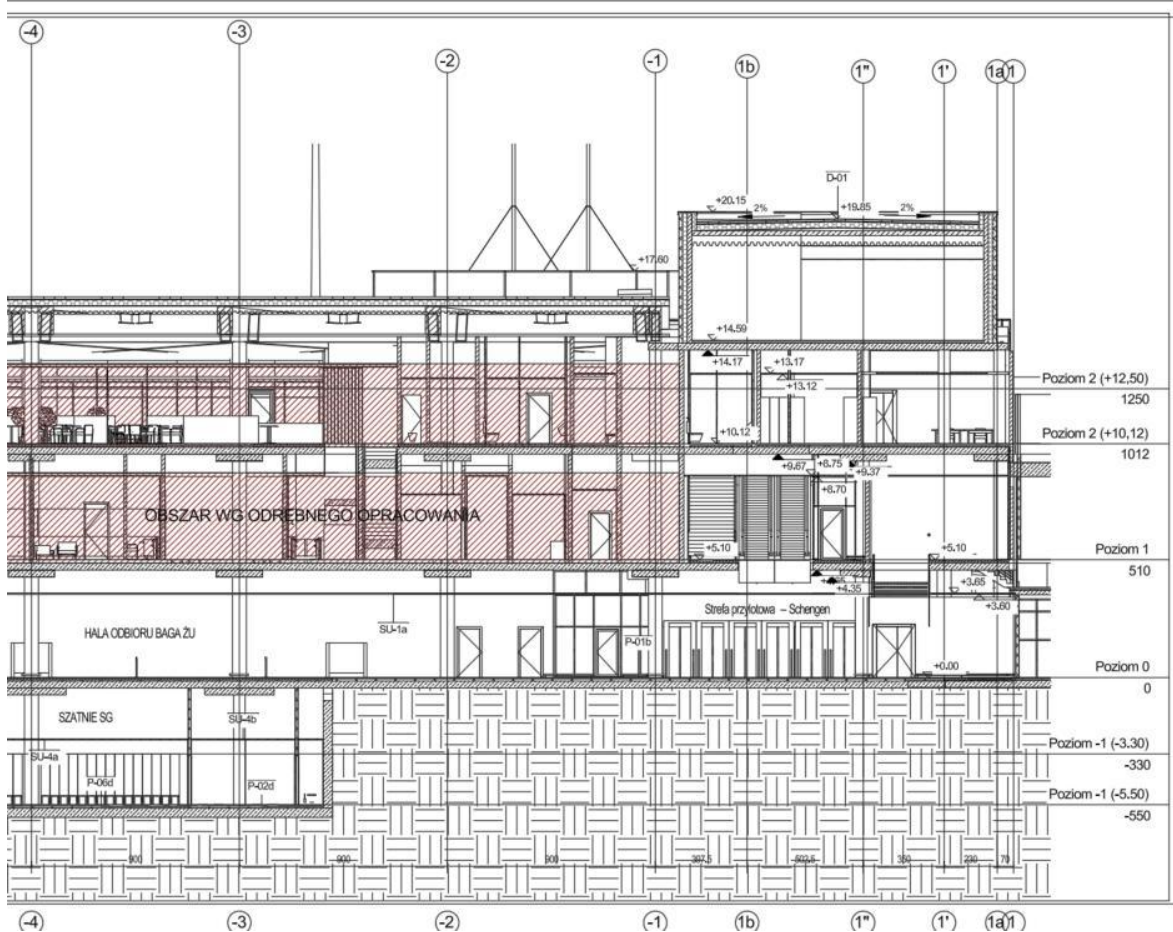
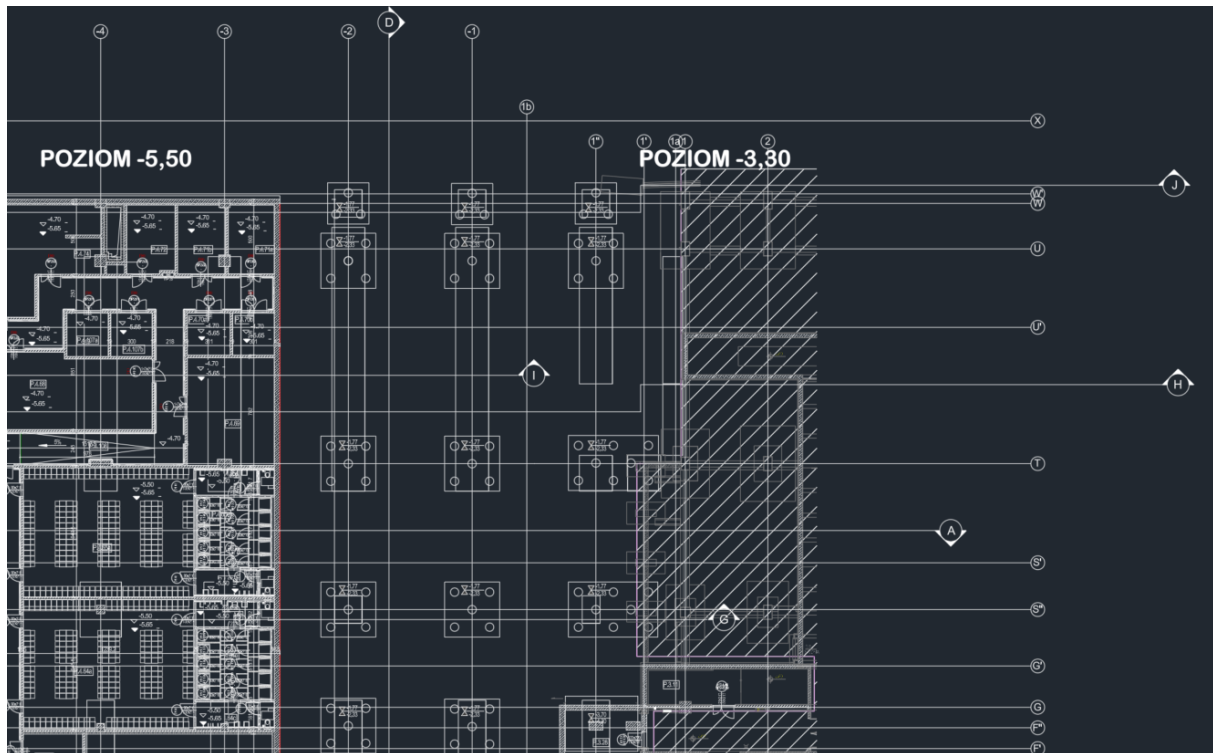
Odpowiedź:

Należy przyjąć zgodnie z projektem konstrukcji, a ewentualnie rozbieżności skoordynować na etapie projektu wykonawczego.

Pytanie nr 2068

Fundamenty w osiach 1-(-3) na rzucie nie pokrywają się z przekrojami. Według rzutów zarówno architektury, jak i konstrukcji na tym obszarze zaprojektowano posadowienie na stopach fundamentowych, natomiast przekrój wskazuje na płytę fundamentową w całym obszarze, której rzędna różni się od rzędnych podanych na stopach. Prosimy o weryfikację

i wskazanie prawidłowego rozwiązania.



Odpowiedź:

Należy przyjąć zgodnie z projektem konstrukcji, czyli posadowienie na stopach fundamentowych.

Pytanie nr 2069

Brak rysunków zbrojenia poszczególnych elementów (np. słupów, ścian, ław fundamentowych, itd.). Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Przekazana dokumentacja projektowa jest zgodna z obowiązującymi przepisami i jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć. Na potrzeby składania ofert, w opisie technicznym podano zużycia stali zbrojeniowej dla poszczególnych elementów konstrukcyjnych. Szczegółowe rysunki wskazanych elementów należy opracować w ramach Projektu Wykonawczego sporządzonego przez Wykonawcę.

Pytanie nr 2070

Pytania w zakresie dostawy PBB z wyposażeniem w PCA i GPU i IPM.

W związku z odpowiedzią nr 199 z dnia 31.10.2025 oraz załączoną do niej tabelą pomocniczą, której zapisy nie są zbieżne z treścią odpowiedzi, prosimy o potwierdzenie, czy do wyceny wyposażenia poszczególnych PBB należy przyjąć zapisy tabeli pomocniczej?

Odpowiedź:

Treść odpowiedzi 199 spójna jest z załączoną do niej tabelą pomocniczą. Zakłada się, że w instalację GPU i PCA wyposażone będą pomosty PBB 8, PBB 10, PBB 11 i PBB 12 zgodnie z zestawieniem wskazanym w załączonej do pytania 199 tabeli pomocniczej. Nie zakłada się wyposażenia w powyższe instalacje pomostu PBB 9.

Jeśli samolot kodu E na stanowisku postojowym nr 1 obsługiwany będzie przy użyciu jednego pomostu (PBB 10), zasilany będzie on również z tego pomostu (dwa zestawy). Jeśli z kolei samolot taki obsługiwany będzie przy użyciu dwóch pomostów (PBB 9 i PBB 10), statek powietrzny zasilany będzie wyłącznie z pomostu PBB 10 (dwa zestawy).

Jeśli samolot kodu E na stanowisku postojowym nr 2 obsługiwany będzie przy użyciu jednego pomostu (PBB 12), zasilany będzie on również z tego pomostu (dwa zestawy). Jeśli z kolei samolot taki obsługiwany będzie przy użyciu dwóch pomostów (PBB 11 i PBB 12), statek

powietrzny zasilany będzie albo wyłącznie z pomostu PBB 12 (dwa zestawy), albo z pomostu PBB 11 (jeden zestaw) i PBB 12 (drugi zestaw)."

Pytanie nr 2071

W nawiązaniu do udzielonej odpowiedzi na pytanie nr 96 z dnia 17.10.2025 r., zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że dodana kategoria XVIII (ze wskazanymi wyłączeniami) ma zastosowanie również w Opisie Przedmiotu Zamówienia (rozdz. 5 "Nadzór specjalistyczny") dla zespołu realizującego Zamieszczenie Inwestycyjne (pkt. 1.1-1.13.).

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że dodana Kategoria XVIII (ze wskazanymi wyłączeniami) ma zastosowanie również w Opisie Przedmiotu Zamówienia (rozdz. 5 "Nadzór specjalistyczny") dla zespołu realizującego Zamierzenie Inwestycyjne (pkt. 1.1 Kierownik budowy, 1.2 Główny Projektant, 1.8 Koordynator BIM).

Pytanie nr 2072

Prosimy o informację czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykorzystania terenu zaznaczonego kolorem zielonym na cele zaplecza budowy?



Odpowiedź:

Zamawiający dysponuje terenem, który wykracza poza obszar Przedmiotu Umowy. Zamawiający dopuszcza możliwość udostępnienia Generalnemu Wykonawcy i wykorzystania terenu oznaczonego kolorem zielonym na potrzeby organizacji i obsługi prowadzonej inwestycji, w tym w szczególności do celów związanych ze składowaniem materiałów oraz zapewnieniem zaplecza technicznego i socjalnego dla pracowników.

Pytanie nr 2073

W załączniku nr 3 cz.3.3 pkt 4.3 Zamawiający pisze, że istniejące odcinki kabli SN o przekroju 120mm² na trasie ZK1, ZK2 – ST14 należy wymienić na nowe kable 240mm², jednocześnie w odpowiedzi na pytanie nr 254 jest jednoznacznie mowa o wcinie w istniejącą linię SN relacji ZK1, ZK2 – ST14. Prosimy o jednoznaczne wskazanie które odcinki istniejącej trasy kablowej ZK1, ZK2 – ST14 podlegają wymianie na nowe kable 240mm².

Odpowiedź:

Wymiana kabli SN o przekroju 120mm² RMC50 nie wchodzi w zadanie budowa terminala T6.

Zamawiający oczekuje ze wykonawca wykona nowe kable SN o przekroju 240mm z projektowanej w ramach Terminala T6 stacji ST15 do miejsca wcinki w istniejącą sieć SN relacji ZK1, ZK2 -ST14.

Pytanie nr 2074

Drabiny wewnętrzne do wyłazów dachowych

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy zapisami PFU dotyczącymi drabiny wewnętrznej do wyłazu dachowego.

Opis wyłazu dachowego wskazuje, że powinien on być „wyposażony w składaną drabinę metalową, z klapą maskującą, zlicowaną z sufitem, wykończoną w kolorze sufitu.

Opis drabiny wyłazowej natomiast wskazuje, że powinna to być drabina stała, z koszem i wysuwaną poręczą.

Proszę o potwierdzenie, że drabina wyłazowa w budynku powinna być stała, zgodna z opisem drabin wyłazowych w budynku.

Odpowiedź:

Każda drabina wewnętrzna do wyłazów dachowych powinna być zgodna z normą DIN 18799-3, być drabiną stałą, systemową, z koszem i wysuwaną poręczą oraz blokadą dostępu przed nieuprawnionym dostępem w postaci przegrody stałej / płyty i bariery dostępu w górnym obszarze przy koszu. Materiał drabin to stal ocynkowana ogniowo lub stal nierdzewna 304, nie dopuszcza się powlekania lub malowania konstrukcji.

Pytanie nr 2077

Wyłazy dachowe

PFU opisując wyłazy dachowe wskazuje, że „Wyłaz dachowy oddymiający zlokalizowany jest w: pomieszczeniu klatki schodowej – KL6, wieżach rękawowych nr: 5, 6, 7. Wyłaz o świetle przejścia min. 80x80, szczelny, izolowany termicznie, umożliwiający otwarcie z obu stron.”

Proszę o potwierdzenie, że wyłazy mają być faktycznie klapami dymowymi z funkcją przewietrzania. Proszę o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie poprzez „Umożliwiający otwarcie z obu stron”.

Odpowiedź:

Potwierdzamy funkcję klapy dymowej i przewietrzania. Otwarcie z obu stron rozumiane jest jako możliwość otwarcia wyłazu po jego zamknięciu tak ze strony wnętrza budynku jak i dachu.

Pytanie nr 2079

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z zał. 2. Część 2.9 Specyfikacja techniczna wyposażenia, taśmociągi bagażowe ozn. 7.4 a - są poza zakresem GW. Są to tzw. "karuzele" w hali odbioru bagażu przez podróżnych.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że taśmociągi bagażowe ozn. 7.4 a w zał. 2. Część 2.9 Specyfikacja techniczna wyposażenia - są objęte Przedmiotem Umowy. W zakresie urządzeń do prześwietlania bagażu Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 167.

Pytanie nr 2080

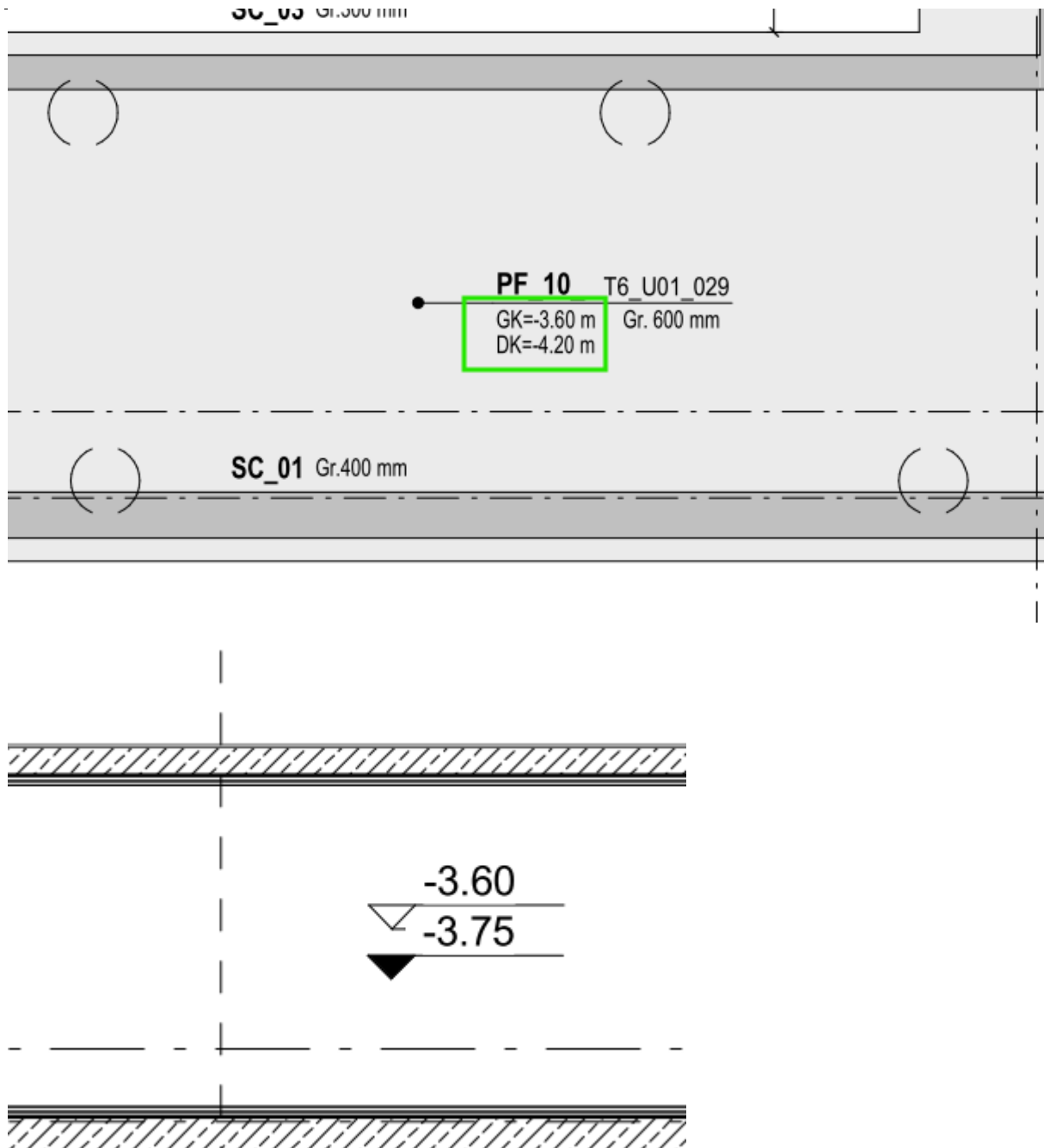
Czy na terminalu T6 znajduje się ściana zielona? W pliku 083MPL-PFU-A-EL-E1-501-T6 na elewacji północnej została ona zaznaczona literą "E" - ściana zielona na konstrukcji stalowej; wchodząc jednak w szczegóły elewacji nie możemy odnaleźć żadnej dodatkowej informacji odnośnie zielonej ściany, tak jakby jej nie było na terminalu.

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie numer 171.

Pytanie nr 2082

Według rysunku "083MPL-PFU-K-KB-RZ-T6-U02-006-00-Rzut fundamentów_cz.6." górna rzędna płyta fundamentowa w osiach -3 - 1b/C - I jest na poziomie -3,60m. Na rzucie architektonicznym "083MPL-PFU-A-PL-RP1-101-T6" w tym samym miejscu występuje informacja, że warstwa wykończeniowa jest na poziomie -3,60m, a górna rzędna konstrukcji płyty na poziomie -3,75m. Prosimy o informację, która z rzędnych górnej powierzchni płyty fundamentowej jest poprawna.

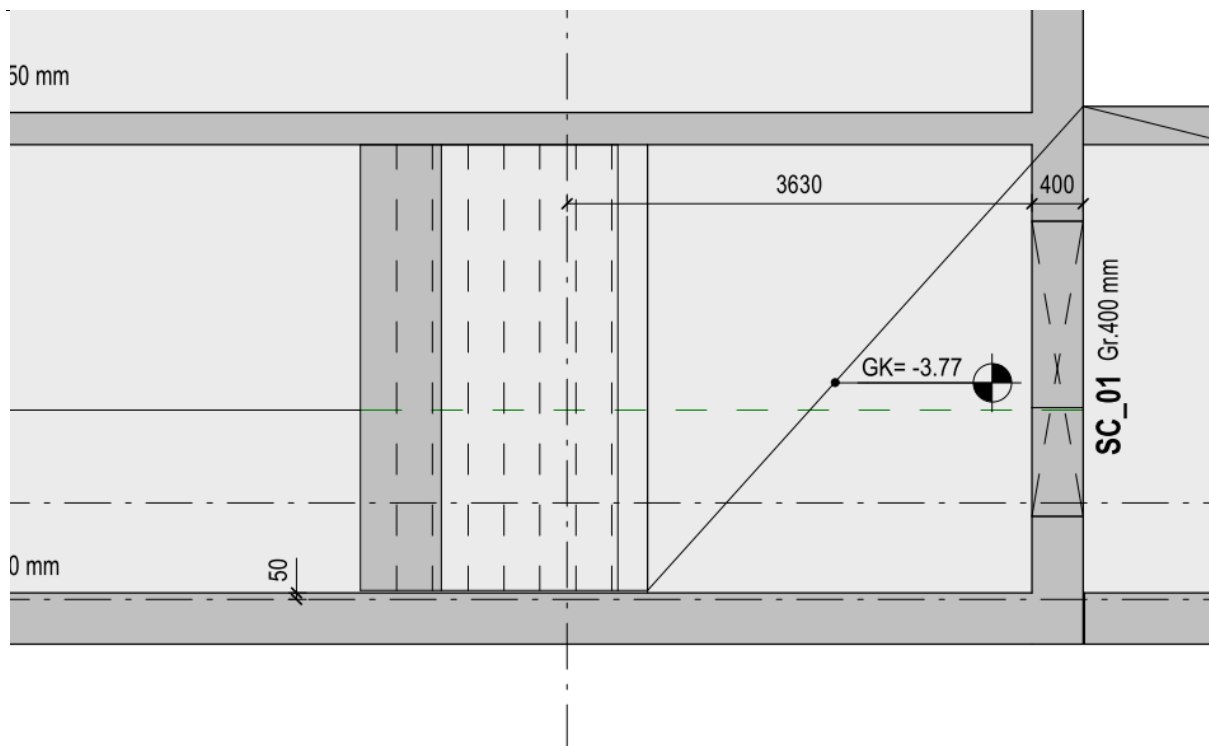


Odpowiedź:

Poprawna jest rzędna -3,75 i taką należy przyjąć w projekcie wykonawczym.

Pytanie nr 2083

Brak rysunków konstrukcyjnych/detali/przekrojów oraz informacji o grubości biegu schodów oraz spocznika w osiach -3/J'.



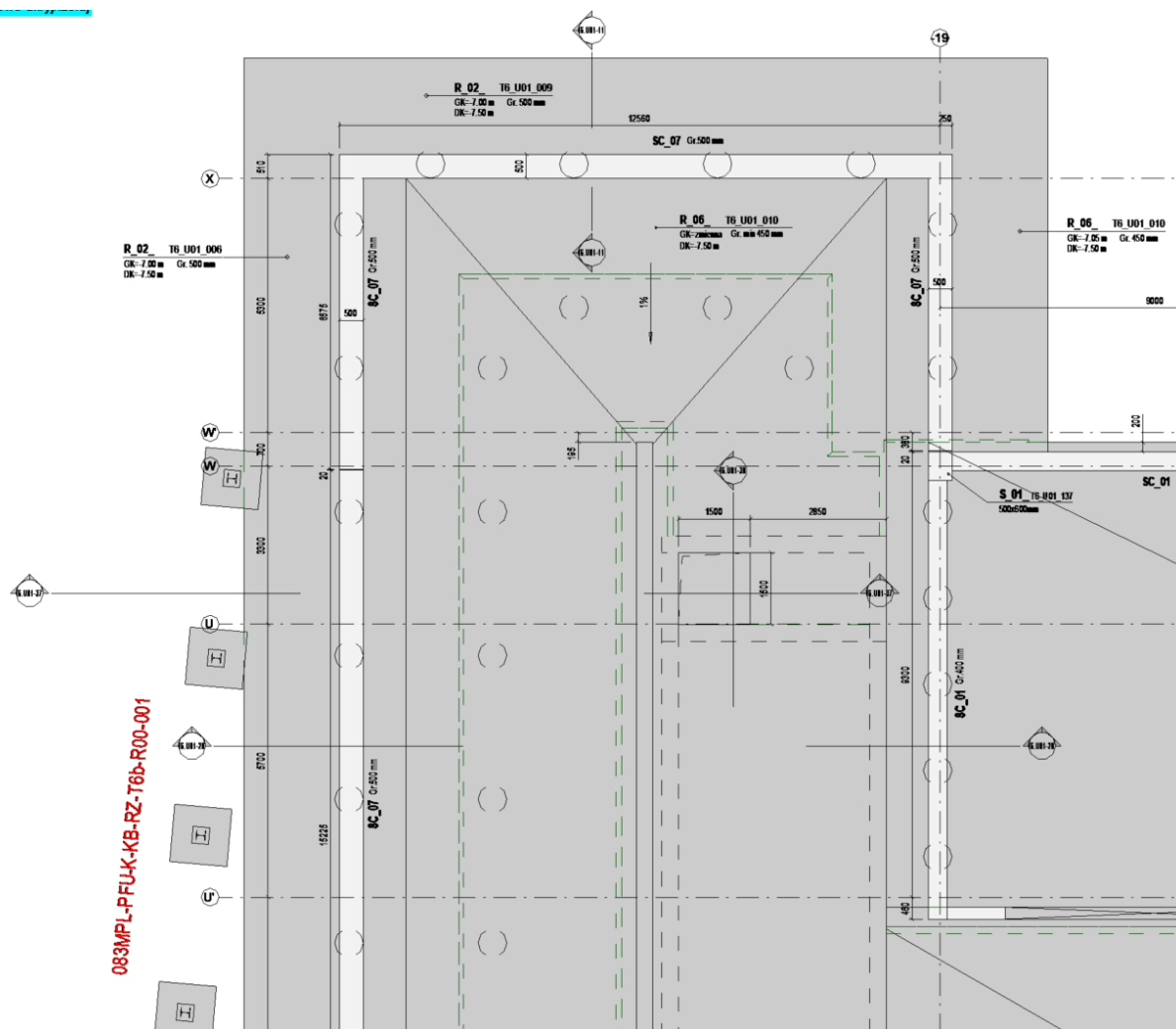
Odpowiedź:

Należy przyjąć grubość spocznika i biegu równa 20cm.

Pytanie nr 2084

Według rzutu konstrukcyjnego poziomu -1na poniżej pokazanym zakresie na lewo od osi 19 ma być płyta żelbetowa, a według przekroju J-J mają być tutaj warstwy wg projektu drogowego.

Prośba o informację czy płyta według projektu konstrukcji jest poprawna i czy ma być brana pod uwagę do wyceny. Jeśli tak to czy na niej mają być jeszcze układane warstwy drogowe? Analogiczna rozbieżność na innych przekrojach przechodzących przez rampę.



Odpowiedź:

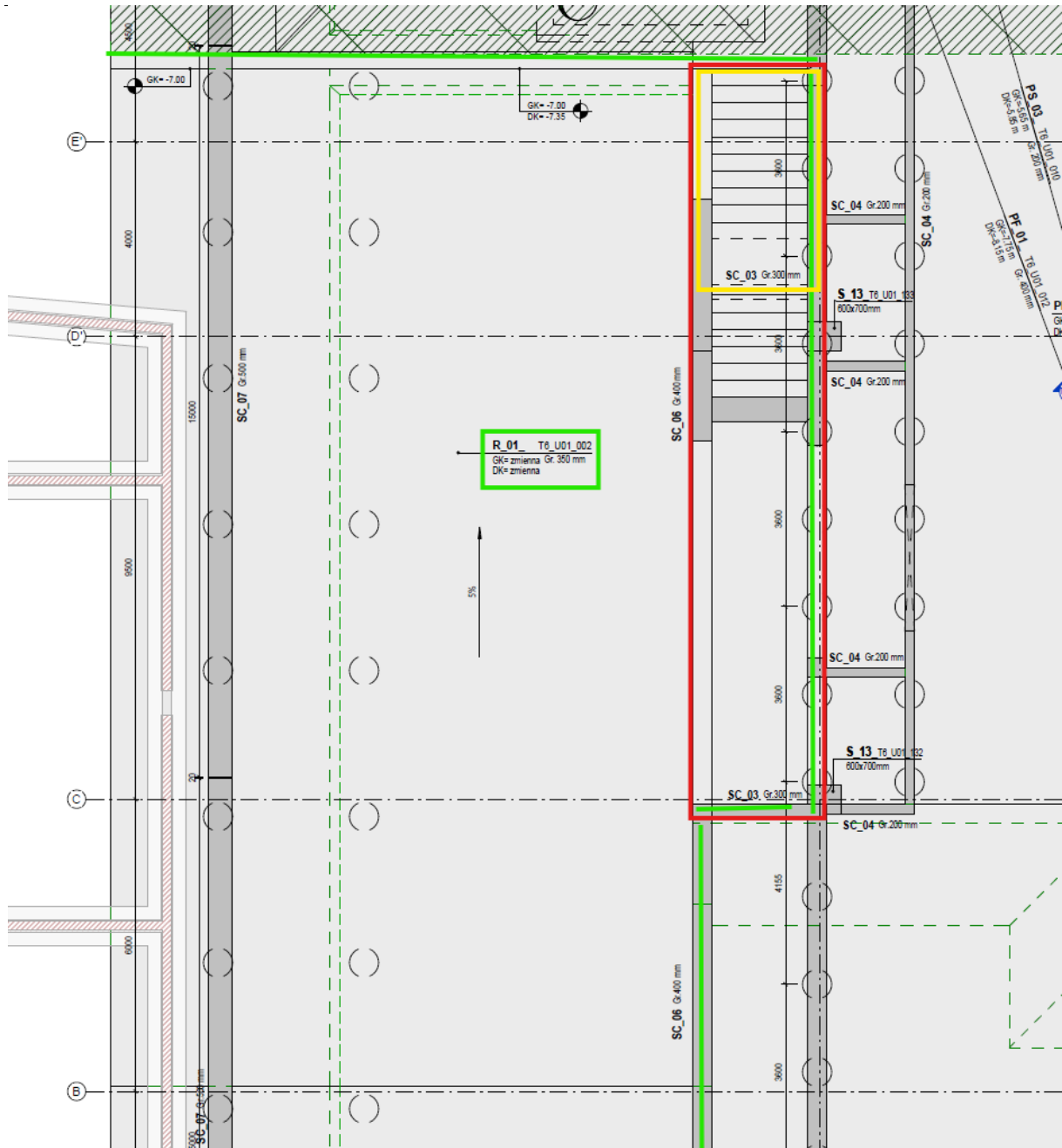
Płytę fundamentową pochylni należy wykonać zgodnie z projektem konstrukcji.

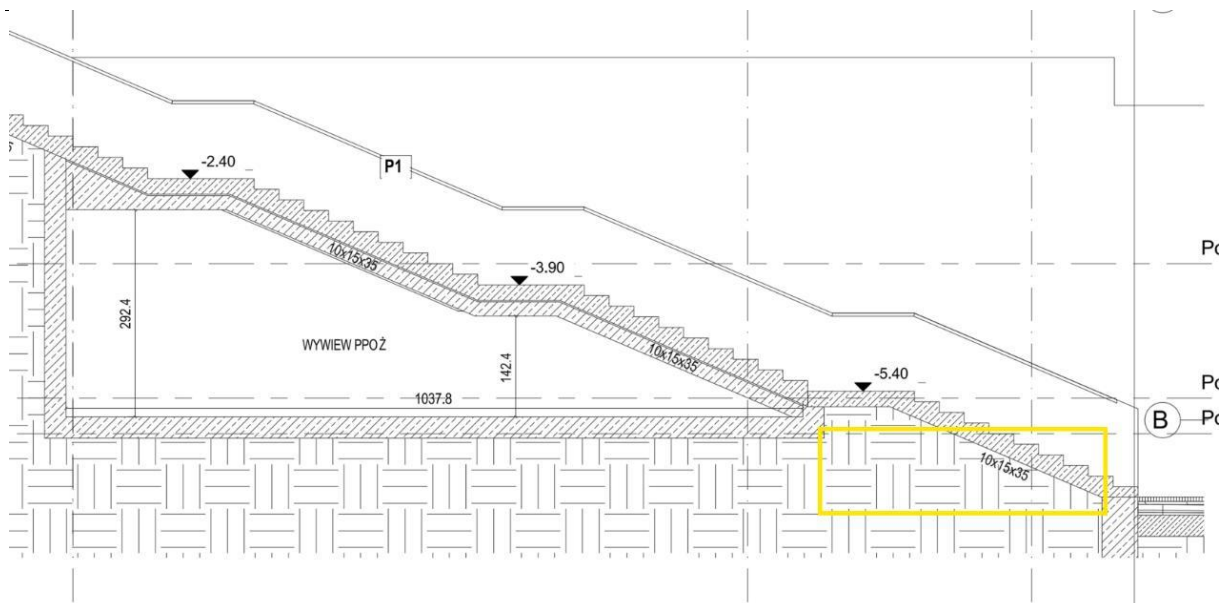
Pytanie nr 2085

Na jakiej rzędnej i jakiej grubości ma być płyta fundamentowa pokazana na poniższym zakresie?

Na konstrukcji nie jest opisany ten zakres. Jeśli przyjmiemy, że jest to zakres płyty rampy w spadku R_01 to rzędne nie są zgodne z przekrojem przez schody w osi 19 ((rys. 083MPL-PFU-ASW-KL-605-T6), a jeśli przyjąć, że jest to płyta na poziomie ok. 5,65 (jak na przekroju schodów to powstaje "dziura" w fundamencie na zakresie oznaczonym na żółto.

Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków - Balice sp. z o. o.



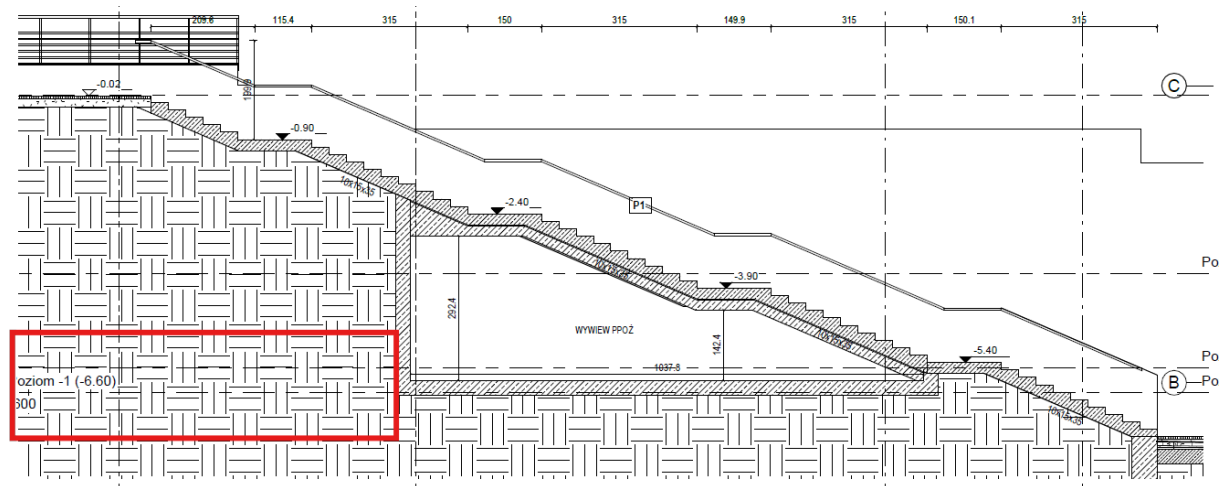


Odpowiedź:

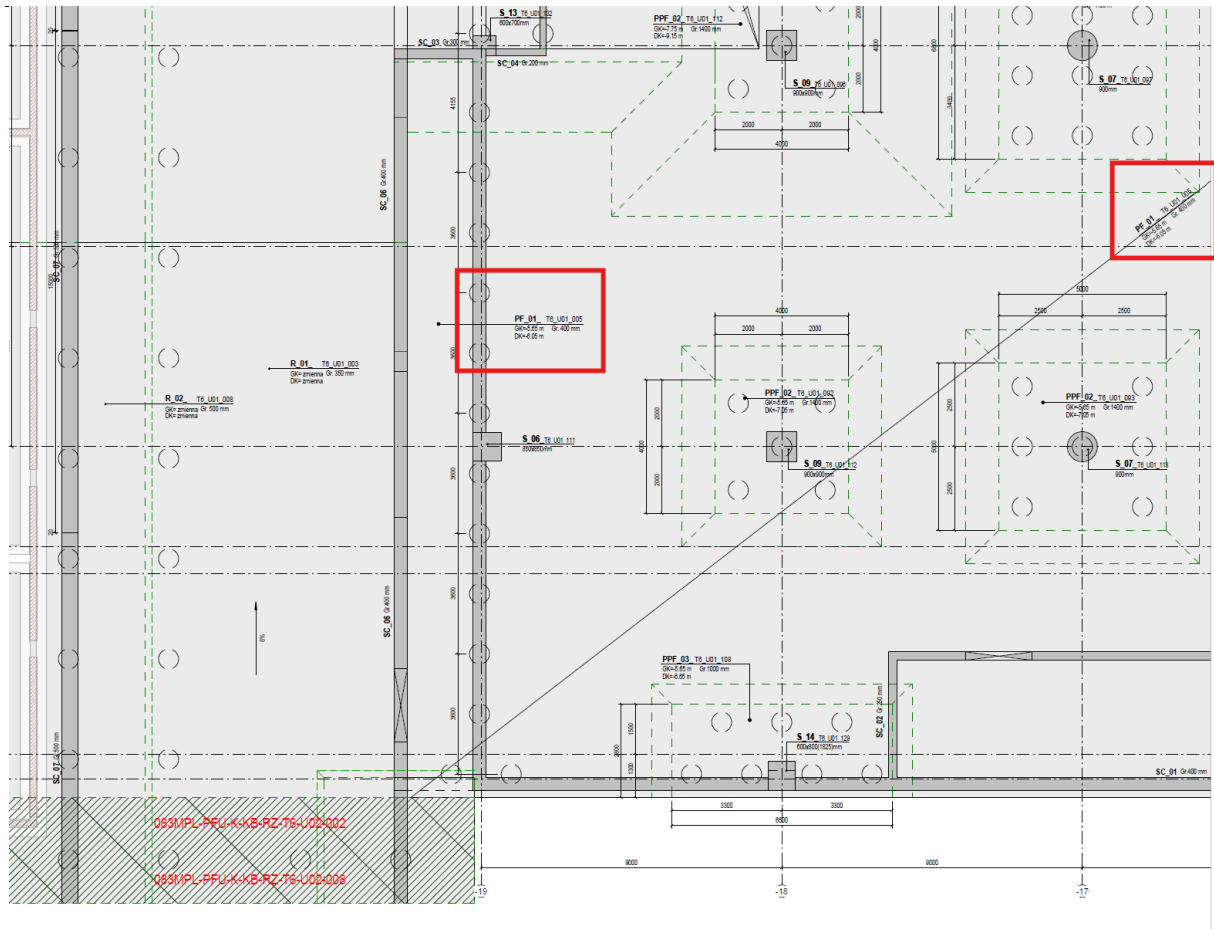
Płytę fundamentową należy wykonać zgodnie z projektem konstrukcji. W obszarze schodów płyta fundamentowa jest obniżona do rzędnej -7,75. Widać to na rys. 083MPL-PFU-K-KB-T6-U02-002-00.

Pytanie nr 2087

Według rysunków konstrukcji płyta fundamentowa dochodzi do osi 19, natomiast na przekroju przez schody w osi 19 (rys. 083MPL-PFU-A-SW-KL-605-T6) jest tam zasyp i nie ma płyty fund. Prosimy o informację co jest wiążące w tym miejscu.



Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków - Balice sp. z o. o.

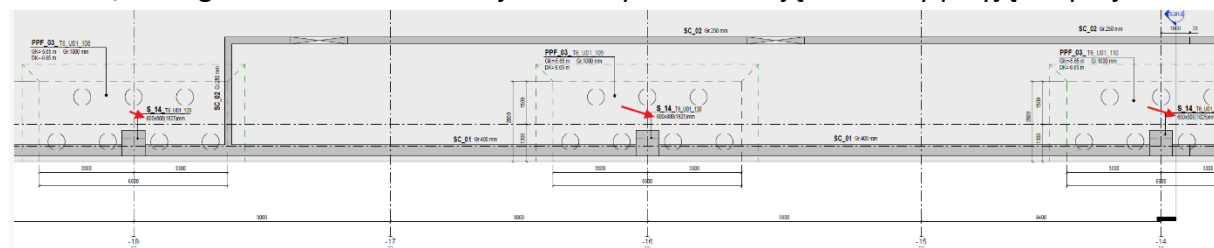


Odpowiedź:

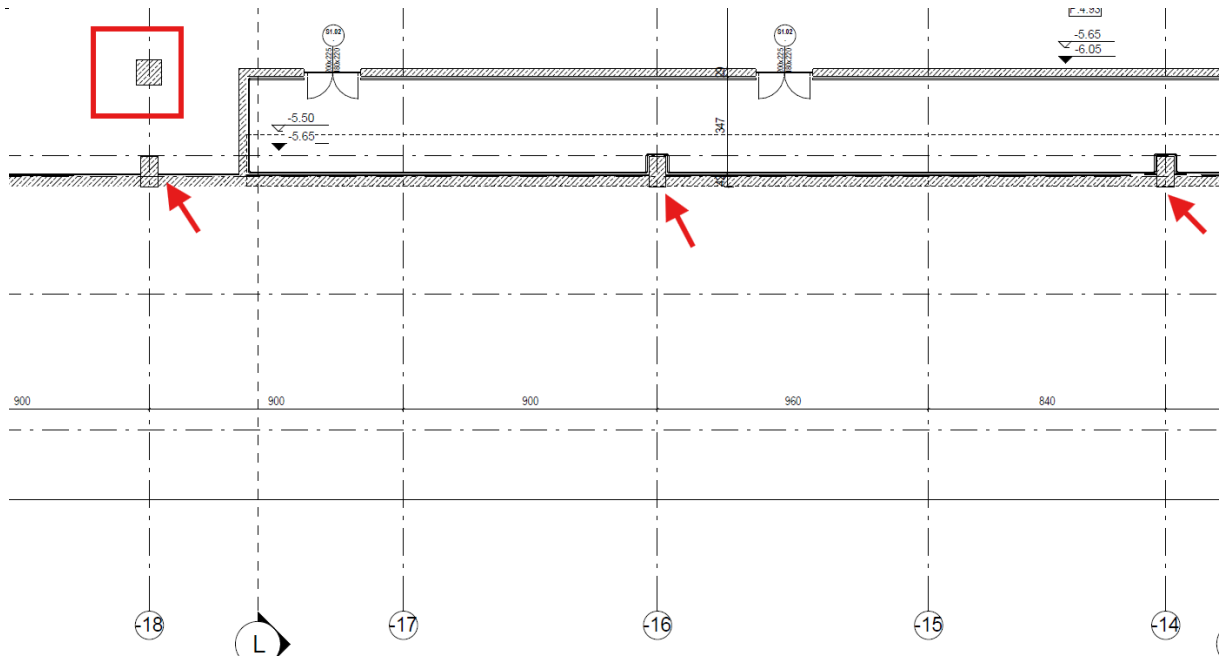
Płytę fundamentową należy wykonać zgodnie z projektem konstrukcji.

Pytanie nr 2088

Opis na rzutach konstrukcji nie zgadza się z tym co jest pokazane na rzucie poziomym 0 w osiach 18, 16 i 14 (w opisie 60x80 a w rzeczywistości na rzucie 80x90). Ponadto inna geometria słupów na rzutach arch. niż na rzutach konstrukcyjnych. Dodatkowo w osi 18 występuje słup na arch., którego nie ma na konstrukcji. Prosimy o informację co należy przyjąć w projekcie.



Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków - Balice sp. z o. o.

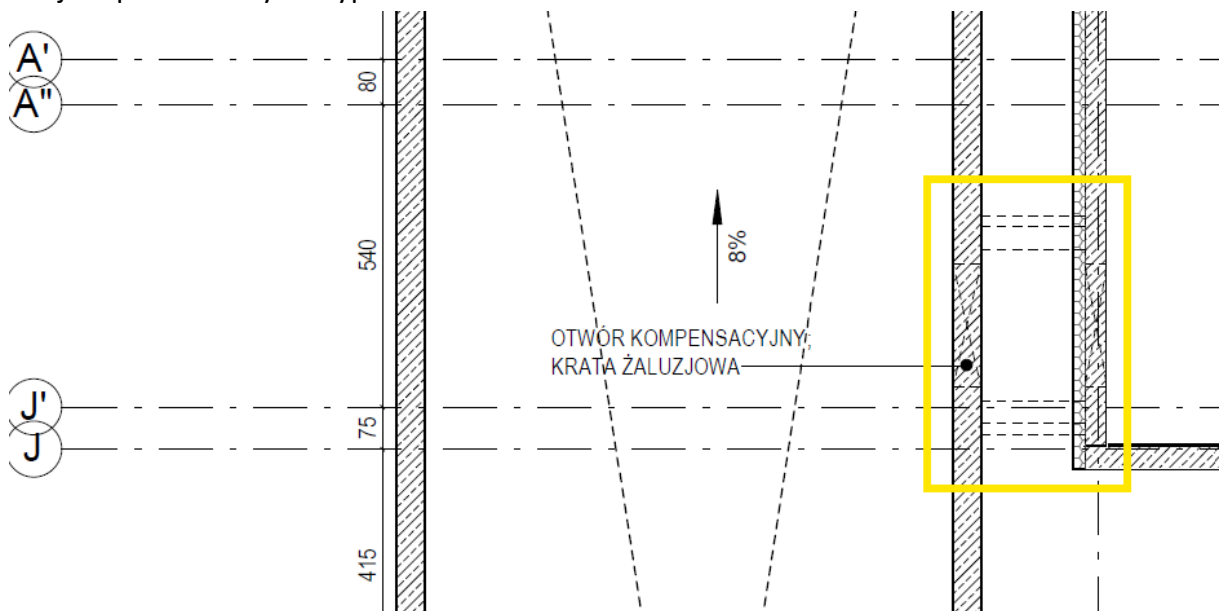


Odpowiedź:

Geometrię słupów należy przyjmować zgodnie z projektem konstrukcji.

Pytanie nr 2089

Na jakich rzędnych i o jakich wymiarach powinny być otwory? Co oznaczają przerwane linie pomiędzy ścianami? (rzut architektoniczny poziomy podziemia). Do jakiej rzędnej w tym miejscu powinien być zasyp.



Odpowiedź:

Otwór w ścianie widoczny jest na rysunku elewacji zachodniej zjazdu i strefy dostaw na rysunku projektu architektury, nr 083MPL-PFU-A-EL-E1-501-T6. Oba wskazane otwory w ścianach są o tych samych wymiarach (s x h) 220 x 160 cm (dolna rzędna otworu w ścianie to -3,00 m). Ostateczną wielkość otworu należy przyjąć zgodnie z Projektem Wykonawczym na późniejszym etapie.

Linie przerywane na zaznaczonym fragmencie to ściany wraz z ich izolacją łączące otwór ze ścianą budynku.

Zasyp powinien być wykonany tak, by umożliwić wykonanie nawierzchni utwardzonej - chodnika, pomiędzy fasadą zachodnią a balustradą widoczną na wspomnianym rysunku elewacji (za schodami, w wyższej części), biorąc pod uwagę, że górna krawędź stropu w tym miejscu to -1,2 m oraz, że należy uwzględnić na stropie 20 cm izolacji, a powyżej warstw gruntowych - warstwy chodnika z rzedną przy wejściu -0,02 m.

Pytanie nr 2091

W związku z bardzo dużą ilością pytań do dokumentacji i zakresów wyceny, wymagających wyjaśnienia, zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert do 12.12.2025r. Prosimy również, aby od ostatniego opublikowanego pakietu odpowiedzi Zamawiający ustalił okres co najmniej 14 dni do składania ofert. Pozwoli to Wykonawcom na wprowadzenie i wycenę zmian, a tym samym rzetelne przygotowanie ofert i co za tym idzie sprawniejszą realizację inwestycji.

Odpowiedź:

I. Na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy PZP zmienia się treść SWZ w następującym zakresie:

W Rozdziale XIV ust. 2 i 7 odpowiednio było:

2. Oferty należy składać w terminie do dnia **27.11.2025 r.** do godz. **10:00**

(...)

7. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **27.11.2025 r.** o godzinie **10:30**. Otwarcie ofert nastąpi poprzez użycie mechanizmu do odszyfrowania ofert.

Po zmianach jest

2. Oferty należy składać w terminie do dnia **11.12.2025 r.** do godz. **10:00**

(...)

7. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **11.12.2025 r.** o godzinie **10:30**. Otwarcie ofert nastąpi poprzez użycie mechanizmu do odszyfrowania ofert.

W Rozdziale XII ust. 1 było:

1. Termin związania ofertą upływa w dniu **26.03.2026 r.**

Po zmianach jest:

1. Termin związania ofertą upływa w dniu **09.04.2026 r.**

II. Jednocześnie na podstawie art. 90 ust. 1 ustawy PZP zmienia się treść ogłoszenia o zamówieniu w następującym zakresie:

5.1.12

Termin składania ofert zmienia się na 11.12.2025 r. godz. 10.00.

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia przesunięta na 11.12.2025 r. godz. 10.30.

Pytanie nr 2095

W pkt. 1.1.2 PFU napisano "W północno – zachodniej części terenu inwestycji zaprojektowano wiatę zadaszenia miejsca ładowania wózków akumulatorowych, dedykowanego agentom obsługi naziemnej. Obiekt zostanie wyposażony w ładowarki dla wózków akumulatorowych". Prosimy o potwierdzenie, że dostawa ładowarek jest poza zakresem przetargu.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 136.

Pytanie nr 2096

W pkt. 1.1.2 PFU napisano "W północno – zachodniej części terenu inwestycji zaprojektowano wiatę zadaszenia miejsca ładowania wózków akumulatorowych, dedykowanego agentom obsługi naziemnej. Obiekt zostanie wyposażony w ładowarki dla wózków akumulatorowych". Prosimy o podanie wytycznych/parametrów ładowarek umożliwiających ich wycenę.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 136.

Pytanie nr 2097

Czy w związku z zapisem w Opisie Technicznym (PFU, TOM IV, ZAŁ. 4 – PROJEKT UZUPEŁNIAJĄCY KONSTRUKCJI) odnośnie zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej, zapis o kategorii korozyjności "na zewnątrz: C5-I" odnosi się jedynie do konstrukcji

stalowej? Czy również innych elementów zewnętrznych budynku - jeśli tak, to prosimy o sprecyzowanie jakich?

Odpowiedź:

Wszystkie elementy stalowe zabezpieczyć korozyjnie do C5-I.

Pytanie nr 2098

Odnośnie zapisu w Opisie Technicznym (PFU, TOM IV, ZAŁ. 4 – PROJEKT UZUPEŁNIAJĄCY KONSTRUKCJI) odnośnie zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcji stalowej, o kategorii korozyjności na "zewnątrz: C5-I" zwracamy uwagę, iż klasa C5-I pochodzi ze starszej normy (sprzed 2018r.). Prosimy zatem o doprecyzowanie wg nowej normy PN-EN ISO 12944-2:2018, czy chodzi o C5 (bardzo duża korozyjność, obejmującą zarówno środowiska przemysłowe, jak i morskie) czy CX (ekstremalna korozyjność dla jeszcze bardziej agresywnych warunków). Prosimy też o informację, z jakiego względu przyjęta jest tak wysoka kategoria agresywności środowiska i czy możliwe jest zejście z tej klasy np. do C3?

Odpowiedź:

Należy przyjąć klasę korozyjności C5.

Pytanie nr 2099

W jakiej technologii należy przyjąć ścieżki techniczne na dachu hali?

Odpowiedź:

Ścieżki techniczne powinny zostać wyznaczone na etapie projektu wykonawczego uwzględniając obowiązujące przepisy, w tym BHP. Przykładowym rozwiązaniem są płyty betonowe 50x50 ułożone w odstępach zapewniających swobodne przejście. System komunikacji dachowej obejmuje także pomosty i drabiny stalowe, które powinny umożliwiać dostęp do każdego urządzenia zlokalizowanego na dachu, a także pomosty i schody stalowe umożliwiające przejście ponad trasami instalacji.

Pytanie nr 2100

W jakim zakresie należy ująć ścieżki techniczne na dachu hali? Czy zapewnienie dojść do urządzeń dachowych będzie wystarczające?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 2099.

Pytanie nr 2101

Prosimy o przekazanie STWIORB dla zakresu wykonania nawierzchni z płyt granitowych przedstawionych na PZT. Powyższa specyfikacja zakresu drogowego opisuje jedynie płyty betonowe. Prosimy o potwierdzenie, że rodzaje nawierzchni dróg i chodników należy wykonać zgodnie z PZT.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 2102.

Pytanie nr 2102

Prosimy o sprecyzowanie czy Zamawiający przewiduje wykonanie płyt chodnikowych przed terminalem z granitu płomieniowanego? Prosimy o określenie wymiaru płyt, ponieważ powyższe wpływa na cenę.

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje wykonanie nawierzchni chodników z płyt granitowych płomieniowanych. Istniejąca nawierzchnia przed terminalem została wykonana z płyt granitowych o wymiarach 40×80–120 cm i grubości 10 cm. Dla zapewnienia spójności estetycznej i technologicznej należy zastosować rozwiązanie tożsame z istniejącym, tj. płyty o analogicznych parametrach wymiarowych, grubości oraz wykończeniu powierzchni. Zgodnie z PN-EN 1341: 2003.

Dodatkowo zwraca się uwagę, iż w rejonie przejść dla pieszych należy wykonać pasy informacyjne dla osób niewidomych i słabowidzących z płyt granitowych płomieniowanych, wyposażonych w dotykowe znaki ostrzegawcze ze stali nierdzewnej, zgodnie z obowiązującymi wytycznymi dotyczącymi dostępności przestrzeni publicznej."

Pytanie nr 2103

Prosimy o sprecyzowanie rodzaju krawężników z określeniem na PZT. Gdzie Zamawiający planuje krawężniki kamienne, a gdzie betonowe?

Odpowiedź:

Krawężniki granitowe 20x30 należy wykonać w miejscu gdzie jest przewidziana nawierzchnia chodnika z płyt granitowych płomieniowanych, zgodnie z PN-EN 1343:2003. W miejscu nawierzchni z betonowej kostki lub od strony terenu zielonego można zastosować krawężniki betonowe.

Pytanie nr 2104

Prosimy o przekazanie STWIORB w zakresie krawężników kamiennych i ich parametrów.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia dokumentację pod linkiem <https://cloud.krakowairport.pl/owncloud/index.php/s/lzkXeySUjMdoxC2> Hasło dostępu do dokumentacji jest tożsame z hasłem przekazanym w procedurze udostępniania informacji poufnych.

Pytanie nr 2105

Prosimy o przekazanie STWIORB w zakresie płyt kamiennych i ich parametrów.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 2104.

Pytanie nr 2106

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający przewiduje wykonanie nawierzchni betonowych zgodnie z przekrojem TOMU III PFU branży drogowej. Przekrój B1, B2 i B3.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza konstrukcję nawierzchni zgodnie z przekrojem B1, B2, B3 zamieszczonym w PFU.

Pytanie nr 2107

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający przewiduje wykonanie nawierzchni bitumicznych zgodnie z przekrojem konstrukcji drogowych TOMU III PFU branży drogowej. Przekrój A2.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza wykonanie konstrukcji A2 zgodnie z TOMEM III PFU z zastrzeżeniem, że należy przyjąć dla:

1. Warstwa ścieralna - AC11S PMB 45/80 - 55
2. Warstwa wiążąca - AC16W PMB 25-55 - 60

Pytanie nr 2108

Prosimy o sprecyzowanie rodzaju warstwy poślizgowej jaką Zamawiający przewiduje wykonać pod nawierzchnią betonową. PFU TOM III przekroje KONSTRUKCJI DROGOWYCH mówią o warstwie poślizgowej z emulsji asfaltowej i miazgi 2/5 mm dla B1 oraz jako pow. utrwalenie dla B2, natomiast STWIORB opisuje dwie warstwy papy.

Odpowiedź:

Należy wykonać zgodnie z PFU TOM III przekroje konstrukcji drogowych.

Pytanie nr 2110

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 427 w piśmie nr MPL/PF/FZ/241/3/03/25 z 4.11.2025 prosimy o potwierdzenie odpowiedzi. Pytanie dotyczyło „masztów tymczasowych” a nie masztów opisanych jako MA. Jeżeli Zamawiający potwierdza konieczność dostawy i montażu masztów opisanych jako tymczasowe to prosimy o wyjaśnienie, kiedy miałyby być zamontowane, a kiedy zdemontowane.

Odpowiedź:

Masztzy opisane jako tymczasowe są istniejące i oświetlają płytę postojową. Demontaż masztów wykonać w terminie, gdy ich lokalizacja zacznie przeszkadzać w prowadzeniu prac budowlanych w ich obszarze. Jednocześnie należy zapewnić ciągłość oświetlenia płyty postojowej, dlatego harmonogram demontażu i montażu nowych masztów uzgodnić na bieżąco z obsługą techniczną lotniska podczas prowadzenia prac.

Pytanie nr 2112

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 460 w piśmie nr MPL/PF/FZ/241/3/03/25 z 4.11.2025 prosimy o precyzyjne opisanie prac (i wskazanie ich na rysunku) związanych ze wspomnianym „zakres ZRIL WUK oraz zakres prac tymczasowych związanych z organizacją robót i zachowaniem dojazdu do parkingu terenowego P2 obejmuje elementy systemu parkingowego”.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 2109. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że „istniejące elementy systemu parkingowego" należy wykorzystać na cele zapewnienia funkcjonowania parkingu P2 po przebudowie zgodnie z wytycznymi zakresie PFU dla zadania pn. "Skomunikowanie terminalu pasażerskiego T6 z wewnętrznym układem komunikacyjnym lotniska". Ewentualne dodatkowe elementy systemu parkingowego będą dostarczone przez Zamawiającego jako dostawy inwestorskie z zastrzeżeniem, że w Przedmiocie Umowy należy przyjąć koszty projektowe oraz wykonanie niezbędnych instalacji zapewniających funkcjonowanie parkingu.

Pytanie nr 2113

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 609 w piśmie nr MPL/PF/FZ/241/3/03/25 z 4.11.2025 prosimy o potwierdzenie, że należy stosować studnie w klasie obciążenia F900. W PFU pkt. 5.4 Zał. 3 cz. 3.4 jest mowa o obciążalności D400. Czy odpowiedź dotyczy również studni teletechnicznych?

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że klasa obciążenia dotycząca studni teletechnicznych zależna jest od ich lokalizacji w nawierzchniach. W klasie obciążeń F900 obowiązkowe są w strefie airside, a w strefie landside w klasie D400.

Pytanie nr 2114

W nawiązaniu do udzielonej odpowiedzi Zamawiającego nr 247 z dn. 28.10.2025 dotyczącej zmiany zakresów i terminów kamieni milowych, prosimy o wprowadzenie identycznej zmiany do OPZ.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 1303.

Pytanie nr 2115

Prosimy o informację jak należy wykończyć sufit w pomieszczeniach nr 1.2.78, 1.2.115, 1.2.155c, 1.2.155b.

Odpowiedź:

Pom. nr 1.2.78 wykończenie SU-0.

Pom. nr 1.2.115 wykończenie SU-0.

Pom. nr 1.2.155c wykończenie SU-0.

Pom. nr 1.2.155b wykończenie SU-0.

Pytanie nr 2116

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 232 gdzie podane są warstwy dachu D-2 prosimy o informację jaką papę paroizolacyjną macie Państwo na uwadze pisząc papa grubości 16mm.

Prosimy o podanie przykładowego typu paraizolacji, która spełnia Państwa wymagania

membrana syntetyczna

250mm - XPS

16 mm - papa paroizolacyjna

preparat gruntujący

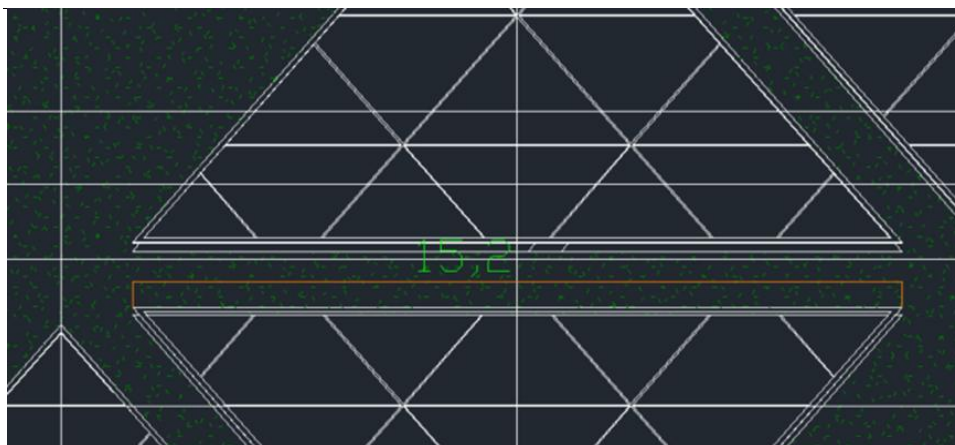
konstrukcja stalowa wg projektu konstrukcji z w wyprofilowanym spadkiem.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 1893.

Pytanie nr 2117

Dachy. Ze względu na długość świetlików prosimy o informację czy i w jaki sposób jest przewidziane odprowadzenie wody deszczowej z przestrzeni między świetlikami na dachu skośnym w osiach F" i S".

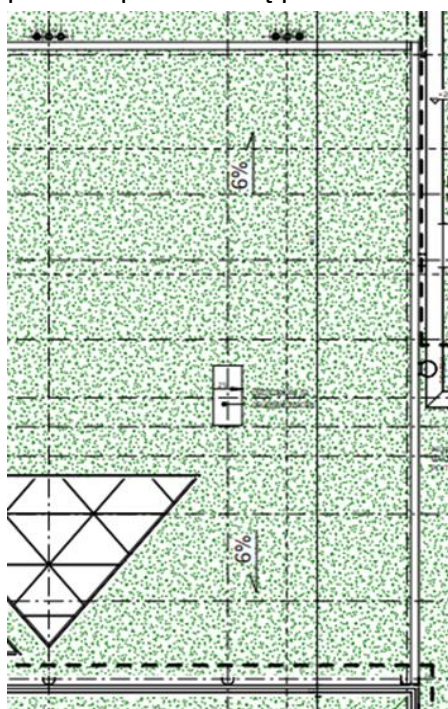


Odpowiedź:

Na etapie projektu wykonawczego należy w odpowiedni sposób ukształtować konstrukcję dachu oraz warstwy wykończeniowe w celu zapewnienia odpowiedniego odpływu wody deszczowej.

Pytanie nr 2118

Na dachu skośnym w osiach D'-T/-1 ÷ -17 pokazane są dwa przeciwspadki dachu po 6%. Prosimy o informację czy nie jest to pomyłka. Np. na załączonym przekroju D-D takie przeciwspadki nie są pokazane

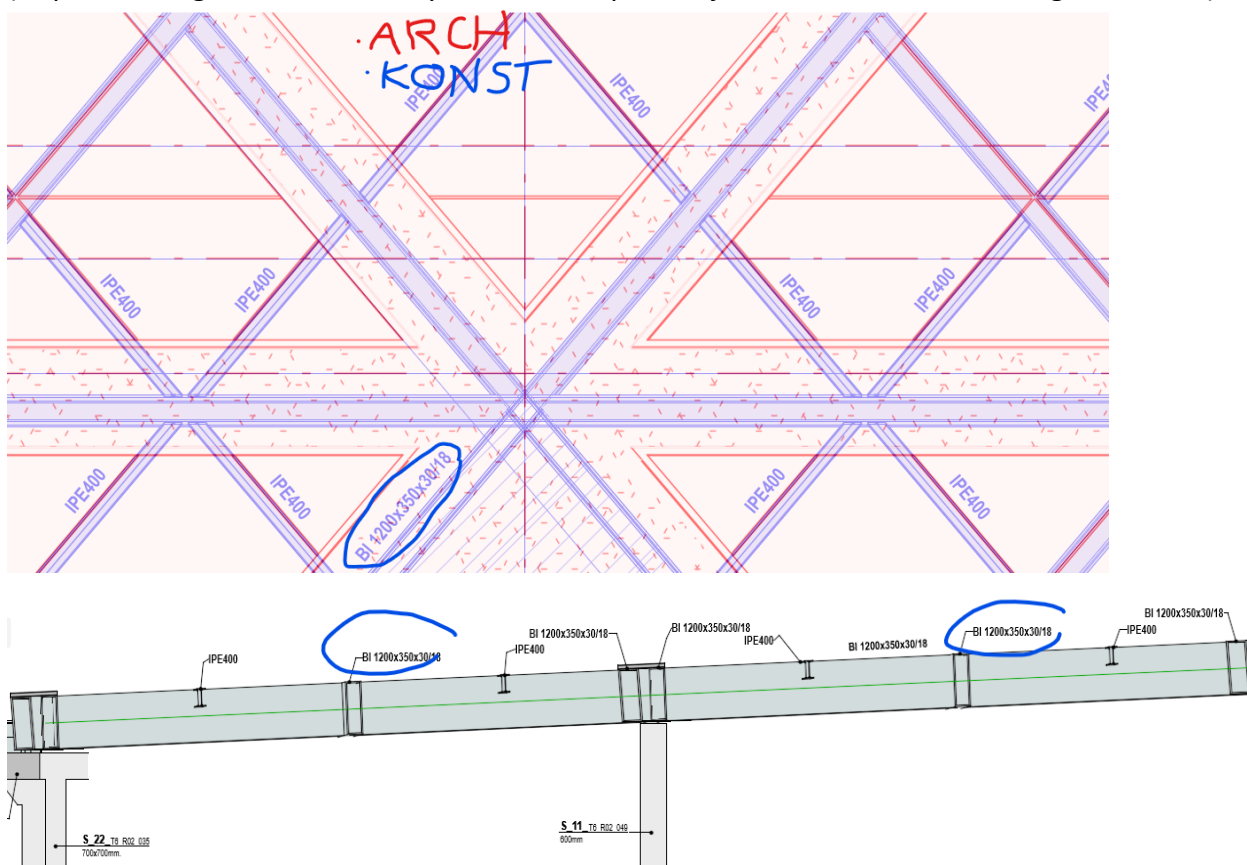


Odpowiedź:

Spadki dachu należy zrealizować zgodnie z przekrojami architektonicznymi i projektem konstrukcji zapewniając odpowiedni odpływ i odbiór wody deszczowej.

Pytanie nr 2120

Dach skośny w osiach D'÷T/-1 ÷ -17. Zgodnie z rzutem architektonicznym dachu pasma dachu zielonego między świetlikami mają szerokość ok.140cm, natomiast zgodnie z dokumentacją konstrukcyjną pasma te opierają się na blachownicach BL 1200x350x30/18, a więc na półkach o szerokości zaledwie 35cm. Prosimy o wyjaśnienie rozwiązania konstrukcyjnego (wspornikowego blachy trapezowej TR84 gr.1,25mm?)



Odpowiedź:

Blachę należy układać w różnych kierunkach. Opierać i mocować ją zarówno do belek głównych jak i drugorzędnych IPE 400.

Pytanie nr 2121

Prosimy wskazać klasę jakości wykonania gładzi (system Q1-Q4) przy wykończeniu SC-1b,S.C.-

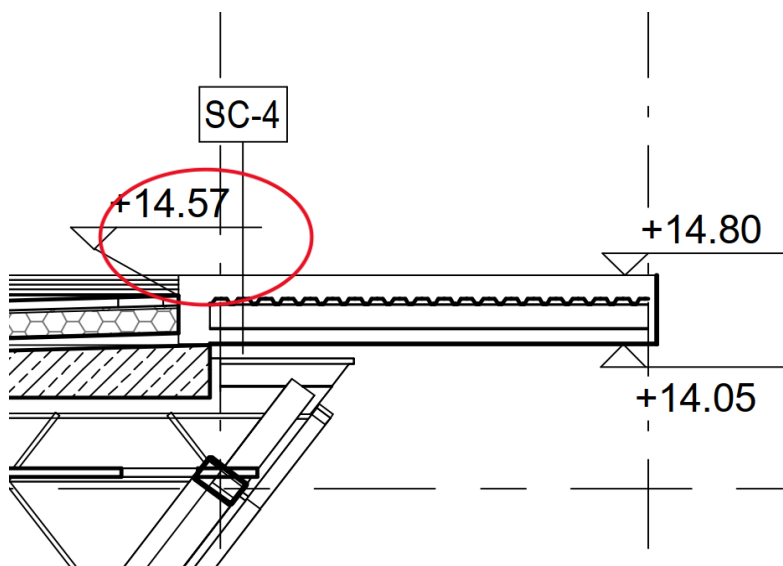
1d.

Odpowiedź:

Klasa jakości Q3.

Pytanie nr 2122

Zgodnie z opisem warstw dachu w osiach K-L mamy przegrodę SC-4. Wg opisu są to panele elewacyjne z płyt aluminiowych na podkonstrukcji systemowej wzmacnianej na podmuchy wiatru a na przekrojach pokazana jest również blacha trapezowa nie wskazana w opisie. Prosimy o weryfikację warstw dachu? W jaki sposób przewidywane jest odprowadzenie wody deszczowej z przymatu?


Odpowiedź:

Konstrukcję stalową dachu wykonać zgodnie z projektem konstrukcji. Od góry konstrukcję zamknąć blachą trapezową. Wierzchnie warstwy dachu wykonać jako dach o standardowym układzie warstw z izolacją termiczną grubości 30 cm oraz pokryciem z papy podkładowej i wierzchniego krycia ze spadkiem w kierunku dachu głównego. Górna rzędna wykończenia wskazanego dachu +14.80 powinna być wyżej niż rzędna dachu głównego co pozwoli na odpływ wody. Od frontu i od spodu dach wykończony panelami z blachy warstwowej miedzianej, wstępnie patynowanej (rdzeń mineralny FR/NRO), kolor: miedź naturalna (przedłużenie dachu istniejącego).

Pytanie nr 2123

W kosztorysie podana jest pozycja "Wykonanie ścieżek technicznych na dachu, specyfikacja zgodnie z projektem" - prosimy o podanie ilości metrów, które należy przyjąć do wyceny lub wskazać rysunek, na którym ścieżki są pokazane.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 2099.

Pytanie nr 2124

Prosimy o wskazanie jakie należy przyjąć wykończenie ścian dla symbolu SC-7b: wg legendy na rysunku "083MPL-PFU-A-SC-R00-302-T6" jest to siatka pleciona z blachy nierdzewnej, natomiast wg specyfikacji "RB-453-6 Okładziny ściennie" są to panele z betonu architektonicznego i mchu akustycznego.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 151.

Pytanie nr 2125

Zgodnie z zeszytami lokali komercyjnych w zakresie GW jest wykonanie warstw podposadzkowych wewnątrz lokalu najemcy, ściany pozostają bez wykończenia. Nawiązując do odpowiedzi na pytanie 166, że pomieszczenie Kaplicy należy traktować analogicznie jak lokal komercyjny, proszę o potwierdzenie, że wskazane na rysunkach wykończenia P-04a (posadzka), SC-1g i SC-3h (ściana) oraz SU-2a (sufit) są poza zakresem wyceny?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wykończenia P-04a (posadzka), SC-1g i SC-3h (ściana) oraz SU-2a (sufit) są poza zakresem wyceny i odsyła do odpowiedzi na pytanie 166.

Pytanie nr 2126

MAPA OBCIĄŻEŃ ZMIENNYCH TECHNOLOGICZNYCH dla płyty dennej - prosimy o przekazanie rysunku mapy obciążeń dla płyty dennej, który pozwoli określić wymagane nośności dla posadzek betonowych w podziemiu.

Odpowiedź:

Zamawiający w załączniku do odpowiedzi udostępnia mapę obciążeń pod linkiem <https://cloud.krakowairport.pl/owncloud/index.php/s/lzkXeySUjMdoxC2> Hasło dostępu do dokumentacji jest tożsame z hasłem przekazanym w procedurze udostępniania informacji poufnych.

Pytanie nr 2127

Ściany pomieszczenia 0.1.29 wg rys "083MPL-PFU-A-SC-R00-302-T6" mają mieć wykończenie SC-1c, natomiast wg "083MPL-PFU-A-SAN-R00-1209-T6" oraz "083MPL-PFU-A-SAN-R00-1206" (tom II.VII 02.12 sanitariaty) mają mieć wykończenie SC-1a i SC-2a. Proszę wskazać właściwy sposób wykończenia.

Odpowiedź:

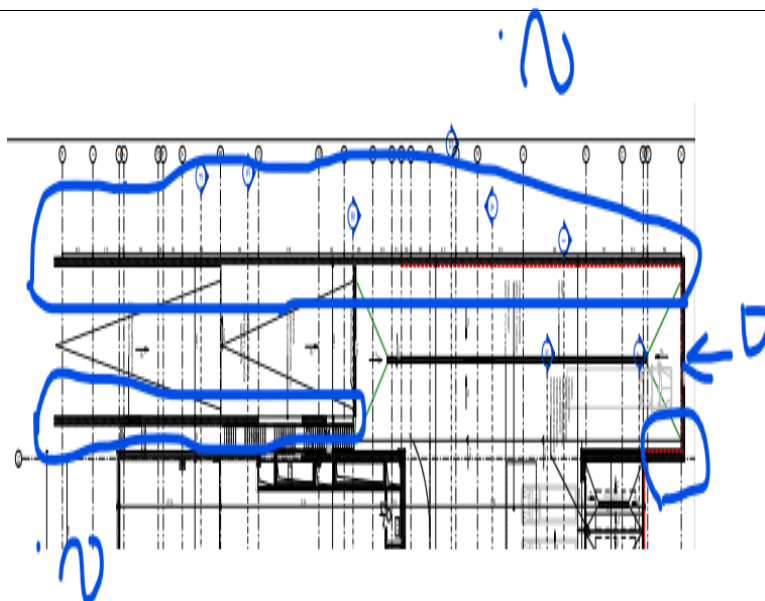
Wykończenie wg rys 083MPL-PFU-A-SAN-R00-1209-T6 oraz 083MPL-PFU-A-SAN-R00-1206 (STANDARD WYKOŃCZENIA POMIESZCZEŃ GOSPODARCZYCH).

SC-1a Tynk cementowo-wapienny, 2x farba lateksowa: zmywalna, wodoodporna; malowanie natryskowe na zagruntowanym podłożu, kolor RAL 9016.

SC-2a Gres techniczny 20x25 (k ład pion.), układany do wysokości sufitu podwieszanego, klejony do ścian z zastosowaniem izolacji przeciwwilgociowej w strefach mokrych (tj. miejsce montażu umywalek, pisuarów itp.); białe, matowe; fuga w kolorze gresu.

Pytanie nr 2132

W nawiązaniu do odpowiedzi na pyt.641 dotyczącej ścian strefy dostaw w standardzie betonu architektonicznego, prosimy o jednoznaczne sprecyzowanie, czy dotyczy to wszystkich ścian wydzielających rampę zjazdową do strefy dostaw gr.50cm / 40cm. Na rysunkach elewacyjnych symbol D pokazano tylko na elewacji północnej, natomiast na elewacji zachodniej brak jakiegokolwiek oznaczenia wykończenia ścian wydzielających rampę. Prosimy też o podanie wymaganej klasy BA.



Odpowiedź:

Beton architektoniczny należy wykonać jako warstwę wykończeniową o charakterze dekoracyjnym na wszystkich widocznych ścianach rampy.

Klasę jakości (BA) betonu architektonicznego we wskazanym miejscu należy przyjąć jako BA3.

Pytanie nr 2133

W części opisowej podkreśla się wymagania akustyczne/ antysejsmiczne/ brak rezonansowania sufitów. Prosimy o określenie wartości minimalnych wymaganych przez Zamawiającego dla poszczególnych sufitów?

Odpowiedź:

Wymagania akustyczne, antysejsmiczne oraz dotyczące rezonansowania sufitów należy spełnić zgodnie z zapisami operatu akustycznego dołączonego do PFU. Szczegółowe wartości i parametry zostaną doprecyzowane na etapie Projektu Wykonawczego.

Pytanie nr 2134

Prosimy o potwierdzenie czy fasada w osi -1/A-K ma być odbiciem takiego samego fragmentu fasady zachodniej -19/A-K, czyli połączeniem fasad FP i FO?

Odpowiedź:

Tak, fasada w osiach -1/A-K ma być odbiciem analogicznego fragmentu zachodniej fasady

pryzmatu w osiach -19/A-K (zgodnie z rysunkiem elewacji), która stanowi połączenie typów fasad FP i FO. Fasady wnętrza należy rozpatrywać zgodnie z odpowiedzią do pytania nr 1091 oraz załącznikiem dołączonym do wskazanej odpowiedzi.

Pytanie nr 2135

W przedmiarze występuje pozycja: Dostawa i montaż przegrody ze szczelnej siatki metalowej z lin ze stali nierdzewnej i z łączek prasowanych, wielkość oczka ok. 1cm, np. siatka typu Webnet Roll Jakob Rope System, specyfikacja zgodnie z projektem Proszę o wskazanie lokalizacji tej przegrody.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 1577.

Pytanie nr 2136

Prosimy o informację jaki sufit występuje w pomieszczeniach przebudowywanych oznaczonych SU-i7U oraz SU-i4U.

Odpowiedź:

Występuje przede wszystkim:

A2-N - sufit podwieszony ażurowy, listwowy, listwy pionowe aluminiowe, kolor RAL 9006, rozstaw listew 120 mm, wys. listew 100 mm, wys. podkonstrukcji 50 mm

P3 - sufit podwieszony pełny, modułowy 600x600mm, z wełny prasowanej, o podniesionej odporności na wilgoć, kolor RAL 9006, wysokość sufitu wraz z podkonstrukcją 50 mm (sanitariaty, pom. gospodarcze), pod wywiewami pas kontaktowy/wentylacja - sufit rastrowy aluminiowy "oczka" 20x20mm, kolor RAL 9006.

PAS KONTAKTOWY/WENTYLACJA, KLIMATYZACJA - sufit rastrowy aluminiowy "oczka" 20x20mm, kolor RAL 9006.

P6- sufit podwieszony pełny, modułowy 600x600mm, z wełny prasowanej, akustyczny, kolor RAL 9010, wysokość sufitu wraz z podkonstrukcją 50 mm (pom. biurowe).

Pytanie nr 2137

Dotyczy wykończenia słupa w pom. 0.1.94 - wg rysunku "083MPL-PFU-A-SC-R00-302-T6" słup ma mieć wykończenie SC-4a, natomiast wg rys. "083MPL-PFU-A-WN-W-1102-T6" ma mieć wykończenie SC-7b. Proszę wskazać właściwe rozwiązanie.

Odpowiedź:

Słup w pomieszczeniu 0.1.94 ma mieć wykończenie SC-7b.

Pytanie nr 2138

Prosimy o informację jak ma być zabezpieczona ściana S.C.-1 , wg. zestawienia przegród ma być zabezpieczona termicznie, ale nie podano materiału i grubości. W dokumentacji poufnej również nie znaleźliśmy tej informacji. Również nie wskazane jest rozwiązanie przeciwwilgociowe jakie ma być zastosowane.

Odpowiedź:

Zapytanie mało precyzyjne. Oznaczenie S.C.-1 posiada kilka różnych podtypów i dotyczy warstw tynkowanych. Nadrzędne informacje na temat okładzin ściennych znajdują się w dokumentacji PFU "ZAŁ. 2 CZĘŚĆ 2.3 – ŚCIANY SPECYFIKACJA TECHNICZNA OKŁADZIN ŚCIENNYCH".

Pytanie nr 2145

Czy maszty antenowe na dachu są w zakresie oferty?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 2094.

Pytanie nr 2146

Prosimy o przesłanie listy systemoawców fasad, które są wykonane na poprzednim etapie terminalu, z którymi zgodnie z projektem należy wykonać kontynuację istniejącej fasady terminala.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 164 w zakresie fasady pryzmatycznej natomiast w zakresie elewacji od strony PPS dotyczącej osi 1-5 Zamawiający nie posiada szczegółowych danych dotyczących systemów fasad.

Pytanie nr 2147

Jaki okres czasu pielęgnacji dachów (substrat ekstensywny - dywan z rozchodnika - 80mm)?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 1615.

Pytanie nr 2148

Prosimy o podanie warstw konstrukcyjnych dla szachtów na dachu.

Odpowiedź:

Ściany szachtów wystających ponad dach, należy wykonać jako żelbetowe. Dopuszcza się też wykonanie ich jako murowanych z usztywnieniem trzpieniami i wieńcami żelbetowymi.

Pytanie nr 2150

Prosimy o informację skąd wynika różnica w pozycji 123.d.1.10.1.4 w przedmiarze dotyczących podłogi podniesionej (P01g), w przedmiarze jest ca. 350m² podłogi mniej, niż to wynika z dokumentacji.

Odpowiedź:

Przedmiary należy rozpatrywać razem z pozostałą częścią dokumentacji rysunkowej i opisowej i w tym przypadku przyjąć zgodnie z nią.

Pytanie nr 2151

Prosimy o informację na jakich rysunkach znajdują się balustrady zewnętrzne w pozycji 808 d.1.15.1 oraz 809 d.1.15.1.

Odpowiedź:

Zgodnie z rysunkami balustrad i odbojnic PFU dla T6, nr dokumentu: 083MPL-PFU-A-BL-R00-702-T6, a także z rysunkiem PZT i elewacji 083MPL-PFU-A-EL-E1-501-T6.

Pytanie nr 2152

Czy system mycia elewacji od zewnątrz oraz od wewnątrz fasady Pryzmatu jest w zakresie oferty?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 576.

Pytanie nr 2153

Czy w zakresie oferty są testy polowe dla Fasady słupowo-ryglowej z oknami?

Odpowiedź:

Zakres wskazano w dokumencie Zał. 2 cz. 2.5 SPECYFIKACJA TECHNICZNA ELEWACJI ZEWNĘTRZNYCH.

Pytanie nr 2154

Pytanie do dokumentacji poufnej: prosimy o potwierdzenie, że okładziny HPL na ścianach mają być mocowane mechanicznie w systemie ukrytym i wynika to z klasy odporności pożarowej budynku.

Odpowiedź:

Montaż płyt niewidoczny mechaniczny (grubość płyty min 13 mm). Montaż na podkonstrukcji stalowej przytwierdzonej do ściany. Łączniki (śruby, kołki, nitowkręty) do montażu muszą być dobrane w zależności od rodzaju i grubości materiału oraz warunków użytkowania okładziny. Ściana, na którą będzie montowana płyta musi zostać oczyszczona zgodnie z wytycznymi producenta. Wszystkie parametry montażu należy dostosować do wybranego systemu.

W toaletach ogólnodostępnych płyty klejone do ściany.

Uwaga: Rozwiązania dotyczące kolorystyki okładzin zostaną przedłożone do ostatecznego potwierdzenia i decyzji na etapie projektu wykonawczego, w porozumieniu z Zamawiającym, na podstawie 3 przedstawionych próbek. Uzgodnienia zostaną dokonane na etapie wyboru materiału, z uwzględnieniem nadzoru autorskiego.

Pytanie nr 2155

Prosimy o podanie dostawcy świetlików trójkątnych z klapą dymową?

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że wybór konkretnego materiału i producenta jest obowiązkiem Wykonawcy na podstawie wymagań PFU i po zatwierdzeniu kart materiałowych przez Zamawiającego.

Pytanie nr 2156

Pytanie do dokumentacji poufnej: prosimy o informacje czy okładzina SC-3d widoczna na rozwinięciach projektu wewnątrz ma być przedmiotem wyceny? Detale okładziny widnieją też w opracowaniu dla lokali komercyjnych.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 106.

Pytanie nr 2157

Czy zostały wydane i czy zostaną udostępnione warunki techniczne PKP na przewiert pod torami siecią ciepłowniczą?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do załączników do Projektu Budowlanego -TOM_I PZT\CZ_1 PZT, ZAŁ. FORMALNE\01_ZAŁ. FORMALNE\Załączone do Projektu budowlanego natomiast wskazuje, że niezbędne uzgodnienia i aktualizacje warunków są w zakresie Wykonawcy w ramach Fazy I.

Pytanie nr 2158

Czy zostaną udostępnione rysunki szczegółowe prowadzenia/ podwieszenia rur preizolowanych ciepłowniczych oraz ich wymaganego zabezpieczenia na terenie parkingu wielopoziomowego?

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że wskazane rysunki nie zostaną przekazane, ich wykonanie konieczne będzie na etapie Projektu Wykonawczego, jednocześnie Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 1828.

Pytanie nr 2159

Czy w związku z odpowiedzią nr 70 prosimy o potwierdzenie, że okucia drzwi są objęte również okresem gwarancji 36 miesięcy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że okucia drzwi są również objęte okresem gwarancji 36 miesięcy.

Pytanie nr 2160

Pytanie do dokumentacji poufnej: Prosimy o informację jakiego rodzaju wykończenie należy przyjąć do wyceny w pasie nad wejściami najemców, od wysokości +3.60. Rys "083MPL-PFU-A-WN-W-1101-T6"

Odpowiedź:

Na rysunku "083MPL-PFU-A-WN-W-1101-T6" na pasie nad wejściami najemców na przekroju 2 ponad portalami z litego drewna należy wykonać okładzinę ścienną o oznaczeniu SC-4a.

Pytanie nr 2161

Co oznacza symbol C.1 na rysunkach elewacji? Brak opisu w legendzie.

Odpowiedź:

Oznaczenie C.1 na elewacji północnej T6 powinno być oznaczeniem FO.

Pytanie nr 2162

Jakie parametry, moduły powinna mieć instalacja fotowoltaiczna w świetlikach?

Odpowiedź:

Parametry instalacji fotowoltaicznych w świetlikach znajdują się w opisie w Tom VI.I zał. 6 – MP_opis elektryczny T6.

Pytanie nr 2163

Prosimy o informację czy schody klatek schodowych mają mieć również wykończoną podstopnicę z płyt terazzo?

Odpowiedź:

Tak, podstopnice w schodach klatek schodowych z oznaczonym wykończeniem P-11b, również powinny być wykończone z płyt terazzo.

Pytanie nr 2164

Prosimy o określenie izolacji cieplnej (grubości i miejsca występowania) dla kondygnacji podziemnej.

Odpowiedź:

Pytanie nie jest precyzyjne. Zgodnie ze wskazaniem w części rysunkowej i opisowej dokumentacji PFU. Wskazujemy dodatkowo, że na etapie projektu wykonawczego Generalny Wykonawca ma obowiązek weryfikacji grubości izolacji termicznej i spełniania wymagań obowiązujących przepisów.

Pytanie nr 2165

Prosimy o informację jak powinna być zaizolowana przeciwwilgoci /przeciwwodnie kondygnacja podziemna (poza białą wanną, która jest przytoczona w opisie konstrukcji).

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 309.

Pytanie nr 2166

Prosimy o wskazanie lokalizacji, w której Wykonawca może zorganizować zaplecze budowy.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 2072.

Pytanie nr 2167

Czy Zamawiający posiada swój teren poza zakresem objętym pozwoleniem na budowę i zakresem zaprojektuj i wybuduj, na którym Wykonawca mógłby zorganizować zaplecze budowy? Jeśli tak, prosimy o wskazanie lokalizacji. Czy wymagana będzie opłata za ten teren?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 2072 oraz wskazuje, że nie będzie pobierał opłat za udostępnienie tego terenu.

Pytanie nr 2168

Pytanie dot. CDE w okresie gwarancji: Czy należy przyjąć utrzymanie platformy CDE na okres gwarancji? Jeżeli tak, to czy dotyczy to okresu 36 miesięcy, czy również 120 miesięcy dla konstrukcji?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 1037.

Pytanie nr 2169

Czy Zamawiający dopuszcza ograniczenie dostępu w okresie gwarancyjnym do 1 licencji dla Zamawiającego i 1 dla GW, aby uniknąć zbędnych kosztów, zwłaszcza że w eksploatacji planowane jest wdrożenie platformy FM?

Odpowiedź:

Wdrożenie platformy FM znajduje się w zakresie Zamawiającego. Jednocześnie Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 1037.

Pytanie nr 2170

Czy projektowane linie kablowe nN-0,4kV do urządzeń w terenie np. słupy oświetleniowe, kamery, ławki parkowe, wiata przystankowa itd. mają być układane tylko w rurach czy też ma być wykonana dla tych instalacji kanalizacja kablowa np. studnie SK-1 z pojedynczą rurą fi 110?

Odpowiedź:

Pytanie jest nieprecyzyjne a rozwiązanie zależy od sytuacji i wymagań opisanych w PFU. Projektowane linie kablowe nN-0,4kV do urządzeń w terenie np. słupy oświetleniowe, kamery, ławki parkowe, wiata przystankowa itd. mogą być układane w rurach od najbliższej studni. Ostateczny sposób wykonania będzie wynikał z opracowania projektowego wykonanego przez Wykonawcę, które musi być uzgodnione z Zamawiającym.

Pytanie nr 2171

Na południowo - wschodnim rogu rysunku PZT (083MPL-PFU-IE-PZT-1/E) są zaznaczone obrysem zakresu budowy dwie linie kablowe, wychodzące od budynku terminalu T6 do wschodnio południowej ramki rysunku. Prosimy o informację co to są za kable i czy mają wejść w zakres wyceny?

Odpowiedź:

Wskazane linie to nie są kable elektryczne.

Pytanie nr 2172

Po północnej stronie rysunku, mn. w. przy proj. wieżach znajdują się trzy tymczasowe maszty oświetleniowe. Czy demontaż tych masztów ma być w zakresie wyceny? Jeżeli tak, prosimy o informację dodatkowe dotyczące wysokości, ciężaru, ilości opraw itp. tych masztów. Prosimy również o informacje czy maszty te wraz z oprawami miałyby być przekazane Zamawiającemu (jeśli tak, gdzie?) czy też miałyby podlegać utylizacji?

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że cztery maszty na PPS przy projektowanych wieżach są do demontażu i mają być ujęte w zakresie wyceny. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że maszty po demontażu należy przekazać do służb energetycznych portu i przewieźć na terenie lotniska w rejon stacji St12 zlokalizowanej w pobliżu nowego cargo. Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 613.

Pytanie nr 2217

Uprzejmie zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert w ramach prowadzonego postępowania do dnia 18.12.2025 r.

Ze względu na bardzo dużą liczbę odpowiedzi, wymagających szczegółowej analizy oraz złożony i wymagający charakter przedmiotowego postępowania, m.in. formułę zaprojektuj i wybuduj oraz fakt iż prace budowlane będą prowadzone na funkcjonującym lotnisku, zależy nam na zapewnieniu najwyższej jakości składanej oferty, co wymaga odpowiedniego nakładu czasu i zaangażowania. Wydłużenie terminu umożliwi nam należyte przygotowanie wszystkich wymaganych dokumentów oraz zagwarantowanie ich zgodności z Państwa oczekiwaniami.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 2091.

Pytanie nr 2222

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 252 dotyczące rozbudowy kotłowni gazowej, opublikowanej w dniu 13.11.2025 r., wnosimy o przesunięcie terminu składania ofert o 14 dni. Przekazane wyjaśnienia naszym zdaniem wprowadzają istotną zmianę w zakresie rzeczowym inwestycji. Konieczność przebudowy całej technologii kotłowni, w tym dostawa czterech jednostek o mocy 1950 kW każda oraz modernizacja istniejących urządzeń, stanowi nowy, istotny element kosztorysu, który nie wynikał wprost z pierwotnej dokumentacji przetargowej. Potwierdza to fakt, że na ten zakres wpłynęło aż 12 pytań, a dotychczas pozyskane przez nas oferty dostawców i podwykonawców, również nie uwzględniają tego zakresu.

Zwracamy uwagę, że czas oczekiwania na tę odpowiedź był znacznie dłuższy niż w przypadku większości dotychczasowych wyjaśnień. Sugeruje to, że zagadnienie wymagało dodatkowych uzgodnień na linii Inwestor – Projektant i doprecyzowania dokumentacji, której pierwotnie brakowało. Skoro Inwestor potrzebował czasu na zdefiniowanie zakresu, Wykonawcy również potrzebują czasu na jego rzetelną wycenę. Mimo że termin składania ofert wyznaczony jest na 27 listopada, przy inwestycji o takiej skali i wartości, rzetelnych Generalnych Wykonawców obowiązują ściśle procedury weryfikacji kosztów i ryzyk. Jak powszechnie wiadomo proces ofertowania nie ogranicza się jedynie do czynności złożenia dokumentów w wyznaczonym dniu – wymaga on wcześniejszego zamknięcia budżetów, pozyskania wiążących ofert od dostawców technologii (którzy potrzebują czasu na dobór urządzeń) oraz przeprowadzenia wewnętrznych procedur zatwierdzających ofertę. Naszą intencją nie jest uporczywe przedłużanie procedury przetargowej, gdyż rozumiemy priorytet szybkiej realizacji rozbudowy terminala. Jesteśmy jednak przekonani, że dodatkowe 14 dni jest niezbędne, aby zagwarantować Państwu otrzymanie kompletnych i rzetelnie skalkulowanych ofert, uwzględniających zarówno ostatnie kluczowe wyjaśnienia, jak i odpowiedzi, na które jeszcze oczekujemy.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 2091.

Pytanie nr 2224

W związku z odpowiedzią 252, która wskazuje na bardzo istotną przebudowę kotłowni, proszę o potwierdzenie, że Inwestor zaplanował czasowe wyłączenie kotłowni z użycia i we własnym zakresie zapewni ogrzewanie istniejących obiektów i Generalny Wykonawca nie będzie obarczany kosztami tymczasowego ogrzewania. Proszę o wskazanie w jakim okresie Zamawiający dopuszcza na czasowe wyłączenie kotłowni.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość czasowego wyłączenia istniejącej kotłowni w budynku technicznym w okresie czerwiec - sierpień. Generalny Wykonawca nie będzie obarczany kosztami dodatkowego ogrzewania o ile uwzględni wskazany wyżej okres wyłączenia w harmonogramie realizacji prac.

Pytanie nr 2225

Prosimy o informację jak ma być zabezpieczona ściana S.C.-1 , wg. zestawienia przegród ma być zabezpieczona termicznie ale nie podano materiału i grubości. W dokumentacji poufnej również nie znaleźliśmy tej informacji. Również nie wskazane jest rozwiązanie przeciwwilgociowe jakie ma być zastosowane.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 1037.

Pytanie nr 2255

Pytanie dot. CDE w okresie gwarancji :Czy należy przyjąć utrzymanie platformy CDE na okres gwarancji? Jeżeli tak, to czy dotyczy to okresu 36 miesięcy, czy również 120 miesięcy dla konstrukcji?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 1037.

Pytanie nr 2256

Czy Zamawiający dopuszcza ograniczenie dostępu w okresie gwarancyjnym do 1 licencji dla Zamawiającego i 1 dla GW, aby uniknąć zbędnych kosztów, zwłaszcza że w eksploatacji planowane jest wdrożenie platformy FM?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 2169.

Pytanie nr 2264

Prosimy o informację kiedy nastąpi przekazanie terenu budowy pod WUK? Czy nastąpi ona w tym samym czasie co przekazanie terenu budowy pod terminal T6?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie 2072, jednocześnie Zamawiający wskazuje na zapisy Ustawy prawo budowlane odnoszące się do definicji terenu budowy i możliwości jego przekazania Wykonawcy.

Pytanie nr 2265

Prosimy o potwierdzenie, iż po przekazaniu terenu budowy pod WUK korzystanie z tego terenu będzie nieodpłatne (tj. istniejący parking przestanie funkcjonować i nie będą pobierane żadne opłaty na wjazd i korzystanie z tego terenu).

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytania nr 2072 oraz 2167.

Pytanie nr 2266

Prosimy o potwierdzenie, że konieczność posiadania czasowych kart identyfikacyjnych opisanych w warunkach prowadzenia prac na lotnisku (m.in po weryfikacji KRK), będzie obowiązywało kadrę (kierowniczą i techniczną) Wykonawcy, natomiast Podwykonawcy i Dostawcy nie będą musieli posiadać wydanych czasowych kart identyfikacyjnych.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że obowiązek posiadania czasowych kart identyfikacyjnych opisanych w warunkach prowadzenia prac na lotnisku będzie obowiązywał nie tylko wyłącznie w stosunku do Kadry kierowniczej, technicznej lecz także w stosunku do wszystkich osób, które będą przebywały na terenie budowy.

Pytanie nr 2277

PZT

W związku z koniecznością wykonania przekładek instalacji w bezpośrednim sąsiedztwie strefy VIP oraz innych prac budowlanych prosimy o przedstawienie planu organizacji tej strefy (wjazd, miejsce parkingowe, wejście).

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że stworzenie planu organizacji ruchu będzie obowiązkiem Wykonawcy, natomiast należy uwzględnić poniższe wytyczne:

1. konieczne ciągłe zachowanie wyjazdu bagażu ponadgabarytowego oraz beczki pirotechnicznej,
2. zapewnienia 1 miejsca postojowego przy wejściu /wyjściu do/z Terminalu VIP w strefie airside oraz zachowanie możliwości przejazdu kolumny samochodów - aż do czasu uruchomienia tymczasowego VIP.

Pytanie nr 2280

W związku z udziałem w powyższym postępowaniu, ze względu na obszerny zakres dokumentacji, nadzwyczajnie dużą ilość odpowiedzi wymagających gruntownej analizy oraz niestandardowe rozwiązania wymagające pozyskania ofert podwykonawców i dostawców z rynku, wnosimy o przesunięcie terminu składania ofert do dnia 18.12.2025, co umożliwi nam przygotowanie rzetelnej oferty na realizację przedmiotowego zadania.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 2091.

Pytanie nr 2281

Wykonawca zwraca się z wnioskiem o zmianę terminu złożenia oferty o okres minimum 2 tygodni, licząc od aktualnie obowiązującego terminu składania ofert, tj. na dzień 12.12.2025 r. Biorąc pod uwagę wielkość zamówienia, stopień skomplikowania tematu, ilość pytań i odpowiedzi o znaczącym charakterze, które w istotny sposób zmieniają rozumienie wielu kluczowych elementów oraz fakt, że odpowiedzi na pytania są nadal publikowane, przygotowanie rzetelnej i profesjonalnej oferty w obecnie obowiązującym terminie składania ofert jest niemożliwe. W celu złożenia rzetelnej oferty, Wykonawca musi mieć czas nie tylko na dogłębną analizę publikowanych materiałów, ale także na aktualizację wystanych zapytań ofertowych i zgromadzonych ofert, przeprowadzenie negocjacji z podmiotami potencjalnie zainteresowanymi podjęciem współpracy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia. Tylko po dokonaniu tych czynności (choćby na minimalnym poziomie zaangażowania), na które potrzebny jest określony czas - aktualnie niewystarczający - Wykonawcy będą mogli złożyć rzetelne i adekwatne cenowo oferty. Zamawiający winien wyznaczyć termin składania ofert z uwzględnieniem czasu niezbędnego do przygotowania i złożenia ofert – terminy wskazane przez ustawodawcę należy traktować jako minimalne, które nie mogą być powielane przez Zamawiającego w sposób automatyczny, bez uwzględnienia skali i złożoności przedmiotu

zamówienia i wynikającego z tego niezbędnego czasu na analizę i wycenę tematu. Ustalenie odpowiednio długiego terminu składania ofert leży nie tylko w interesie Wykonawców, ale także Zamawiającego, który zwiększy swoje szanse na efektywne przeprowadzenie postępowania.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 2091.

Pytanie nr 2282

Zwracamy uprzejmie uwagę, iż treść udzielonej odpowiedzi na pytanie nr 1888 z pakietu 17 (udostępnionego w dniu 2025.11.17), jak poniżej, nie dotyczy zadanego pytania. Prosimy o korektę odpowiedzi.

Pytanie nr 1888

W związku z nieścisłościami w PFU dot. rodzajów przekrycia z blach trapezowych (różnice pomiędzy rysunkami, opisem technicznym, obliczeniami) proszę o jednoznaczne określenie przekrycia dla zakresów opisanych na rysunkach wymienionych poniżej (profil przetłoczenia, wysokość, grubość):

Konstrukcja dachu stalowego cz.1	083MPL-PFU-KS-RZ-T6-R03-001-00
Konstrukcja dachu stalowego cz.2	083MPL-PFU-KS-RZ-T6-R03-002-00
Konstrukcja dachu stalowego cz.3	083MPL-PFU-KS-RZ-T6-R03-003-00
Konstrukcja dachu stalowego cz.4	083MPL-PFU-KS-RZ-T6-R03-004-00
Konstrukcja stalowa pryzmatu_cz.1.	083MPL-PFU-K-KS-RZ-T6-WI-005-00
Konstrukcja stalowa pryzmatu_cz.2.	083MPL-PFU-K-KS-RZ-T6-WI-006-00
Strop nad poz. R03_cz.3.	083MPL-PFU-K-KB-RZ-T6-R03-003-00.

Odpowiedź:

Zapisy umowy pozostają bez zmian.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że omyłkowo opublikował pytanie z błędną odpowiedzią w pakiecie nr 17. Odpowiedź na pytanie 1888 z prawidłową odpowiedzią została opublikowana w pakiecie nr 18.

Pytanie nr 2292

Ponawiamy pytanie odnośnie ścian murowanych w obszarze wg. odrębnego opracowania, chodzi o zakres zaznaczony poniżej. Czy ściany wewnątrz obszaru są objęte ofertą czy jedynie ściany zewnętrzne tego obszaru?

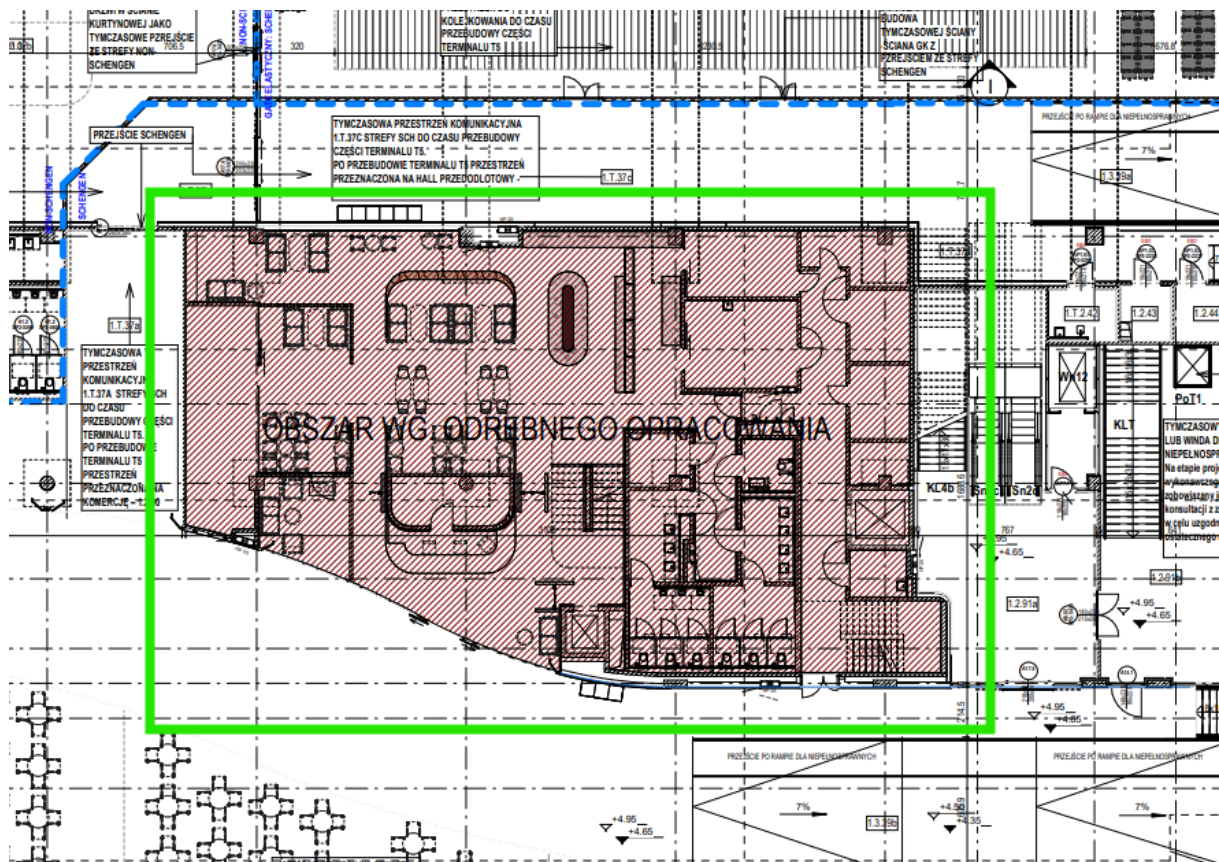
Pytanie nr 1253

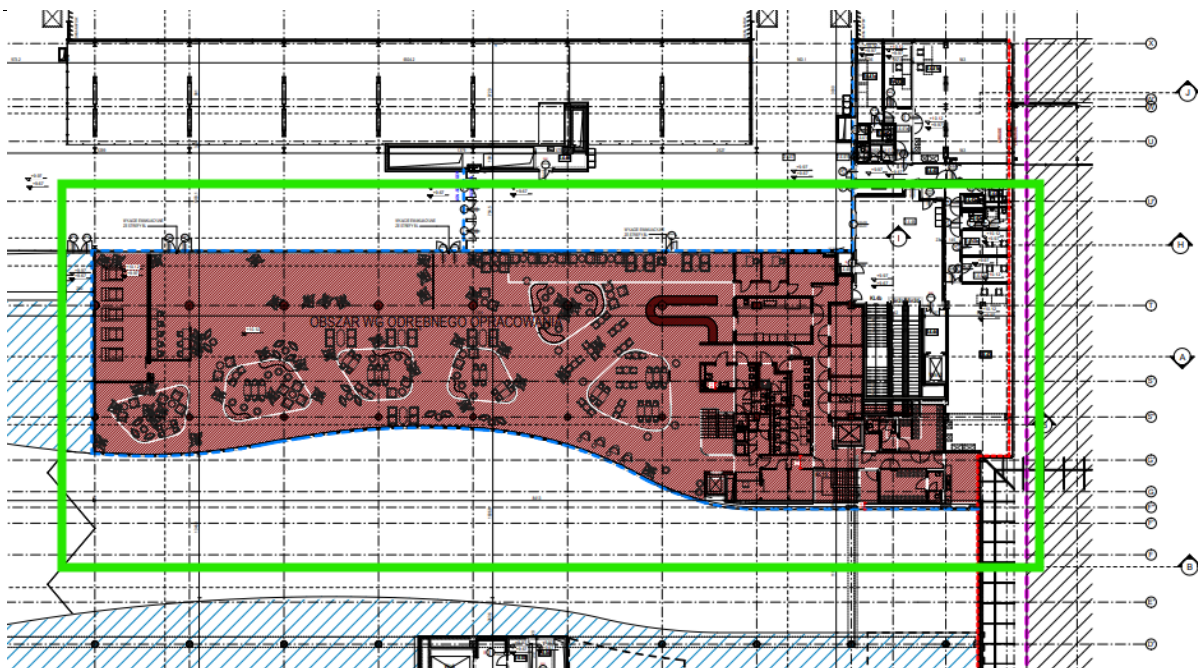
Architektura

Czy ściany murowane w obszarze wg odrębnego opracowanie są objęte ofertą?

Odpowiedź:

Pytanie jest mało precyzyjne, aby była możliwość odpowiedzi. Nie wskazano konkretnego rysunku lub innej części dokumentacji, w których określono obszar "wg odrębnego opracowania" ze ścianami murowanymi.





Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że ściany wewnątrz obszaru nie są objęte ofertą. Dodatkowo Zamawiający odsyła do PFU 1.3.3.2.13 Business Lounge.

Pytanie nr 2295

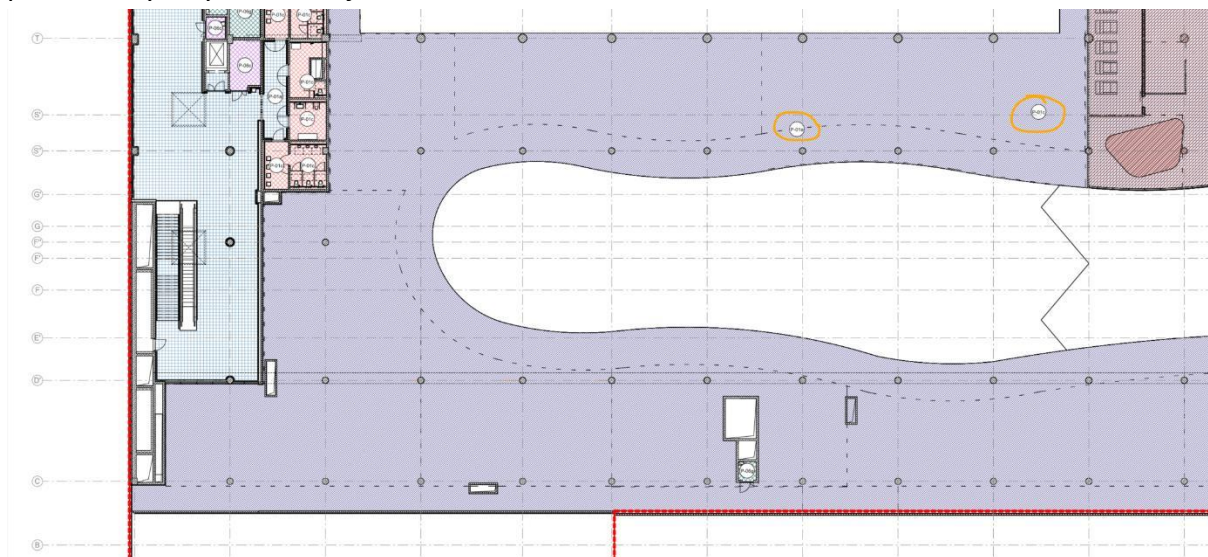
Zgodnie z PFU wykończenia ścian, S.C.-7e „Beton konstrukcyjny, zagruntowany, w standardzie betonu architektonicznego (jednorodność barwy, faktura oraz wykonanie bez pęcherzy, widocznego kruszywa na płaszczyźnie), barwiony w masie, kolor do ustalenia na etapie projektu wykonawczego – prosimy o potwierdzenie, że będzie to odcień naturalny betonu lub o podanie koloru. W zależności od barwy cena betonu może się znacząco różnić i nie ma możliwości oszacowania kosztu bez podania koloru.

Odpowiedź:

Zamawiający przedstawia schemat technologiczny kotłowni gazowej z dokumentacji powykonawczej. Zamawiający udostępnia dokumentację - pod linkiem <https://cloud.krakowairport.pl/owncloud/index.php/s/lzkXeySUjMdoxC2> Hasło dostępu do dokumentacji jest tożsame z hasłem przekazanym w procedurze udostępniania informacji poufnych.

Pytanie nr 2301

Prosimy o informację, czy na pewno posadzka na piętrze 2 oznaczona fioletowym szrafem powinna być wykończona jak P-01a, P-01c:


Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że posadzka na piętrze 2 oznaczona fioletowym szrafem nie wychodzi w zakres prac objętych Umową natomiast, Zamawiający planuje w przyszłości przeznaczyć tę powierzchnię na cele komercyjne lub biurowe. Zatem Wykonawca w obciążeniach konstrukcji nie może pominąć warstw wykończeniowych i wymaganych obciążeń użytkowych zgodnie ze Standardami.

Pytanie nr 2306

Ponownie, w związku z bardzo dużą ilością publikowanych odpowiedzi do dokumentacji i zakresów wyceny, oraz ciągle pojawiającymi się niejednoznacznościami w odpowiedziach, a w następstwie tego kolejnymi pytaniami, zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert do 12.12.2025r.

Prosimy również, aby od ostatniego opublikowanego pakietu odpowiedzi Zamawiający dał Wykonawcom niezbędny czas na uwzględnienie zamieszczonych odpowiedzi i zmian. Pozwoli to Wykonawcom na rzetelne przygotowanie ofert i co za tym idzie sprawniejszą realizację inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 2091.

Pytanie nr 2339

W związku z bardzo dużą ilością opublikowanych w ostatnim czasie odpowiedzi na pytania, zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert do dnia 11.12.2025r.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 2091.

Pytanie nr 2352

Przedłużenie terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu do dnia 19.12.2025 roku.

Uzasadnienie

W związku z koniecznością wyjaśnienia dodatkowych kwestii pojawiających się podczas analizy obszernej dokumentacji przetargowej oraz ogromnej ilości odpowiedzi w zakresie przedmiotu zamówienia, zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert do dnia 19.12.2025r.

Udzielane odpowiedzi oraz przekazywane wraz z nimi nowe materiały przetargowe wymagają ponownej weryfikacji, zarówno zakresów poszczególnych robót, jak i konkretnych rozwiązań projektowych i materiałowych. Przekazano m.in. nowy Projekt Uzupełniający Instalacji Sanitarnych, gdzie sam opis zawiera 246 stron oraz nową dokumentację rysunkową. Uwzględniając przy tym spływającą w dynamicznym tempie ilość wyjaśnień, przypadających na dzień 27.11.2025 termin złożenia oferty, nie daje Nam realnej możliwości przygotowania profesjonalnej i konkurencyjnej dla Państwa oferty w przedmiotowym postępowaniu.

Biorąc pod uwagę również wymóg Zmawiającego, w kwestii poniższego zapisu umowy, zgodnie z którym Wykonawca ma potwierdzić, iż:

- 1) przekazane lub wskazane przez Zamawiającego mu dokumentacja i informacje są, wedle jego najlepszej wiedzy, kompletne oraz umożliwiają wykonanie Przedmiotu Umowy zgodnie z jej postanowieniami,*
- 2) posiada wszelkie dane niezbędne do prawidłowej, w tym terminowej realizacji Przedmiotu Umowy, a także dokonał oceny ewentualnych ryzyk technicznych i organizacyjnych związanych z realizacją Umowy,*
- 3) nie wnosi uwag ani zastrzeżeń do przekazanych przez Zamawiającego dokumentów,*
- 4) nie zgłasza potrzeby pozyskania dodatkowych informacji lub dokumentów.*

Zmawiający powinien dać Wykonawcy niezbędny czas na przeanalizowanie nowych materiałów oraz ponowne zweryfikowanie wprowadzanych zmian i korekt, a także uzyskanie nowych informacji cenowych od firm Podwykonawczych i Dostawców.

W trosce o rzetelne przygotowanie oferty prosimy o przychylne rozpatrzenie naszej prośby i przesunięcie terminu składania ofert do dnia 19.12.2025 roku.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 2091.

Pytanie nr 2386

W związku z bardzo licznymi pytaniami od Wykonawców, wątpliwościami co do dokumentacji przetargowej wymagającymi wyjaśnień, doprecyzowania, czy też zmian i uzupełniania specyfikacji warunków zamówienia, dla rzetelnej ich analizy i uwzględnienia w ofercie, zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert do 19.12.2025 r.

Każdy dodatkowy czas na przygotowanie oferty, tej skali przedsięwzięcia, pozwoli na jej optymalne skalkulowanie z jednoczesnym spełnieniem oczekiwań Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 2091.

Pytanie nr 2387

Działając na podstawie art. 135 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz.U.2024 poz. 1320) niniejszym Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z uprzejmym wnioskiem o wydłużenie terminu składania ofert co najmniej do dnia 18 grudnia 2025 r.

Niniejszy wniosek umotywowany jest ponadprzeciętną liczbą pytań oraz udzielonych przez Zamawiającego odpowiedzi, których łączna ilość przekroczyła już 2000. Tak znaczna liczba wyjaśnień wpływa bezpośrednio na zakres oraz treść dokumentacji postępowania, a tym samym wymaga:

- szczegółowego i wnikliwego przeanalizowania każdej odpowiedzi,
- zweryfikowania wpływu udzielonych wyjaśnień na planowane rozwiązania techniczne, organizacyjne i kosztowe,
- opracowania i dostosowania oferty zgodnie z najnowszym stanem wymagań, co wiąże się z koniecznością zaangażowania znacznych zasobów oraz czasu.

Zważywszy na powyższe okoliczności, pozostawienie dotychczasowego terminu składania ofert nie zapewnia wykonawcom realnej możliwości przygotowania oferty rzetelnej, kompletnej oraz w pełni odpowiadającej wymogom określonym w dokumentacji postępowania i uzupełnianym w odpowiedziach Zamawiającego.

W interesie zarówno Zamawiającego, jak i wykonawców, zasadne jest zatem wydłużenie terminu składania ofert, co umożliwi prawidłowe wdrożenie wszystkich wyjaśnień do treści ofert oraz zagwarantuje zachowanie zasad uczciwej konkurencji i należytej staranności.

W związku z powyższym Wykonawca wnosi o przedłużenie terminu składania ofert co najmniej do dnia 18 grudnia 2025 r.

Licząc na pozytywne rozpatrzenie niniejszego wniosku oraz przychylność Zamawiającego, łączę wyrazy szacunku.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 2091.

Pytanie nr 2388

Zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu min. do dnia 19.12.2025 r.

Prośbę swą motywujemy faktem, iż w dniach 5.11.2025 r. - 18.11.2025 r. Zamawiający opublikował 9 obszernych pakietów odpowiedzi na pytania Wykonawców wraz z załącznikami, których analiza wymaga dużego nakładu czasu pracy zarówno Wykonawców jak i firm podwykonawczych.

Ustalony na dzień 27.11.2025 r. termin składania ofert wydaje się być mało realnym by przygotować rzetelną wycenę zadania o tak złożonym charakterze, dlatego wnosimy jak na wstępie o przedłużenie terminu składania ofert min. do dnia 19.12.2025 r.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 2091.

Pytanie nr 2405

Uprzejmie zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu składania ofert w ramach prowadzonego postępowania do dnia 18.12.2025 r.

Ze względu na bardzo dużą liczbę odpowiedzi, wymagających szczegółowej analizy oraz złożony i wymagający charakter przedmiotowego postępowania, m.in. formułę zaprojektuj i wybuduj oraz fakt iż prace budowlane będą prowadzone na funkcjonującym lotnisku, zależy nam na zapewnieniu najwyższej jakości składanej oferty, co wymaga odpowiedniego nakładu czasu i zaangażowania. Wydłużenie terminu umożliwi nam należyte przygotowanie wszystkich wymaganych dokumentów oraz zagwarantowanie ich zgodności z Państwa oczekiwaniami.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 2091.

Pytania i wyjaśnienia do treści SWZ, stanowią integralną część dokumentów zamówienia, którą należy uwzględnić przy opracowywaniu ofert.